



PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI	„Lubień – Legnickie Pole droga dojazdowa do gruntów rolnych, gm. Legnickie Pole - km 0+000 – 0+950”
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
ADRES INWESTYCJI	Działka ewidencyjna nr: 200 - obręb 020905_2.0010 Lubień 429 - obręb 020905_2.0009 Legnickie Pole
INWESTOR	 <p>Gmina Legnickie Pole ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>AIW PROJEKT mgr inż. Waldemar Krząstek ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat</p>

OPRACOWAŁ ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko	Zakres opracowania oraz specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Piotr Czyronis	<p>BRANŻA DROGOWA</p> <p>Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej</p> <p>Nr ewid.: MAZ/BD/0498/16</p>	20/09/2017	

SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa
1	Opis techniczny
2	Załączniki, opinie, decyzje
3	Część graficzna

Mikstat, 20/09/2017r.

Egz. nr

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

mgr inż. Piotr Czyronis

Projektant Drogowy

Uprawnienia projektowe Nr MAZ/0191/PWBD/16

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art.20 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. „Lubień – Legnickie Pole droga dojazdowa do gruntów rolnych, gm. Legnickie Pole - km 0+000 – 0+950”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mikstat, 20.09.2017 r.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 278 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

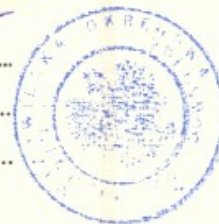
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka

numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

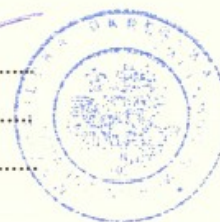
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QHK-L93-QE3 *

Pan PIOTR CZYRONIS o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0498/16
adres zamieszkania ul. PTASIA 13, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A. PROJEKT WYKONAWCZY.....	9
1. Podstawa opracowania.....	10
2. Informacje ogólne.....	11
2.1. Inwestor.....	11
2.2. Wykonawca.....	11
2.3. Przedmiot i cel inwestycji.....	11
2.4. Lokalizacja i otoczenie inwestycji.....	12
3. Opis techniczny obiektu budowlanego.....	12
3.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego.....	12
3.2. Stan istniejący.....	12
3.3. Stan projektowany.....	12
3.4. Rodzaj obiektu budowlanego.....	12
3.5. Charakterystyczne parametry techniczne.....	12
3.6. Konstrukcja nawierzchni.....	13
3.6.1. Założenia do konstrukcji nawierzchni.....	13
3.6.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	13
3.6.3. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej.....	15
3.6.4. Odpady.....	15
3.6.5. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	15
3.7. Obszar oddziaływania obiektu.....	15
B. Załączniki.....	17

A. PROJEKT WYKONAWCZY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. wraz z aktami wykonawczymi.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych (KTKNPP) IBDiM 1997
- Inne związane przepisy i normatywy w statusie obowiązujących.

2. Informacje ogólne

2.1. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:



Gmina Legnickie Pole

ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

2.2. Wykonawca

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest biuro projektowe:



AIW PROJEKT

mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat

2.3. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji technicznej, służącej do opisu przedmiotu zamówienia na robotę budowlaną pn. „Lubień – Legnickie Pole droga dojazdowa do gruntów rolnych, gm. Legnickie Pole - km 0+000 – 0+950”

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt na przebudowę jezdni na odcinku ok. 950mb.

2.4. Lokalizacja i otoczenie inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na

Działka ewidencyjna nr:

200 - obręb 020905_2.0010 Lubień

429 - obręb 020905_2.0009 Legnickie Pole

w powiecie legnickim w województwie dolnośląskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie pól uprawnych. Droga w całości objęta jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

3. Opis techniczny obiektu budowlanego

3.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Przebudowa jezdni ma zapewnić komfort i bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu.

3.2. Stan istniejący

Odcinek, na którym realizowana będzie inwestycja w stanie obecnym posiada jezdnię gruntową utwardzoną kamieniem łamanym, co znacząco obniża komfort i poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

3.3. Stan projektowany

Jezdnia została zaprojektowana jako bitumiczna, jednojezdniowa z mijankami. Na krawężniach jezdni zastosowano oporniki betonowe 15x30 celem zastabilizowania nawierzchni i wykluczenie jej obtupywania się. Za opornikiem należy wykonać pobocze o szerokości 0,75m z kruszywa. Na całym odcinku przywidziano powierzchniowe odwodnienie pasa ruchu do istniejących rowów. Pochylenie podłużne przedstawiono na rysunku 2.1. Na całym odcinku zastosowano przekrój daszkowy jezdni – 2%. Wszystkie rozwiązania projektowe zostały szczegółowo przedstawione na załącznikach graficznych będących integralną częścią niniejszej dokumentacji technicznej.

3.4. Rodzaj obiektu budowlanego

Inwestycja będąca przedmiotem opracowania jest obiektem budowlanym o charakterze liniowym.

3.5. Charakterystyczne parametry techniczne

- Kubatura: nie dotyczy,
- Wysokość: nie dotyczy,
- Długość: ok. 950mb
- Szerokość:
 - jezdnia – 3,5-5,0m,
- Liczba kondygnacji: nie dotyczy,
- Zestawienie powierzchni:
 - jezdnia: 3630m²

- pobocza: 1300m²
- kategoria ruchu – KR2

3.6. Konstrukcja nawierzchni

3.6.1. Założenia do konstrukcji nawierzchni

- grupa nośności podłoża – G1/G4

3.6.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja nawierzchni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
beton asfaltowy AC 11 S 50/70	4cm
beton asfaltowy AC 16 W 50/70	8cm
podbudowa stabilizowana ziarnistym dodatkiem hydrofobowym	30cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	42cm

KONSTRUKCJA POBOCZA

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
utwardzenie pobocza kruszywem łam. stab. mech. 0/31,5	15cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	15cm

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie z dnia lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Projektowana podatna konstrukcja nawierzchni – KR2:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 30 cm - warstwa podbudowy zasadniczej stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody
E2>130 MPa
- Podłoże G4 (>25 MPa)

Projekt konstrukcji nawierzchni powstał w oparciu o proces indywidualnego projektowania z wykorzystaniem metody mechanistyczno-empirycznej. Zmienne przyjęte w procesie obliczeń podano w tablicy 1 oraz 2.

Parametry warstw, parametry obciążenia oraz wartości współczynników obliczeniowych przyjęto na podstawie załącznika B do „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz ogólnodostępnych opracowań i dokumentów.

Tablica 1. Parametry warstw konstrukcji nawierzchni

Nazwa	Symbol	Wartość	Jednostka
Moduł sztywności warstwy ścieralnej z AC (+13°C)	E_1	9300	MPa

Współczynnik Poissona warstwy ścieralnej z AC	ν_1	0,3	-
Moduł sztywności warstwy wiążącej z AC (+13°C)	E_2	10300	MPa
Współczynnik Poissona warstwy wiążącej z AC	ν_2	0,3	-
Moduł sprężystości warstwy podbudowy zasadniczej stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody	E_3	800	MPa
Współczynnik Poissona warstwy podbudowy zasadniczej stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody	ν_3	0,3	-
Zawartość objętościowa asfaltu w najniższej warstwie z MMA	V_b	11,5	%
Zawartość objętościowa wolnych przestrzeni w najniższej warstwie z MMA	V_a	6	%

Tablica 2. Parametry podłoża, parametry obciążenia oraz współczynniki obliczeniowe

Nazwa	Symbol	Wartość	Jednostka
Moduł sprężystości podłoża gruntowego	E_{pod}	25	MPa
Współczynnik Poissona podłoża gruntowego	ν_{pod}	0,35	-
Przyjęta ilość spękań zmęczeniowych w stosunku do całej powierzchni pasa ruchu	FC	10	%
Współczynnik doświadczalny dla kryterium deformacji strukturalnych	k	0,0105	-
Współczynnik doświadczalny dla kryterium deformacji strukturalnych	m	0,223	-
Wartości siły obciążającej model	F	50	kN
Cisnienie kontaktowe przy obciążeniu	p	850	kPa

Odkształcenia poziome na spodzie warstw asfaltowych oraz odkształcenia pionowe na powierzchni podłoża gruntowego obliczono według przybliżonej metody analitycznej z wykorzystaniem modelu warstw sprężystych (metoda warstw skończonych). Model obciążono kołem pojedynczym, parametry obciążenia podano w tablicy 2.

Obliczona trwałość zmęczeniowa zaprojektowanej konstrukcji wynosi: 881 231 osi 100kN/pas/20 lat.

Uwaga: W przypadku zaistnienia potrzeby analizy konstrukcji zamiennnej - równoważnej (proponycja wykonawcy na etapie realizacji, itp.) wyliczoną powyżej wartość trwałości zmęczeniowej należy przyjmować jako poziom odniesienia do porównywania równoważności (jakości) zaproponowanego rozwiązania zamiennego.

Dodatkowo wymagane jest aby do obliczeń zastosowane zostały te same co przyjęte w niniejszej dokumentacji współczynniki (zgodnie z tablicą 2) w celu zachowania miarodajnego i obiektywnego procesu weryfikacji. Wartości stałych materiałowych (moduł sztywności, sprężystości, współczynnik Poissona) należy przyjmować zgodnie z wartościami podawanymi w odpowiednich opracowaniach i literaturze, zgodnie z wymaganiami szczegółowymi podanymi w odpowiednich specyfikacjach technicznych niniejszej dokumentacji projektowej.

Niezależnie od wprowadzanych zmian w konstrukcji należy zachować jej podatny charakter pracy w celu ograniczenia ryzyka wystąpienia spękań nawierzchni asfaltowej.

Sprawdzenie warunku wymaganej grubości konstrukcji ze względu na odporność na wysadzinę.

Podczas procesu projektowania wykorzystano dostępne na rynku rozwiązania technologiczne posiadające odmienne w stosunku do materiałów typowych (kruszywo, stabilizacja spoiwem) cechy izolacyjności termicznej, co umożliwiło zastosowanie obniżonych wartości współczynników korygujących (względem określonych w „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”).

Wymagana grubość dla głębokości przemarzania $h_z = 1,0$ m, kategorii ruchu KR2 oraz podłoża gruntowego G4 wynosi:

$$H_{mroz} = 0,39 \cdot h_z = 0,39 \cdot 1,0 = 0,39 \text{ m} = 39 \text{ cm}$$

Sumaryczna grubość konstrukcji wynosi $H_k = 42 \text{ cm}$

$H_k = 42 \text{ cm} \geq H_{mroz} = 39 \text{ cm}$

Warunek mrozoodporności konstrukcji został spełniony.

3.6.3. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt budowlany nie znajduje się w obszarze objętym eksploatacją górniczą.

3.6.4. Odpady

Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji zostaną usunięte z pasa drogowego i w miarę

3.6.5. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Obiekt budowlany spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej.

3.7. Obszar oddziaływania obiektu

W myśl art.34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.), określa się obszar oddziaływania obiektu na podstawie poniższych przepisów prawa:

1. Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
2. Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie terenów w bezpośrednim otoczeniu projektowanych obiektów budowlanych przed zagrożeniem pożarowym.

Reasumując, biorąc powyższe aspekty pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć jedynie działki, na których realizowana będzie inwestycja, czyli:

Działka ewidencyjna nr:

200 - obręb 020905_2.0010 Lubień

429 - obręb 020905_2.0009 Legnickie Pole

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko:

- zapotrzebowanie na wodę: ***użytkowanie ulicy nie wymaga dostarczania wody***
- odprowadzenie ścieków: ***obiekty budowlane nie wytwarzają ścieków***

- emisja zanieczyszczeń gazowych: **obiekty budowlane nie emitują zanieczyszczeń gazowych**
- właściwości akustyczne: **obiekty budowlane będące przedmiotem opracowania nie emitują samoczynnie hałasu, a wszystkie prace budowlane wykonywane podczas budowy należy prowadzić w ciągu dnia w godzinach między 6:00-22:00 celem ograniczenia uciążliwości hałasowej**
- emisja drgań i promieniowania: **obiekt budowlany nie emituje drgań ani promieniowania**
- odpady: **odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji zostaną usunięte oraz w miarę możliwości wykorzystane wtórnie lub zutylizowane**

Przebudowa drogi gminnej nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na otaczające środowisko.

mgr inż. Piotr Czyronis

Projektant Drogowy

Uprawnienia projektowe Nr MAZ/0191/PWBD/16

B. Załączniki

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan sytuacyjno - wysokościowy	1:500	1.1
2.	Przekrój podłużny	1:100/1000	2.1
3.	Przekroje normalne	1:50	3.1
4.	Szczegóły technologiczne	1:10	4.1
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20	5.1

Pisma:

- Pismo WUOZ
- Pismo TAURON
- Pismo ORANGE

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
Legnica, ul. Zamkowa 2
DELEGATURA W LEGNICY
59-220 Legnica, ul. Zamkowa 2
Tel.: (76) 86 21 761, (76) 72 13 110
Fax: (76) 72 13 121

Legnica, dnia 09.09.2017r.

AIW PROJEKTY
Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6
63-510 Mikstat

Dotyczy: zaopiniowania zadania inwestycyjnego: „Lubień – Legnickie Pole droga dojazdowa do gruntów rolnych” na działce ewidencyjnej nr 429, gmina Legnickie Pole.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. uprzejmie informuje, że nie wnosimy uwag do planowanej inwestycji.

W załączniku pełnomocnictwo (1egz.) i plan sytuacyjny (1egz.) do zwrotu.

Z up. Dolnośląskiego
wojewódzkiego konserwatora Zabytków
w Legnicy
mgr Leszek Dobrzyński
KIEROWNIK DELEGATURY
w Legnicy

Otrzymuje:

1 adresat

2- a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica
tel. +48 76 889 92 00, fax +48 76 889 96 66
info@tauron-dystrybucja.pl

1010907148



Lubin dn. 08.09..2017r.

TP/OLG/OMD/K217-08.15/0000001
1010412171

AIW PROJEKT
mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6
63-510 Mikstat

Dotyczy: drogi dojazdowej do gruntów rolnych Lubień -Legnickie Pole

Odpowiadając na Państwa wniosek informujemy, że nie wnosimy uwag do przedstawionego projektu zagospodarowania terenu na wskazanym terenie –brak urządzeń TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana pocztą.

Z poważaniem

Kopia:
OMD - a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Witold Piękný

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

AIW PROJEKT mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6
63-510 Mikstat

Wrocław, 21 września 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WR.2110-55077/17/PR

Temat: uzgodnienie projektu budowy drogi dojazdowej Lubień - Legnickie Pole do gruntów rolnych, gm. Legnickie Pole - km 0+000-1+500.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy w/w budowę drogi dojazdowej Lubień – Legnickie Pole. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru. Istniejąca sieć teletechniczna

eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. jest zaewidencjonowana na mapach zasadniczych przez służby geodezyjne;

4. W strefie projektowanej budowy sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem - Robertem Paterem 76 856 62 11. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.



ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

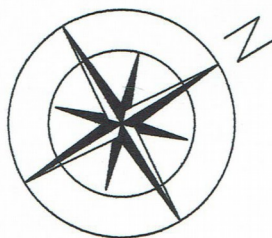
Z poważaniem

Piotr Rakicki
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury Wrocław

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

OZNACZENIA:

- projektowana oś
- projektowany opornik wtopiony 15x30
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
-  projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego (pobocze)
-  projektowana nawierzchnia bitumiczna (jezdnia)



Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyymi
o Infrastrukturze 2-Wrocław
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław



AIW PROJEKT
mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat



Gmina Legnickie Pole
ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

Tytuł opracowania:

**„Lubień – Legnickie Pole droga dojazdowa do gruntów rolnych,
gm. Legnickie Pole - km 0+000 – 0+950”**

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Tytut nysunku:

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

Data:

07.2017 r.

Nr rysunku:

1 - 1

Skala:

1:1000

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

Piotr CZYRONIS

specjalność: DROGI
nr upr.: MAZ/0191/PWBD/16

Opracował:

Artur SIWCZYK

