

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej publicznej (długości ok. 1,4 km) wraz z budową chodnika w miejscowości Bartoszków (dz. nr 422/2; 421/2 i 432/1) gm. Legnickie Pole ETAP 2  
ADRES INWESTYCJI : Bartoszków  
INWESTOR : Gmina Legnickie Pole  
ADRES INWESTORA : ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole  
BRANŻA : Drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Basiak  
DATA OPRACOWANIA : 2016-12-15

---

WYKONAWCA :



Data opracowania  
2016-12-15

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

### GRUPA iKOM

*Katarzyna Basiak*

ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica  
tel. 793 564 641; fax. 76 744 26 45  
NIP: 691-219-13-81; REGON: 021762506

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
<b>1.1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0803-03 0119-03	D-01.01.02.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.37	km km	 0.37	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.37</b>
<b>1.2</b>			<b>ROZBIÓRKI</b>			
2 d.1.2	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01	D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 2  2200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2200.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2200.00</b>
3 d.1.2	KNR 2-31 0813-04 z.o.2.13. 9902-01	D-01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  32	m  m	  32.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
4 d.1.2	KNR 2-31 0812-03 z.o.2.13. 9902-01	D-01.02.04.	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 26-75 pojazdów na godzinę  4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
5 d.1.2	KNR 2-31 0807-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm(kostka betonowa 10x20cm Polbruk i 16x20cm Behaton) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę  150	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>150.00</b>
6 d.1.2	KNR 2-31 0801-01 z.o.2.13. 9902-01	D-01.02.04.	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm - analogia - chodnik betonowy 26-75 pojazdów na godzinę  55	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  55.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>55.00</b>
7 d.1.2	KNR 2-31 0802-07	D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm  2500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2500.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2500.00</b>
8 d.1.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 15km  poz.5*0.14+poz.6*0.12*1.8+poz.7*0.12*1.8	t t	 572.88	
					<b>RAZEM</b>	<b>572.88</b>
9 d.1.2	Kalkulacja indywidualna	D-01.02.04.	Składowanie i utylizacja gruzu bitumicznego  poz.2*0.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 264.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>264.00</b>
<b>1.3</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
10 d.1.3	KNR 2-01 0207-03 0214-04	D-02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 5 km  4300	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4300.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4300.00</b>
11 d.1.3	KNR 2-01 0235-02	D-02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m i w gruncie kat. III-IV  250	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 250.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>250.00</b>
12 d.1.3	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę  poz.26*50%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2663.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>2663.50</b>
13 d.1.3	KNR 2-31 0103-01 z.o.2.13. 9902-01	D-04.01.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 26-75 pojazdów na godzinę  poz.26*50%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2663.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>2663.50</b>
14 d.1.3	KNR 4-01 0108-05	D-02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II na składowisko Inwestora lub na odkład do ponownego wbudowania (pospółka) poz.10*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3440.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3440.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1.3	KNR 4-01 0108-08	D-02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na składowisko Inwestora- za każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.10*0.8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3440.00	
					RAZEM	3440.00
16 d.1.3	Kalkulacja indywidualna	D-02.01.01.	Składowanie i utylizacja gruntu z wykopów - UWAGA w rozpoznaniu geotechnicznym stwierdzono w warstwach konstrukcyjnych pospółkę - do ewentualnego ponownego wbudowania po akceptacji Inspektora poz.14	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3440.00	
					RAZEM	3440.00
<b>1.4</b>			<b>ROBOTY KRAWĘŻNIKOWE</b>			
17 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.02. D-08.03.01. D-08.05.03.	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem  165	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  165.00	
					RAZEM	165.00
18 d.1.4	KNR 2-31 0403-04 (analogia)	D-08.01.02.	Krawężniki betonowe zatopiony o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej  410	m  m	  410.00	
					RAZEM	410.00
19 d.1.4	KNR 2-31 0403-07 z.o.2.13. 9902-01	D-08.01.02.	Krawężniki betonowe zatopiony o wymiarach 20x22 cm - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę  65	m  m	  65.00	
					RAZEM	65.00
20 d.1.4	KNR 2-31 0403-08 z.o.2.13. 9902-01	D-08.01.02.	Krawężniki betonowe zatopiony o wymiarach 20x22 cm - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m 26-75 pojazdów na godzinę  75	m  m	  75.00	
					RAZEM	75.00
21 d.1.4	KNR 2-31 0403-04 z.o.2.13. 9902-01	D-08.01.02.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  625	m  m	  625.00	
					RAZEM	625.00
22 d.1.4	KNR 2-31 0403-08 z.o.2.13. 9902-01	D-08.01.02.	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m 26-75 pojazdów na godzinę  110	m  m	  110.00	
					RAZEM	110.00
23 d.1.4	KNR 2-31 0407-05 z.o.2.13. 9902-01	D-08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę  450	m  m	  450.00	
					RAZEM	450.00
24 d.1.4	KNR 2-31 0606-03 z.o.2.13. 9902-01	D-08.05.03.	Ścieki z prefabrykatów betonowych 2 rzędy o grubości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  600	m  m	  600.00	
					RAZEM	600.00
<b>1.5</b>			<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
25 d.1.5	KNR 2-31 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	D-04.04.01.	Warstwa mrozochronna z kruszywa o CBR>35% po zagęszczeniu 20cm - 26-75 pojazdów na godzinę  3010	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3010.00	
					RAZEM	3010.00
26 d.1.5	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę ANALOGIA Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o grubości 25cm Krotność = 1.75 poz.41+765*0.8+poz.42+poz.43	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5327.00	
					RAZEM	5327.00
27 d.1.5	KNR 2-31 0111-01 z.o.2.13. 9902-01 0111-02	D-04.05.01.	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr.15cm - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę  poz.42+poz.43	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2390.00	
					RAZEM	2390.00

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.1.5	KNR 2-31 0111-03 z.o.2.13. 9902-01	D-04.05.01.	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszankami doczeplnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę  2800	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2800.00	
					RAZEM	2800.00
29 d.1.5	KNR 2-31 0118-01 z.o.2.13. 9902-01	D-04.05.01. D-04.06.00.	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem  poz.27+poz.28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5190.00	
					RAZEM	5190.00
30 d.1.5	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01 0114-06	D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - ANALOGIA - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 Krotność = 1.25  poz.33	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2350.00	
					RAZEM	2350.00
31 d.1.5	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01	D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę - ANALOGIA - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3  poz.42+poz.43	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2390.00	
					RAZEM	2390.00
32 d.1.5	KNR 6 1005-04 z.o.2.7. 9902-01	D-04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych  poz.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2350.00	
					RAZEM	2350.00
33 d.1.5	KNR 2-31 0110-01 z.o.2.13. 9902-01	D-04.07.02.	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłirńcowo-żwirowej AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 26-75 pojazdów na godzinę - grubość warstwy 10cm  2350	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2350.00	
					RAZEM	2350.00
34 d.1.5	KNR 2-31 0110-02 z.o.2.13. 9902-01	D-04.07.02.	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłirńcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 6 poz.33	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2350.00	
					RAZEM	2350.00
35 d.1.5	KNR 2-31 0311-01 z.o.2.13. 9902-01	D-05.03.05.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość 4cm - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 26-75 pojazdów na godzinę  poz.41	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2325.00	
					RAZEM	2325.00
36 d.1.5	KNR 2-31 0311-02 z.o.2.13. 9902-01	D-05.03.05.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 2 poz.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2325.00	
					RAZEM	2325.00
37 d.1.5	KNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-01	D-04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  poz.33+poz.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4675.00	
					RAZEM	4675.00
38 d.1.5	KNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	D-04.03.01.	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  poz.30+poz.33+poz.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7025.00	
					RAZEM	7025.00
39 d.1.5	wycena indywidualna	D-05.03.05.	Ułożenie geosiatki na połączeniu mowej nawierzchni z istniejącą  32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  32.00	
					RAZEM	32.00
40 d.1.5	KNR 2-33 0701-08	D-05.03.05. D-05.03.13.	Wykonanie uszczelnienia taśmą bitumiczną  770	m  m	  770.00	
					RAZEM	770.00
41 d.1.5	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.13.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm  2325	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2325.00	
					RAZEM	2325.00

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42 d.1.5	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	D-08.02.02.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego gr. 5cm 26-75 pojazdów na godzinę  1500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1500.00	
					RAZEM	1500.00
43 d.1.5	KNR 2-31 0511-03	D-08.02.02.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z mialu kamiennego gr. 5cm - ZJAZDY 890	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  890.00	
					RAZEM	890.00
1.6			<b>POBOCZA</b>			
44 d.1.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	D-06.03.01.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 7cm - ANALOGIA - nawierzchnia pobocza kruszywo/destrukt grubości po zagęszczeniu 20cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę  190	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  190.00	
					RAZEM	190.00
45 d.1.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	D-06.03.01.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- ANALOGIA - nawierzchnia pobocza kruszywo/destrukt - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 13  190	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  190.00	
					RAZEM	190.00
46 d.1.6	KNR 2-01 0235-01 z.sz. 2.5.2. 9907 analogia	D-02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.98 - ANALOGIA - wypełnienie poboczy  5.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.40	
					RAZEM	5.40
1.7			<b>ZIELEŃ</b>			
47 d.1.7	KNR 2-21 0101-01	D-06.01.01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w pryzmy (poz.49*0.05)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  35.50	
					RAZEM	35.50
48 d.1.7	KNR 2-21 0209-01	D-06.01.01	Ręczne rozrzczenie torfu na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm  poz.49*0.0001	ha  ha	  0.07	
					RAZEM	0.07
49 d.1.7	KNR 2-21 0401-03	D-06.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. IV bez nawożenia w tym humusowanie 10cm 710	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  710.00	
					RAZEM	710.00
50 d.1.7	KNR 2-21 0702-01	D-06.01.01	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim  poz.49	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  710.00	
					RAZEM	710.00
1.8			<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>			
51 d.1.8	Kalkulacja indywidualna	D-07.10.01	Organizacja ruchu na czas budowy  1	kpl.  kpl.	  1.00	
					RAZEM	1.00
52 d.1.8	KNR 2-31 0703-03	D-07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 22	szt.  szt.	  22.00	
					RAZEM	22.00
53 d.1.8	KNR 2-31 0818-08	D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków  15	szt.  szt.	  15.00	
					RAZEM	15.00
54 d.1.8	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm  14	szt.  szt.	  14.00	
					RAZEM	14.00
55 d.1.8	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych gięte z rur stalowych o śr. 60,3 mm (do znaków umieszczanych nad chodnikiem z zachowaniem skrajni) 2	szt.  szt.	  2.00	
					RAZEM	2.00
56 d.1.8	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - znaki typu A, B, D, T (grupa małe, folia typ 1) 25	szt.  szt.	  25.00	
					RAZEM	25.00
57 d.1.8	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - znaki typu D-6, A-7 (grupa średnie, folia typ 2) 7	szt.  szt.	  7.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	7.00
58 d.1.8	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	D-07.02.01	Przymocowanie lustra drogowego U-18a (średnica 800mm) 26-75 pojazdów na godzinę - analogia	szt.		
			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
59 d.1.8	kalkulacja indywidualna	D-07.02.01	Montaż poręczy ochronnych - ogrodzenie segmentowe typu U-12b (pojedynczy modułu o długości 2000 mm z rur stalowych zabezpieczonych antykorozyjnie przez ocynkowanie ogniwo o średnicy 60 mm oraz poprzeczce o średnicy 50 mm, pomalowane proszkowo na kolor biały oraz wyklejone czerwonymi pasami z folii odblaskowej) 26-75 pojazdów na godzinę	m		
			56	m	56.00	
					RAZEM	56.00
60 d.1.8	kalkulacja indywidualna	D-07.02.01a	Montaż zestawu Aktywny znak D-6 "kroczący ludzik" wraz z zasilaniem solarnym (1 komplet - 2 zestawy aktywnego znaku D-6) 26-75 pojazdów na godzinę	kpl.		
			1	kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
61 d.1.8	kalkulacja indywidualna	D-07.02.01a	Montaż zestawu Hybrydowy znak aktywny znak D-6 (obustronny) (znak obustronny z podświetleniem lica LED i lampą pulsacyjną fi 300, pod znakiem lampą LED doświetlająca przejście dla pieszych, zasilanie energią odnawialną - turbina wiatrowa i ogniwa fotowoltaiczne) 26-75 pojazdów na godzinę	kpl.		
			2	kpl.	2.00	
					RAZEM	2.00
62 d.1.8	KNR 2-31 0706-02 z.o.2.13. 9902-01	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową (linia P-7d 188,87 m, P-4 33,43 m) 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
			30.68	m <sup>2</sup>	30.68	
					RAZEM	30.68
63 d.1.8	KNR 2-31 0706-03 z.o.2.13. 9902-01	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową (linia P-7c 70 m, P-1e 18 m) 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
			6.36	m <sup>2</sup>	6.36	
					RAZEM	6.36
64 d.1.8	KNR 2-31 0706-06 z.o.2.13. 9902-01	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową (linia P-10, P-25) 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
			33.48	m <sup>2</sup>	33.48	
					RAZEM	33.48