



PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI	„Lubień – Legnickie Pole droga dojazdowa do gruntów rolnych, gm. Legnickie Pole - km 0+950 – 1+500”
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
ADRES INWESTYCJI	Działka ewidencyjna nr: 200, 201 - obręb 020905_2.0010 Lubień
INWESTOR	 <p>Gmina Legnickie Pole ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>AIW PROJEKT mgr inż. Waldemar Krząstek ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat</p>

OPRACOWAŁ ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko	Zakres opracowania oraz specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Piotr Czyronis	<p>BRANŻA DROGOWA</p> <p>Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej</p> <p>Nr ewid.: MAZ/BD/0498/16</p>	20/09/2017	

SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa
1	Opis techniczny
2	Załączniki, opinie, decyzje
3	Część graficzna

Mikstat, 20/09/2017r.

Egz. nr

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

mgr inż. Piotr Czyronis

Projektant Drogowy

Uprawnienia projektowe Nr MAZ/0191/PWBD/16

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art.20 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. „Lubień – Legnickie Pole droga dojazdowa do gruntów rolnych, gm. Legnickie Pole - km 0+950 – 1+500”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mikstat, 20.09.2017 r.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 278 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

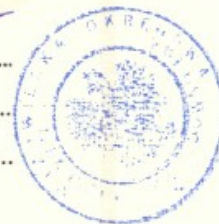
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Czyronis
ur. dnia 27 listopada 1984 roku w m. Ostrów Mazowiecka

numer ewidencyjny MAZ/0191/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

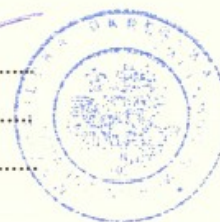
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

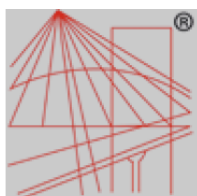
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Czyronis
ul. Ptasia 13
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QHK-L93-QE3 *

Pan PIOTR CZYRONIS o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0498/16
adres zamieszkania ul. PTASIA 13, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.....	8
1.	Podstawa opracowania.....	9
2.	Informacje ogólne.....	10
2.1.	Inwestor.....	10
2.2.	Wykonawca.....	10
2.3.	Przedmiot i cel inwestycji.....	10
2.4.	Lokalizacja i otoczenie inwestycji.....	11
3.	Opis techniczny obiektu budowlanego.....	11
3.1.	Przeznaczenie obiektu budowlanego.....	11
3.2.	Stan istniejący.....	11
3.3.	Stan projektowany.....	11
3.4.	Rodzaj obiektu budowlanego.....	11
3.5.	Charakterystyczne parametry techniczne.....	11
3.6.	Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego.....	12
3.7.	Sposób dostosowania obiektu do krajobrazu i otaczającej zabudowy.....	12
3.8.	Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust 1. ustawy Prawo Budowlane.....	12
3.9.	Konstrukcja nawierzchni.....	12
3.9.1.	Założenia do konstrukcji nawierzchni.....	12
3.9.2.	Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	12
3.9.3.	Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej.....	14
3.10.	Dostępność obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych.....	14
3.11.	Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego.....	14
3.12.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....	14
3.12.1.	Zapotrzebowanie na wodę.....	14
3.12.2.	Odprowadzanie ścieków.....	14
3.12.3.	Emisja zanieczyszczeń gazowych.....	14
3.12.4.	Właściwości akustyczne.....	14
3.12.5.	Emisja drgań i promieniowania.....	14
3.12.6.	Odpady.....	15
3.12.7.	Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	15
3.12.8.	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	15
3.13.	Obszar oddziaływania obiektu.....	15
	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko:.....	15
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17

A. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. wraz z aktami wykonawczymi.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPP) IBDiM 1997
- Inne związane przepisy i normatywy w statusie obowiązujących.

2. Informacje ogólne

2.1. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:



Gmina Legnickie Pole

ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

2.2. Wykonawca

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest biuro projektowe:



AIW PROJEKT

mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat

2.3. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji technicznej, służącej do opisu przedmiotu zamówienia na robotę budowlaną pn. „Lubień – Legnickie Pole droga dojazdowa do gruntów rolnych, gm. Legnickie Pole - km 0+950 – 1+500”

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt na przebudowę jezdni na odcinku ok. 530mb.

2.4. Lokalizacja i otoczenie inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na

Działka ewidencyjna nr:
200, 201 - obręb 020905_2.0010 Lubień

w powiecie legnickim w województwie dolnośląskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie pól uprawnych. Droga w całości objęta jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

3. Opis techniczny obiektu budowlanego

3.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Przebudowa jezdni ma zapewnić komfort i bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu.

3.2. Stan istniejący

Odcinek, na którym realizowana będzie inwestycja w stanie obecnym posiada jezdnię gruntową utwardzoną kamieniem łamanym, co znacząco obniża komfort i poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

3.3. Stan projektowany

Jezdnia została zaprojektowana jako bitumiczna, jednojezdniowa z mijankami. Na krawędziach jezdni zastosowano oporniki betonowe 15x30 celem zastabilizowania nawierzchni i wykluczenie jej obtupywania się. Za opornikiem należy wykonać pobocze o szerokości 0,75m z kruszywa. Na całym odcinku przywidziano powierzchniowe odwodnienie pasa ruchu do istniejących rowów. Pochylenie podłużne przedstawiono na rysunku 2.1. Na całym odcinku zastosowano przekrój daszkowy jezdni – 2%. Wszystkie rozwiązania projektowe zostały szczegółowo przedstawione na załącznikach graficznych będących integralną częścią niniejszej dokumentacji technicznej.

3.4. Rodzaj obiektu budowlanego

Inwestycja będąca przedmiotem opracowania jest obiektem budowlanym o charakterze liniowym.

3.5. Charakterystyczne parametry techniczne

- Kubatura: nie dotyczy,
- Wysokość: nie dotyczy,
- Długość: ok. 530mb
- Szerokość:
 - 1. jezdni – 3,5-5,0m,
- Liczba kondygnacji: nie dotyczy,
- Zestawienie powierzchni:

1. jezdnia: 1950m²
 2. pobocza: 800m²
- kategoria ruchu – KR2

3.6. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Obiekt budowlany będący przedmiotem inwestycji jest dostosowany pod względem estetycznym jak również geometrycznym do otaczającego go krajobrazu. Główną funkcją obiektu jest prowadzenie ruchu pieszego.

3.7. Sposób dostosowania obiektu do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Wszystkie parametry projektowanego odcinka drogi nawiązują do istniejącego zagospodarowania terenu.

3.8. Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust 1. ustawy Prawo Budowlane

Obiekt budowlany spełnia wymagania określone w ustawie Prawo Budowlane.

3.9. Konstrukcja nawierzchni

3.9.1. Założenia do konstrukcji nawierzchni

- grupa nośności podłoża – G1/G4

3.9.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja nawierzchni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
beton asfaltowy AC 11 S 50/70	4cm
beton asfaltowy AC 16 W 50/70	8cm
podbudowa stabilizowana ziarnistym dodatkiem hydrofobowym	30cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	42cm

KONSTRUKCJA POBOCZA

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
utwardzenie pobocza kruszywem łam. stab. mech. 0/31,5	15cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	15cm

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie z dnia lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Projektowana podatna konstrukcja nawierzchni – KR2:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

- 30 cm - warstwa podbudowy zasadniczej stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody $E_2 > 130 \text{ MPa}$
- Podłoże G4 ($> 25 \text{ MPa}$)

Projekt konstrukcji nawierzchni powstał w oparciu o proces indywidualnego projektowania z wykorzystaniem metody mechanistyczno-empirycznej. Zmienne przyjęte w procesie obliczeń podano w tablicy 1 oraz 2.

Parametry warstw, parametry obciążenia oraz wartości współczynników obliczeniowych przyjęto na podstawie załącznika B do „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz ogólnodostępnych opracowań i dokumentów.

Tablica 1. Parametry warstw konstrukcji nawierzchni

Nazwa	Symbol	Wartość	Jednostka
Moduł sztywności warstwy ścieralnej z AC (+13°C)	E_1	9300	MPa
Współczynnik Poissona warstwy ścieralnej z AC	ν_1	0,3	-
Moduł sztywności warstwy wiążącej z AC (+13°C)	E_2	10300	MPa
Współczynnik Poissona warstwy wiążącej z AC	ν_2	0,3	-
Moduł sprężystości warstwy podbudowy zasadniczej stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody	E_3	800	MPa
Współczynnik Poissona warstwy podbudowy zasadniczej stabilizowanej ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody	ν_3	0,3	-
Zawartość objętościowa asfaltu w najniższej warstwie z MMA	V_b	11,5	%
Zawartość objętościowa wolnych przestrzeni w najniższej warstwie z MMA	V_a	6	%

Tablica 2. Parametry podłoża, parametry obciążenia oraz współczynniki obliczeniowe

Nazwa	Symbol	Wartość	Jednostka
Moduł sprężystości podłoża gruntowego	E_{pod}	25	MPa
Współczynnik Poissona podłoża gruntowego	ν_{pod}	0,35	-
Przyjęta ilość spękań zmęczeniowych w stosunku do całej powierzchni pasa ruchu	FC	10	%
Współczynnik doświadczalny dla kryterium deformacji strukturalnych	k	0,0105	-
Współczynnik doświadczalny dla kryterium deformacji strukturalnych	m	0,223	-
Wartości siły obciążającej model	F	50	kN
Ciśnienie kontaktowe przy obciążeniu	p	850	kPa

Odkształcenia poziome na spodzie warstw asfaltowych oraz odkształcenia pionowe na powierzchni podłoża gruntowego obliczono według przybliżonej metody analitycznej z wykorzystaniem modelu warstw sprężystych (metoda warstw skończonych). Model obciążono kołem pojedynczym, parametry obciążenia podano w tablicy 2.

Obliczona trwałość zmęczeniowa zaprojektowanej konstrukcji wynosi: 881 231 osi 100kN/pas/20 lat.

Uwaga: W przypadku zaistnienia potrzeby analizy konstrukcji zamiennnej - równoważnej (propozycja wykonawcy na etapie realizacji, itp.) wyliczoną powyżej wartość trwałości zmęczeniowej należy przyjmować jako poziom odniesienia do porównywania równoważności (jakości) zaproponowanego rozwiązania zamiennego.

Dodatkowo wymagane jest aby do obliczeń zastosowane zostały te same co przyjęte w niniejszej dokumentacji współczynniki (zgodnie z tablicą 2) w celu zachowania miarodajnego i obiektywnego procesu weryfikacji. Wartości stałych materiałowych (moduł sztywności, sprężystości, współczynnik Poissona) należy przyjmować zgodnie z wartościami podawanymi w odpowiednich opracowaniach i literaturze, zgodnie z wymaganiami szczegółowymi podanymi w odpowiednich specyfikacjach technicznych niniejszej dokumentacji projektowej.

Niezależnie od wprowadzanych zmian w konstrukcji należy zachować jej podatny charakter pracy w celu ograniczenia ryzyka wystąpienia spękań nawierzchni asfaltowej.

Sprawdzenie warunku wymaganej grubości konstrukcji ze względu na odporność na wysadzinę.

Podczas procesu projektowania wykorzystano dostępne na rynku rozwiązania technologiczne posiadające odmienne w stosunku do materiałów typowych (kruszywo, stabilizacja spoiwem) cechy izolacyjności termicznej, co umożliwiło zastosowanie obniżonych wartości współczynników korygujących (względem określonych w „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”).

Wymagana grubość dla głębokości przemarzania $h_z = 1,0$ m, kategorii ruchu KR2 oraz podłoża gruntowego G4 wynosi:

$$H_{mroz} = 0,39 \cdot h_z = 0,39 \cdot 1,0 = 0,39 \text{ m} = 39 \text{ cm}$$

Sumaryczna grubość konstrukcji wynosi $H_k = 42 \text{ cm}$

$$H_k = 42 \text{ cm} \geq H_{mroz} = 39 \text{ cm}$$

Warunek mrozoodporności konstrukcji został spełniony.

3.9.3. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt budowlany znajduje się w obszarze objętym eksploatacją górniczą.

3.10. Dostępność obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych

Parametry oraz rozwiązania technologiczne zastosowane w odniesieniu do obiektu budowlanego umożliwiają komfortowe i bezpieczne poruszanie się osób niepełnosprawnych, a w szczególności osób na wózkach inwalidzkich.

3.11. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego

Obiekt budowlany nie wymaga opracowania charakterystyki energetycznej.

3.12. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

3.12.1. Zapotrzebowanie na wodę

Użytkowanie ciągu pieszo - jezdni nie wymaga dostarczania wody.

3.12.2. Odprowadzanie ścieków

Obiekt budowlany nie wytwarza ścieków.

3.12.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Obiekt budowlany nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

3.12.4. Właściwości akustyczne

Przedmiotowy obiekt budowlany nie emituje samoczynnie hałasu, a wszystkie prace budowlane wykonywane podczas budowy należy prowadzić w ciągu dnia w godzinach między 6:00-22:00 celem ograniczenia uciążliwości hałasowej.

3.12.5. Emisja drgań i promieniowania

Obiekt budowlany nie emituje drgań ani promieniowania.

3.12.6. Odpady

Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji zostaną usunięte z pasa drogowego i w miarę możliwości wykorzystane wtórnie lub zutyliczowane.

3.12.7. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Przebudowa infrastruktury objętej niniejszym projektem nie ingeruje w istniejący drzewostan.

3.12.8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Obiekt budowlany spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej.

3.13. Obszar oddziaływania obiektu

W myśl art.34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.), określa się obszar oddziaływania obiektu na podstawie poniższych przepisów prawa:

1. Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
2. Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie terenów w bezpośrednim otoczeniu projektowanych obiektów budowlanych przed zagrożeniem pożarowym.

Reasumując, biorąc powyższe aspekty pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć jedynie działki, na których realizowana będzie inwestycja, czyli:

Działka ewidencyjna nr:
200, 201 - obręb 020905_2.0010 Lubień

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko:

- zapotrzebowanie na wodę: ***użytkowanie ulicy nie wymaga dostarczania wody***
- odprowadzenie ścieków: ***obiekty budowlane nie wytwarzają ścieków***
- emisja zanieczyszczeń gazowych: ***obiekty budowlane nie emitują zanieczyszczeń gazowych***
- właściwości akustyczne: ***obiekty budowlane będące przedmiotem opracowania nie emitują samoczynnie hałasu, a wszystkie prace budowlane wykonywane podczas budowy należy prowadzić w ciągu dnia w godzinach między 6:00-22:00 celem ograniczenia uciążliwości hałasowej***
- emisja drgań i promieniowania: ***obiekt budowlany nie emituje drgań ani promieniowania***
- odpady: ***odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji zostaną usunięte oraz w miarę możliwości wykorzystane wtórnie lub zutylizowane***

Przebudowa drogi gminnej nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na otaczające środowisko.

mgr inż. Piotr Czyronis

Projektant Drogowy

Uprawnienia projektowe Nr MAZ/0191/PWBD/16

INFORMACJA BIOZ	
NAZWA INWESTYCJI	<i>„Lubień – Legnickie Pole droga dojazdowa do gruntów rolnych, gm. Legnickie Pole - km 0+000 – 0+950”</i>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
ADRES INWESTYCJI	Działka ewidencyjna nr: 200, 201 - obręb 020905_2.0010 Lubień

OPRACOWAŁ ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko	Zakres opracowania oraz specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
<i>mgr inż. Piotr Czyronis</i>	BRANŻA DROGOWA Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej Nr ewid.: MAZ/BD/0498/16	20/09/2017	

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji technicznej, służącej do opisu przedmiotu zamówienia na robotę budowlaną pn. „**Lubień – Legnickie Pole droga dojazdowa do gruntów rolnych, gm. Legnickie Pole**”. Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego oraz zjazdów na przyległe działki wraz z systemem odwodnienia pasa drogowego.

Budowa realizowana będzie metodą tradycyjną w wykopach otwartych. Na cykl technologiczny robót składać się będą 4 operacje:

- a) czynności przygotowawcze jak: zagospodarowanie placu budowy, pomiary, transport materiałów do strefy montażowej,
- b) budowa systemu odwodnienia
- c) ewentualne odwodnienie wykopów
- d) roboty ziemne, budowlane-montażowe
- e) wykonanie podbudowy i nawierzchni ,
- f) roboty wykończeniowe.

Operacje powinny być wykonywane przez jedną lub kilka brygad w składzie min. trzech robotników, w tym jeden monter i dwóch pomocników. Ilość brygad należy uzależnić od narzuconego tempa robót i stopnia mechanizacji.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W strefie prowadzonych robót znajdują się:

- drogi publiczne o nawierzchni nieutwardzonej,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty nie będą prowadzone w warunkach ruchu pojazdów i pieszych.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywanym zagrożeniem przy wykonywaniu przedmiotowych robót jest:

1. zasypanie pracownika w wykopie przy braku zabezpieczenia ścian przed obsunięciem się lub obciążeniem klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu
2. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu przy braku wygradzenia wykopu balustradami bądź braku przykrycia wykopu

3. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej
4. najechanie na pracownika przez samochód w ruchu publicznym
5. porwanie prądem spowodowane uszkodzeniem niezainwentaryzowanych kabli energetycznych

Wymogi bezpieczeństwa:

1. przed rozpoczęciem robót ziemnych należy podjąć wszystkie możliwe działania mające na celu zidentyfikowanie i zaznaczenie w terenie tras urządzeń podziemnych,
2. teren objęty wykonawstwem robót należy w miarę możliwości ogrodzić i oznakować tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi,
3. zabronione jest składowanie urobku i materiałów w granicach klina odłamu gruntu, jeśli ściany są nieumocnione,
4. jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1.0m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m,
5. przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć przy maszynach strefę niebezpieczną, w której istnieje potencjalne zagrożenie wypadkowe, wynoszącą min. 6m,
6. przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie niezainwentaryzowanych instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, elektrycznych, telefonicznych, należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest obowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
7. w razie przypadkowego odkrycia, w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
8. składowanie ziemi w pobliżu wykopu bez zabezpieczenia jest dozwolone pod warunkiem zachowania takiej odległości, aby nie zachodziła obawa obsuwania się skarp,
9. przy zagęszczaniu gruntu ubijakami mechanicznymi miejsce pracy należy ogrodzić zaporami przenośnymi,
10. w miejscu wykonywania w/w prac zabrania się prowadzenia jakichkolwiek innych prac oraz przebywania osób postronnych, pracownicy obsługujący zagęszczarki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej, niż co pół godziny.

Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi. Wszelkie prace budowlane prowadzone przy drogach publicznych stwarzają dodatkowe zagrożenia dla ruchu drogowego i dlatego:

3. dla każdej kolizji należy powiadomić jej „gestora” i mieć jego uzgodnienie,
4. miejsce budowy oznakować znakami drogowymi, barierkami, oświetlić światłami ostrzegawczymi w nocy zgodnie z zatwierdzonym projektem,

5. pracownicy wykonujący pracę w pasie drogowym muszą być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze.

5. Działania w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

5.1. Szkolenia w zakresie bhp

- A) wszyscy zatrudnieni na stałe pracownicy muszą legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem bhp,
- B) pracownicy nowo przyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny bhp z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych,
- C) kierownik budowy oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków, na bieżąco precyzuje zagrożenia jakie mogą wynikać z prac wykonywanych w danym dniu roboczym i przekazuje je podległym pracownikom w ramach stanowiskowego szkolenia bhp.

5.2. Organizacja pierwszej pomocy w nagłych wypadkach

- A) na każdym placu budowy muszą być dwie osoby przeszkolone w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków,
- B) na placu budowy należy urządzić w miejscu oznaczonym punkt pierwszej pomocy przedlekarskiej wyposażony w apteczkę,
- C) do obsługi w/w punktu wyznaczyć przeszkolonych pracowników,
- D) jeżeli roboty są wykonywane w odległości większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy, w miejscu pracy powinna znajdować się apteczka przenośna,
- E) w przypadkach nie cierpiących zwłoki, o ile stan poszkodowanego na to pozwala, zapewnić szybki przewóz chorego do szpitala lub pogotowia (kierownictwo budowy dostarcza dostępne środki lokomocji),
- F) na budowie wywiesić w widocznych miejscach wykazy zawierające adresy i numery telefoniczne:
 4. najbliższego punktu lekarskiego i pogotowia ratunkowego,
 5. najbliższej straży pożarnej,
 6. komisariatu policji,
- G) powyższe dane powinien znać każdy pracownik nadzoru technicznego.

5.3. Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej

- A) wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w wydanej im odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej,
- B) pracownicy zatrudnieni przy pracach w warunkach szkodliwych lub uciążliwych wyposażeni są dodatkowo w sprzęt ochrony osobistej:

- a) obsługa zagęszczarek do gruntu wszystkich typów - ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne,
- b) operatorzy maszyn i urządzeń – ochraniacze słuchu.
- C) pracownicy nie stosujący odzieży i sprzętu ochronnego wymaganego na stanowisku pracy będą karani karami dyscyplinarnymi.

5.4. Składowiska materiałów

- A) na placu budowy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów zgodnie z projektem organizacji budowy,
- B) teren składowiska utwardzić i odwodnić,
- C) odległość składowania materiałów nie powinna być mniejsza niż:
 - 1. 0,75 m od ogrodzenia i zabudowań,
 - 2. 5,0 m od stałego stanowiska pracy,
- D) składowiska zlokalizować w odpowiedniej odległości od linii elektroenergetycznych.

5.5. Ochrona przeciwpożarowa na placu budowy

Postępować zgodnie z:

- A) instrukcją na wypadek miejscowego zagrożenia, awarii, pożaru mającego wpływ na środowisko naturalne,
- B) instrukcją przeciwpożarową dla zaplecza budowy.

5.6. Oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

Zalecenia, co do postępowania, rodzaju oznakowania są realizowane zgodnie z wytycznymi władzy terenowej. Wszystkie odcinki liniowe są zabezpieczone barierami ochronnymi i oznakowane tablicami informacyjnymi o prowadzonych pracach.

6. Kierownik budowy NIE jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia („plan bioz”) - zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120 poz 1126). w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zachodzą przypadki określone w § 6. ww. rozporządzenia.

B. Załączniki

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan sytuacyjno - wysokościowy	1:500	1.1
2.	Przekrój podłużny	1:100/1000	2.1
3.	Przekroje normalne	1:50	3.1
4.	Szczegóły technologiczne	1:10	4.1
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20	5.1

Pisma:

- Wypisy i wyrisy z MPZP
- Pismo TAURON
- Pismo LAFARGE



Urząd Gminy Legnickie Pole

ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera nr 1, 59-241 Legnickie Pole

tel. 076 85 82 810, fax. 076 85 82 812

e-mail: sekretariat@legnickiepole.pl, www.legnickiepole.pl

Legnickie Pole, dnia 18 maja 2017r.

Znak sprawy: GKil-II.6724.2.90.2017/JS

GKil w/m

Dotyczy: funkcji w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla działek nr 429 obręb Legnickie Pole, nr 200 i 201 obręb Lubień, gmina Legnickie Pole.

Informuję, że działki nr 429 obręb Legnickie Pole, nr 200 i 201 obręb Lubień, gmina Legnickie Pole zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwałą Nr XXII/114/2005 Rady Gminy Legnickie Pole z dnia 27 kwietnia 2005r. (Dz. U. Woj. Dolnośląskiego z 2005r. Nr 104, poz. 2253) posiadają funkcje oznaczone następującym symbolem:

Obręb Legnickie Pole

- Nr 429 - KDg-L 1x2 - teren lokalnej drogi gminnej.

Obręb Lubień

- Nr 200 - KDg-L 1x2 - teren lokalnej drogi gminnej.
- Nr 201 - KDg-L 1x2 - teren lokalnej drogi gminnej.


WÓJT
Henryk Babuška

Otrzymują:

1. GKil – w/m,
2. GKil-II – a/a.

Sprawę prowadzi :
Jolanta Soborska tel.76/8582816
e-mail: plany@legnickiepole.pl

Legnickie Pole, dnia 18 maja 2017r.

**WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO GMINY LEGNICKIE POLE
OBRĘB LEGNICKIE POLE**

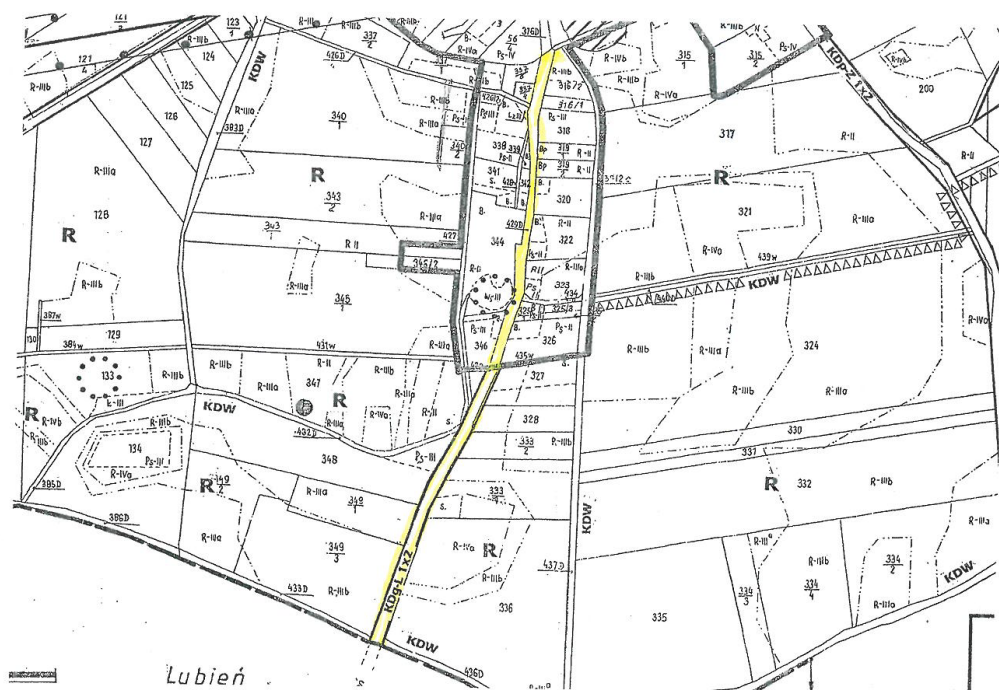
UCHWAŁA NR XXII/114/2005 RADY GMINY LEGNICKIE POLE Z 27.04.2005r.

Załącznik nr 2, rysunek planu nr 30

LEGENDA:

 - TEREN DZIAŁKI NR 429 OBRĘB LEGNICKIE POLE

Urząd Gminy Legnickie Pole
ul. K.I. Dientzenhofera 1
59-241 Legnickie Pole
tel. 768582810



WÓJT
Henryk Babuška

Legnickie Pole, dnia 18 maja 2017r.

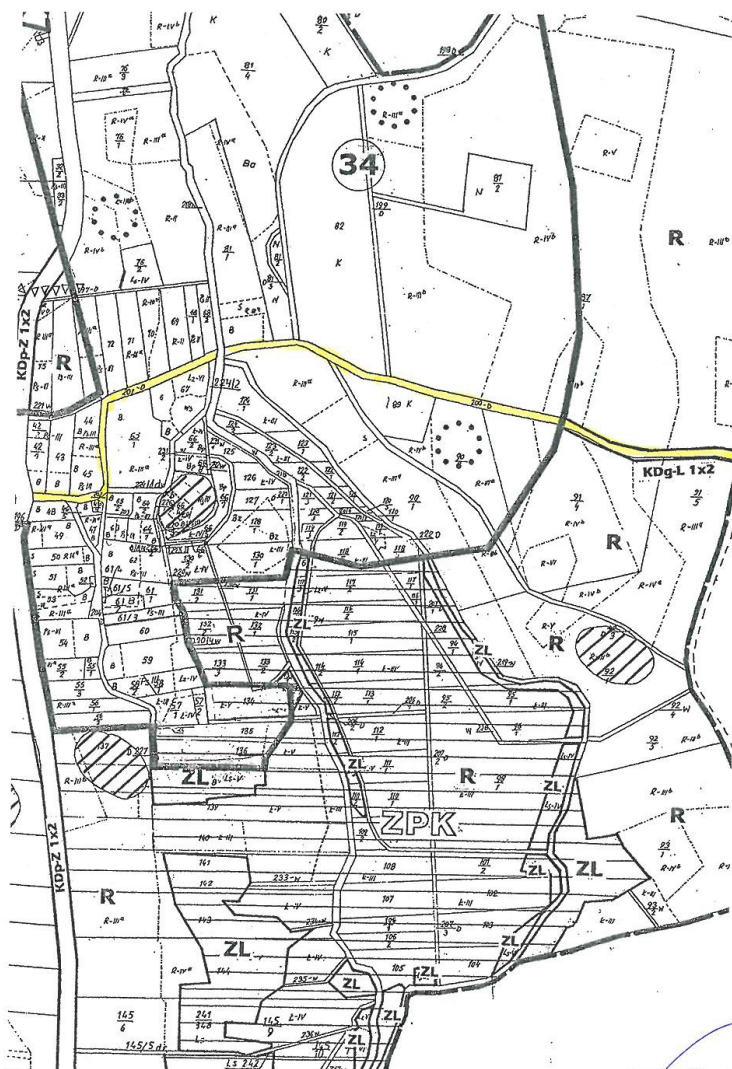
**WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO GMINY LEGNICKIE POLE
OBRĘB LUBIEŃ**

UCHWAŁA NR XXII/114/2005 RADY GMINY LEGNICKIE POLE Z 27.04.2005r.
Załącznik nr 2, rysunek planu nr 30

LEGENDA:

 - TEREN DZIAŁKI NR 200, 201 OBRĘB LUBIEŃ

Urząd Gminy Legnickie Pole
ul. K.I. Dientzenhofera 1
59-241 Legnickie Pole
tel. 768582810



WÓJT
Henryk Babuśka





Urząd Gminy Legnickie Pole

ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera nr 1, 59-241 Legnickie Pole

tel. 076 85 82 810, fax. 076 85 82 812

e-mail: sekretariat@legnickiepole.pl, www.legnickiepole.pl

Legnickie Pole, dnia 29 maja 2017r.

Znak sprawy: GKil-II.6724.2.90.2017/JS

GKil w/m

Dotyczy: funkcji w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla działek nr 429 obręb Legnickie Pole, nr 200 i 201 obręb Lubień, gmina Legnickie Pole.

Informuję, że działki nr 429 obręb Legnickie Pole, nr 200 i 201 obręb Lubień, gmina Legnickie Pole zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwałą Nr XXII/114/2005 Rady Gminy Legnickie Pole z dnia 27 kwietnia 2005r. (Dz. U. Woj. Dolnośląskiego z 2005r. Nr 104, poz. 2253) posiadają funkcje oznaczone następującym symbolem:

Obręb Legnickie Pole

- Nr 429 - KDg-L 1x2 - teren lokalnej drogi gminnej.
Część drogi leży w strefie „OW” obserwacji archeologicznej i strefie „K” ochrony krajobrazu kulturowego.

Obręb Lubień

- Nr 200 - KDg-L 1x2 - teren lokalnej drogi gminnej.
- Nr 201 - KDg-L 1x2 - teren lokalnej drogi gminnej.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwałą XXXIII/166/06 z dnia 26 października 2006r. (Dz. U. Woj. Dolnośląskiego z 2007r. Nr15, poz.144) działki nr 200 i 201 mają następujące funkcje:

- część działki nr 200 i 201- 6DG-D - teren drogi gminnej - klasa dojazdowa.
Części w/w działek leżą w strefie zagrożenia rozrzutu odłamków skalnych, a także część działki nr 200 leży w strefie zagrożenia falą sejsmiczną oraz udarowej fali powietrznej.

Otrzymują:

1. GKil – w/m,
2. GKil-II – a/a.

WÓJT
Henryk Babuśka

Sprawę prowadzi :
Jolanta Soborska tel.76/8582816
e-mail: plany@legnickiepole.pl

3

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica
tel. +48 76 889 92 00, fax +48 76 889 96 66
info@tauron-dystrybucja.pl

1010907148



Lubin dn. 08.09..2017r.

TD/OLG/OMD/2017-08-13/0000001
1010412171

AIW PROJEKT
mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6
63-510 Mikstat

Dotyczy: drogi dojazdowej do gruntów rolnych Lubień -Legnickie Pole

Odpowiadając na Państwa wniosek informujemy, że nie wnosimy uwag do przedstawionego projektu zagospodarowania terenu na wskazanym terenie –brak urządzeń TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana pocztą.

Z poważaniem

Kopia:
OMD - a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Witold Piękný

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl



Kopalnia Bazaltu Lubień

Lubień, dn. 11 września 2017

Sz.P. Waldemar Krząstek

AIW Projekt

ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat

L.Dz. 32/PP/17

dotyczy: wpływu eksploatacji górniczej dla zamierzeń inwestycyjnych polegających na
budowie drogi Legnickie Pole - Lubień

Lafarge Kruszywa i Beton Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (02-135 Warszawa, ul. Hłzecka 24 F) Z.G. Kopalnia Bazaltu Lubień (Lubień 1 A, 59-241 Legnickie Pole), w odpowiedzi na zapytanie dotyczące wpływu eksploatacji górniczej dla zamierzeń inwestycyjnych polegających na budowie drogi Legnickie Pole - Lubień informuje, iż w bezpośrednim sąsiedztwie działki nr 200 znajduje się Zakład Górniczy Lubień, który eksploatuje złożę bazaltu.

Eksploatacja w Z.G. Lubień prowadzona jest sposobem odkrywkowym, wyrobiskiem stokowo-wgłębnym, systemem ścianowym przy użyciu materiałów wybuchowych. Projektowana inwestycja położona jest w granicach terenu górniczego "Lubień I" i znajduje się w strefie zasięgu oddziaływania robót strzałowych - drgań sejsmicznych, udarowej fali powietrznej oraz rozrzutu odłamków skalnych. W związku z powyższym na etapie projektowania należy uwzględnić powyższe uwarunkowania jak również fakt iż droga jest blokowana w czasie prowadzenia robót strzałowych (średnio 3-4 razy w tygodniu na ok. 20 minut) co będzie powodować, w trakcie realizacji inwestycji, konieczność wyprowadzenia ludzi i sprzętu poza strefę.

Z poważaniem

Osoba do kontaktu:
Szymon Dolata
Lafarge Kruszywa i Beton Sp. z o.o.
Ul. Dziadoszańska 10, 61-248 Poznań
Tel. 519-537-190
e-mail: szymon.dolata@lafargeholcim.com

KIEROWNIK KOPALNI
Joanna Kantuka-Labaczuk
mgr inż. Joanna Kantuka-Labaczuk

LAFARGE KRUSZYWA I BETON Sp. z o.o.

Kopalnia Bazaltu Lubień: Lubień 1A, 59-241 Legnickie Pole; tel./fax 076 858 25 54, tel./fax 076 858 25 23

Siedziba Spółki: 02-135 Warszawa, ul. Hłzecka 24 F, tel. (48 22) 324 60 00, fax. (48 22) 324 60 05

Zarząd: Federico Tonetti, Dawid Robak, Marta Florczak, Andrzej Paliło, Gilbert Roth, Krzysztof Suchorz.

Kapitał zakładowy: 370 091 250,00 PLN; NIP: 521-041-18-06; REGON: 010415851

KRS 0000069305 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział KRS

 A member of
LafargeHolcim