

UCHWAŁA NR XVIII.173.2017
RADY GMINY LEGNICKIE POLE

z dnia 20 marca 2017 r.

w sprawie utrzymania dotychczasowych wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław- Krzywa.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz § 25 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Legnickie Pole uchwalonego na podstawie uchwały nr XXXII/218/2002 Rady Gminy Legnickie Pole z dnia 4 września 2002 r. (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2002r. Nr 220, poz. 3014) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Rada Gminy Legnickie Pole kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju Gminy Legnickie Pole, której elementem jest bezpośredni dostęp z obszaru gminy do infrastruktury autostradowej A4 na odcinku Wrocław – Krzywa, apeluje do Ministra Budownictwa i Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o odstąpienie od wprowadzenia manualnego systemu pobierania opłat na autostradzie A4, którego następstwem będzie likwidacja wjazdów i zjazdów w miejscowości Mikołajowice i Legnickie Pole, na obszarze gminy Legnickie Pole.

2. Rada Gminy Legnickie Pole stoi na stanowisku, że likwidacja wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław – Krzywa będzie miała negatywne skutki gospodarcze, ekonomiczne oraz społeczne dla mieszkańców i przedsiębiorców z obszaru gminy Legnickie Pole, z powodu braku alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych.

3. Rada Gminy Legnickie Pole stanowczo sprzeciwia się likwidacji wjazdów i zjazdów na autostradę A4 zlokalizowanych na obszarze Gminy.

4. Uzasadnienie stanowiska Rady Gminy w sprawie utrzymania dotychczasowych wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław – Krzywa stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Legnickie Pole

Władysław Kostuń

Uzasadnienie

stanowiska Rady Gminy Legnickie Pole w sprawie utrzymania dotychczasowych wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław- Krzywa

Przebiegająca przez teren gminy Legnickie Pole autostrada A4 na odcinku Wrocław-Krzywa jest istotnym elementem infrastruktury komunikacyjnej, na którego podstawie latami budowano potencjał gospodarczy Gminy. Swobodny i bezpośredni dostęp do autostrady, wybudowanej w przed II wojną światową, pozwolił rozwijać się Gminie Legnickie Pole pod względem gospodarczym i ekonomicznym. Przebieg autostrady determinował lokalizację w miejscowościach Nowa Wieś Legnicka i Gniewomierz Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, która w dalszym ciągu jest rozbudowywana o kolejne zakłady.

Planowany do wdrożenia przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad manualny pobór opłat, naszym zdaniem jest kosztowny w budowie i eksploatacji, przestarzały i nie przystaje do obecnych standardów obsługi ruchu drogowego, jest wręcz szkodliwy. Rada poddaje w wątpliwość zasadność przyjętego rozwiązania poboru opłat, w zamian za system opłat elektronicznych lub winiet, od wielu lat z powodzeniem stosowany na terenie całej Europy.

Zdaniem Rady Gminy, drogi o randze autostrady powinny być łatwo dostępnym, komunikacyjnym kręgosłupem naszego kraju, z którego każdy ma możliwość niczym nieograniczonego korzystania. Niestety, plany wprowadzenia manualnego systemu poboru opłat nie sprzyjają rozbudowie krajowego transportu drogowego.

Likwidacja wjazdów i zjazdów autostradowych wpłynie bardzo niekorzystnie na funkcjonowanie naszej Gminy, z następujących powodów:

- Zamknięcie wjazdów i zjazdów na A4 spowoduje zwiększenie natężenia ruchu na drogach gminnych i powiatowych, przebiegających na terenie gminy Legnickie Pole, co pogłębi ich degradację, a kosztami napraw, remontów i przebudowy obciąży budżety samorządów czyli mieszkańców. Przy tym aspekcie należy podkreślić, że obok konieczności napraw dróg pojawiają się także inne negatywne czynniki, których usuwanie będzie równe kosztowne – zanieczyszczenie powietrza, degradacja środowiska i budynków, które na terenie gminy Legnickie Pole objęte są w 80% opieką konserwatorską.
- W wyniku likwidacji wjazdów i zjazdów na A4 zatrzymany zostanie rozwój inwestycji, w szczególności na terenie Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Nowej Wsi Legnickiej i Gniewomierzu. Na terenie LSSE zlokalizowane są m.in. firmy takie jak: LIDL – centrum dystrybucyjne, VOSS Automotive, Faurecia, Winkelman, Lear Corporation, Raben Logistics – centrum logistyczne. Łącznie na strefie zatrudnionych jest kilkadziesiąt tysięcy pracowników, mieszkańców okolicznych gmin. Dodatkowo, planowana lub rozpoczęta jest budowa kolejnych fabryk lub centrów logistycznych. Gmina Legnickie Pole na początku bieżącego roku uchwaliła zmianę miejscowego planu zagospodarowania wprowadzającą rozszerzenie o tereny przeznaczone pod funkcję usługowo – przemysłową w miejscowości Nowa Wieś Legnicka,
- Kasacja zjazdów przyczyni się do wydatnego utrudnienia codziennego życia mieszkańcom dojeżdżającym do pracy we Wrocławiu, z kilku najważniejszych osiedli Legnicy (Piekary, Kopernik, Wierzbak), a wprowadzenie opłat spowoduje zubożenie mieszkańców, którzy dwa razy dziennie będą zmuszeni, nie dosyć, że do stania w korkach przed punktami – bramkami poboru opłat, to dodatkowo do płacenia nowej daniny,
- Ostatni, być może najważniejszy, aspekt wprowadzenia nowego systemu poboru opłat, to spadek bezpieczeństwa na autostradzie A4, z powodu wydłużonego czasu dojazdu do zdarzeń drogowych służb ratunkowych i policji.

Mając na uwadze powyższe, Rada Gminy Legnickie Pole stanowczo sprzeciwia się planom likwidacji wjazdów i zjazdów na autostradę A4 na odcinku Wrocław – Krzywa, w obszarze Gminy Legnickie Pole.