

Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na budowę chodnika w pasie drogi powiatowej nr 2202D wraz z przebudową ul. Bielowskiego w miejscowości Legnickie Pole, gm. Legnickie Pole

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	Informacje ogólne.....	2
1.	Przedmiot opracowania.....	2
2.	Inwestor.....	2
3.	Wykonawca.....	2
4.	Podstawa opracowania.....	3
B.	Część techniczna.....	4
1.	Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
2.	Stan projektowany.....	4
3.	Uwagi końcowe.....	5
4.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	7

A. Informacje ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji technicznej, służącej do opisu przedmiotu zamówienia na robotę budowlaną pn. „Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na budowę chodnika w pasie drogi powiatowej nr 2202D wraz z przebudową ul. A. Bielowskiego w miejscowości Legnickie Pole, gm. Legnickie Pole”

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt budowy chodnika na odcinku ok. 180 mb wzdłuż drogi powiatowej (ulica H. Brodatego), przebudowę ulicy A. Bielowskiego odcinek ok. 200 mb oraz zjazdu publicznego z drogi powiatowej.

2. Inwestor



Gmina Legnickie Pole

ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

3. Wykonawca



AIW PROJEKT

mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat

4. Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące materiały:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Inwestora.

B. Część techniczna

1. Charakterystyka stanu istniejącego

Wzdłuż drogi powiatowej nr 2202D w stanie istniejącym nie ma chodnika, ruch pieszcy odbywa się poboczem, co znacząco wpływa na bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu. Odcinek, na którym realizowana będzie inwestycja w stanie obecnym posiada jezdnię gruntową nieutwardzoną, co znacząco obniża komfort i poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Teren inwestycji jest uzbrojony pod względem infrastruktury podziemnej, tj.: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć niskiego napięcia.

2. Stan projektowany

Chodnik wzdłuż ulicy H. Brodatego zaprojektowano o szerokości 2.0m z kostki betonowej nachylonego w kierunku jezdni 2%. Na odcinku od ulicy A. Bielowskiego do ulicy Tatarskiej chodnik zlokalizowany jest po południowej stronie ulicy H. Brodatego. Z uwagi na uwarunkowania terenowe za zjazdem na ulicę Tatarską chodnik przechodzi na północną stronę ulicy H. Brodatego mając swój koniec na wysokości cmentarza.

Jezdnię na ulicy A. Bielowskiego zaprojektowano o szerokości 5.0m (kostka betonowa). Wzdłuż całego odcinka przywidziano chodniki obustronne (kostka betonowa) oraz zjazdy do posesji o szerokości 4.0m (kostka betonowa). Na całym odcinku przywidziano powierzchniowe odwodnienie pasów ruchu do ścieku przykrawężnikowego, a następnie do szczelnego systemu kanalizacji deszczowej. Pochylenie podłużne ulicy Bielowskiego przedstawiono na rysunku 2.1. Na całym odcinku zastosowano dwustronne pochylenie jezdni – 2% poza odcinkiem bez możliwości przejazdu gdzie zastosowano jednostronne pochylenie. Z uwagi na fakt, iż jest to ciąg bez możliwości przejazdu na końcu odcinka zaprojektowano place do zawracania. Wszystkie rozwiązania projektowe zostały szczegółowo przedstawione na załącznikach graficznych będących integralną częścią niniejszej dokumentacji technicznej.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- Kubatura: nie dotyczy,
- Wysokość: nie dotyczy,
- Długość: 307,46m
 - chodnika wzdłuż ulicy h. Brodatego: ok. 180 mb,
 - ulica A. Bielowskiego: ok. 200 mb
- Szerokość:
 - jezdni – 5.0m,
 - chodnik – 1.75 – 2.35m,
- Liczba kondygnacji: nie dotyczy,
- kategoria ruchu – KR1

Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych oraz łuków kołowych zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

Na wlocie do drogi gminnej należy ustawić znaki D-40 oraz D-41, informujące o wjeździe/wyjeździe ze strefy zamieszkania. Dodatkowo należy umieścić na tym samym słupku oznakowanie D-4a informujące uczestników ruchu o drodze bez przejazdu. Przy słupie elektrycznym należy zlokalizować oznakowanie U-9a oraz U-9b sygnalizujące, że obiekt ten może znajdować się w skrajni drogowej.

Wzdłuż ulicy H. brodatego należy umieścić dwie pary znaków D-6 wraz z oznakowaniem poziomym P-10 oraz linią zatrzymań P-14 oddaloną minimum 2m od linii przejścia dla pieszych.

3. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Wszystkie stosowane znaki pionowe przy drodze gminnej (A. Bielowskiego) należą do grupy wielkości znaków „małych”, natomiast znaki wzdłuż ulicy H. Brodatego należą do grupy znaków „średnich”. Znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków D-6, które należy wykonać z folii typu 2 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Wszystkie znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych w postaci słupka, wykonanego z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

– 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,

– 10 m na pozostałych drogach.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁴⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁴⁾
E - znak szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obrotu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ⁴⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ⁴⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

⁴⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

⁴⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁴⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁴⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu) na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu przywzidzano na **II kwartał 2017 r.**