

GRUPA iKOM

ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica

NIP 691 - 219 - 13 - 81

tel. 793 564 641, fax. 76 744 26 45, e-mail: biuro@g-ikom.pl, www.g-ikom.pl

VolkswagenBank 94 2130 0004 2001 0576 2687 0001

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM 02 PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

| | |
|--------------------|---|
| NAZWA ZADANIA: | Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2202D oraz remont drogi wewnętrznej w miejscowości Księginice, gm. Legnickie Pole |
| NAZWA OPRACOWANIA: | Etap 2 – przebudowa dróg wewnętrznych zlokalizowanych na działce nr 132 i 131 AM-1 obręb Księginice |
| KATEGORIA OBIEKTU: | XXV |
| DZIAŁKA NR: | 124/1 , 131, 132, 120/6 |
| OBRĘB: | 0008 Księginice |
| JEDNOSTKA EWID.: | 020905_2 Legnickie Pole |
| INWESTOR: | Gmina Legnickie Pole |
| ADRES INWESTORA: | ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole |

| IMIĘ I NAZWISKO | ZAKRES OPRACOWANIA / FUNKCJA | NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|--------------------------|--|--|---|
| mgr inż. Marzena Marczak | BRANŻA DROGOWA główny projektant | Upr. Bud. Nr 245/DOŚ/11 Specjalność drogowa | mgr inż. Marzena Anna Marczak Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń Nr ewidencyjny 245/DOŚ/11 |
| inż. Sebastian Głowiak | BRANŻA DROGOWA asystent projektanta | | Głowiak |

DATA OPRACOWANIA:

15 grudzień 2016r.

Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2202D oraz remont drogi wewnętrznej w miejscowości Księginice, gm. Legnickie Pole

Etap 2 – przebudowa dróg wewnętrznych zlokalizowanych na działce nr 132 i 131 AM-1 obręb Księginice, w zakresie przebudowy dróg, budowy kanalizacji deszczowej i przebudową przepustu wraz z przebudową istniejących zjazdów oraz przebudowa napowietrznej linii nn

II. SPIS TREŚCI

| | |
|--|---|
| I. STRONA TYTUŁOWA | 1 |
| II. SPIS TREŚCI | 2 |
| III. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA | 3 |
| 1. Przedmiot i cel opracowania | 3 |
| 2. Podstawa opracowania | 3 |
| 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 3 |
| 4. Warunki gruntowo - wodne..... | 4 |
| 5. Projektowane zagospodarowanie terenu..... | 4 |
| 5.1. W planie sytuacyjnym | 4 |
| 5.2. Profil podłużny i przekrój poprzeczny | 5 |
| 5.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi | 5 |
| 5.4. Plan tyczenia | 7 |
| 6. Odwodnienie, kanalizacja deszczowa | 7 |
| IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA..... | 8 |

III. OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg wewnętrznych w miejscowości Księginice (gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie).

Niniejsze opracowanie obejmuje **Etap 2** inwestycji.

Etap 1 objęty odrębną dokumentacją projektową obejmuje budowę chodnika i zjazdów w ciągu drogi powiatowej nr 2202D na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2186D do zjazdu na drogę wewnętrzną (DW nr 1) zlokalizowaną na działce nr 132 AM-1 obręb Księginice. W ramach Etapu 1 będzie również wykonany zjazd na drogę wewnętrzną DW nr 1 z drogi powiatowej nr 2202D.

Niniejszy Etap 2 inwestycji obejmują przebudowę:

- drogi wewnętrznej oznaczonej jako DW nr 1 - zlokalizowanej na działce nr 132 AM-1 obręb Księginice,
- drogi wewnętrznej oznaczonej jako DW nr 2 - zlokalizowanej na działce nr 131 AM-1 obręb Księginice - zakończoną zjazdem na drogę powiatową nr 2186D.

Przebudowywane drogi wewnętrzne będą pod zarządem Gminy Legnickie Pole.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje przebudowę dróg wewnętrznych. Przebudowa dróg wewnętrznych powoduje konieczność zmiany przekroju dróg na przekrój uliczny oraz utwardzenie i ulepszenie nawierzchni istniejących dróg gruntowych. Ponadto zostaną wykonane zjazdy z dróg publicznych tj. z drogi powiatowej nr 2202D oraz z drogi powiatowej nr 2186D. Modernizacja pasa drogowego będzie obejmowała również wykonanie pasa zieleni pomiędzy projektowanym chodnikiem a granicą pasa drogowego, budowę kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczenie infrastruktury istniejącej. Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów gruntowych na działki sąsiadujące z inwestycją.

Drogi wewnętrzne będą oznakowane jako drogi wewnętrzne oraz strefa zamieszkania.

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr GPII.272.46/2016 z dnia 13 września 2016r.
- Ustalenia z Inwestorem w zakresie wytycznych dotyczących przebudowy dróg.
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne.
- Inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430).
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinki dróg objętych opracowaniem zlokalizowane są na działkach nr 131 i nr 132 AM-1 obręb Księginice zlokalizowanych w miejscowości Księginice. Zgodnie z zapisami MPZP są to drogi wewnętrzne i stanowią uzupełniającą sieć dróg dla podstawowej sieci dróg w

miejsowości Księginice. Jednocześnie drogi te służą jako dojazd do terenów użytkowanych rolniczo oraz zabudowań mieszkalnych położonych wzdłuż przedmiotowych dróg. Ponadto drogi wewnętrzne stanowią dojazd do budynku świetlicy.

Obecnie drogi na odcinkach objętych opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową nieulepszoną bez systemu odwodnienia oraz innej infrastruktury służącej drodze. Brak jest elementów drogi służących prowadzeniu ruchu pieszego.

Brak czytelnego uporządkowania ruchu zagrażają bezpieczeństwu pieszych, rowerzystów i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego.

4. Warunki gruntowo-wodne

Dla określenia warunków gruntowo – wodnych wykonano Dokumentację Geotechniczną przez „DROLAB” Laboratorium Drogowe Romuald Lewiński, która stanowi odrębne opracowanie. W ramach prac terenowych na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej wykonano 2 otwory geotechniczne o głębokości 2,0m (odwiert nr 4 – w km 0+035; odwiert nr 5 – w km 0+175). Wnioski: grupa nośności podłoża G4, grunt bardzo wysadzinowy, poziomu wody gruntowej nie stwierdzono. Ustalono kategorię geotechniczną pierwszą.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje przebudowę dróg wewnętrznych. Przebudowa dróg wewnętrznych powoduje konieczność zmiany przekroju dróg na przekrój uliczny oraz utwardzenie i ulepszenie nawierzchni istniejących dróg gruntowych. Ponadto zostaną wykonane zjazdy z dróg publicznych tj. z drogi powiatowej nr 2202D oraz z drogi powiatowej nr 2186D. Modernizacja pasa drogowego będzie obejmowała również wykonanie pasa zieleni pomiędzy projektowaną drogą wewnętrzną a granicą pasa drogowego, budowę kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczenie infrastruktury istniejącej.

Szczegółowe rozwiązania kolizji oraz zabezpieczeń istniejącej infrastruktury zawarto w poszczególnych tomach branżowych projektu architektoniczno-budowlanego.

Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów gruntowych na działki sąsiadujące z inwestycją.

5.1 W planie sytuacyjnym - zajęcie pasa drogowego na dz. nr 131, dz. nr 132, dz. nr 124/1, dz. nr 120/6 obręb 0008 Księginice, jednostka ewidencyjna: 020905_2 Legnickie Pole

Przyjęte parametry projektowe dla **dróg wewnętrznych klasy D (dojazdowej)** o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości, przebiegu pasa drogowego oraz warunków terenowych i nie wymagają korekty istniejącego przebiegu pasa drogowego.

Projektowane parametry drogi:

- droga wewnętrzna klasy „D”(dojazdowa),
- długość przebudowanego odcinka drogi wewnętrznej DW nr 1 – **ok. 140 m**,
- długość przebudowanego odcinka drogi wewnętrznej DW nr 2 – **ok. 320 m**,
- szerokość jezdni drogi wewnętrznej DW nr 1 – **3,5 - 5,0 m**,
- szerokość jezdni drogi wewnętrznej DW nr 2 – **5,0 m**.

W ramach inwestycji zrealizowane zostaną dwie drogi wewnętrzne.

Na działce nr 132 będzie zlokalizowana droga wewnętrzna DW nr 1. Początek drogi wewnętrznej nr 1 dowiązany jest do zjazdu na tą drogę wewnętrzną z drogi powiatowej nr 2202D realizowanego w ramach Etapu 1 inwestycji. Dalszy przebieg trasy podyktowany

jest kształtem i szerokością istniejącego pasa drogowego. W przypadku możliwości terenowych wykonano poszerzenia na łukach. Podstawową szerokość jezdni przyjęto jak dla szczególnego, dopuszczalnego przypadku dwukierunkowej drogi klasy D w terenie zabudowy tj. 3,5m. W km 0+089,58 zlokalizowano zjazd na drogę wewnętrzną DW nr 2 po stronie prawej. Koniec przebudowywanego odcinka stanowi zjazd na drogę powiatową nr 2202D posiadający dwie jezdnie w relacjach wjazdowej i wyjazdowej.

Droga wewnętrzna DW nr 1 stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych na posesjach bezpośrednio sąsiadujących z planowaną inwestycją, jak również stanowi kontynuację rozwiązań z Etapu 1 w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Na działce nr 131 będzie zlokalizowana droga wewnętrzna DW nr 2. Początek drogi wewnętrznej nr 2 stanowi zjazd na tą drogę wewnętrzną z drogi wewnętrznej nr 1. Dalszy przebieg trasy podyktowany jest kształtem i szerokością istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowane łuki w planie nie wymagają wykonywania poszerzeń. Podstawową szerokość jezdni przyjęto jak dla dwukierunkowej drogi klasy D w terenie zabudowy tj. 5,0m. Koniec przebudowywanego odcinka stanowi zjazd na drogę powiatową nr 2186D. Pod zjazdem na drogę powiatową projektuje się przepust z rury PEHD.

Droga wewnętrzna DW nr 2 stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych na posesjach bezpośrednio sąsiadujących z planowaną inwestycją oraz dojazd do świetlicy, a także stanowi alternatywne, lokalne połączenie drogi powiatowej nr 2202D z drogą powiatową nr 2186D.

W dokumentacji projektowej ujęta jest przebudowa istniejących zjazdów na odcinku.

Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnie gruntowe. Projektowane zjazdy będą posiadały konstrukcję o nawierzchni z kostki betonowej. Wszystkie zjazdy, za wyjątkiem zjazdów na działki nr 132 i nr 131 na drogi powiatowe (zjazdy na drogi wewnętrzne), zostały zakwalifikowane jako zjazdy indywidualne.

Przebudowywane drogi wewnętrzne będą pod zarządem Gminy Legnickie Pole, co znajdzie swoje odzwierciedlenie w projekcie Docelowej Organizacji Ruchu w postaci odpowiedniego oznakowania zjazdów na przedmiotowe drogi z dróg publicznych.

5.2 Profil podłużny i przekrój poprzeczny

Przyjęte rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego drogi wewnętrznej DW nr 1 - **rysunek nr 02** oraz przekroju podłużnego drogi wewnętrznej DW nr 2 - **rysunek nr 03**. Rozwiązanie projektowe zakłada dopasowanie profilu podłużnego projektowanych dróg wewnętrznych do istniejącego ukształtowania terenu oraz wymagań warunków technicznych i sprawnego odprowadzenia wód deszczowych.

Projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2% jedni dróg wewnętrznych zapewniający odprowadzanie wód deszczowych do zaprojektowanych wpustów deszczowych i dalej do nowobudowanej kanalizacji deszczowej.

Profile podłużne zjazdów dostosowano do rzędnych krawędzi jezdni zgodnie z profilem podłużnym dróg wewnętrznych oraz rzędnymi istniejących zjazdów na granicy pasa drogowego.

5.3 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi

Projektowany przekrój normalny i konstrukcję nawierzchni zjazdów przedstawiono i opisano na **rysunku nr 04**. Przekrój konstrukcyjny jezdni zaprojektowano zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Natomiast skropienie międzywarstwowe zostało przyjęte zgodnie z wymogami WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania Techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Przekrój normalny chodnika

- przekrój chodnika o spadku poprzecznym jednostronny – 2,00 %,
- szerokość jezdni – 3,50-5,0m.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej nr 1

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm
 - warstwa podsypki z miazgu kamiennego 0/5 mm – 5 cm
 - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o d/D 0/31,50 mm – 15 cm
 - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR25% – 22 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabil. cementem lub wapnem – 24 cm
- RAZEM: – 74 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej nr 2

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 – 4 cm
 - wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,4 kg / m²
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W – 8 cm
 - wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5 kg / m²
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o d/D 0/31,50 mm – 20 cm
 - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR25% – 22 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabil. cementem lub wapnem – 24 cm
- RAZEM: – 78 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg powiatowych w miejscach dowiązania do istniejącej konstrukcji oraz zjazd na drogę powiatową nr 2186D

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 – 4 cm
 - wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,4 kg / m²
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W – 6 cm
 - wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5 kg / m²
 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P – 10 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o d/D 0/31,50 mm – 20 cm
 - warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem – 18 cm
 - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem lub wapnem – 40cm
- RAZEM: – 98 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm
 - warstwa podsypki z miazgu kamiennego 0/5 mm – 5 cm
 - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o d/D 0/31,50 mm – 15 cm
 - warstwa wzmacniająca podłoże kruszywo naturalne stabilizowanego cementem o R_m = 2,5 MPa – 25 cm
 - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem lub wapnem – 25cm
- RAZEM: – 78 cm

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów G4 na należy pod konstrukcjami projektowanych elementów wykonać warstwę ulepszanego podłoża o grubości 40 lub 24cm (jezdni) oraz o grubości 25cm (zjazdu lub chodnik).

W czasie robót należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zabezpieczenie wykopów oraz należy zabezpieczać grunty przed przemarzaniem i bezpośrednim kontaktem z wodami gruntowymi i opadowymi. Gdy w czasie prowadzenia robót przez Wykonawcę może dojść do kontaktu wykopu z wodami opadowymi lub gruntowymi, które mogą zalać wykop zaleca się natychmiast po odbiorze dna wykopu przez nadzór zastabilizowanie jego dna chudym betonem lub tzw. suchym betonem o konsystencji K1. W przypadku stwierdzenia przemarznięcia, uplastycznienia lub przemoczenia, warstwy przemarznięte i przemoczone lub uplastycznione należy usuwać i wymieniać na grunty o nośności G1 na koszt Wykonawcy. Ze względu na tendencje gruntu do uplastycznienia należy unikać odślawiania dużych powierzchni wykopu i prowadzić pracę etapami. W przypadku stwierdzenia uplastycznego gruntu należy grunt wymienić i doprowadzić do grunty nośności G1.

Wyższa krawędź jezdni została ograniczona krawężnikiem betonowym 20x22cm na ławie z betonu C12/15 grubości 20cm. Zaprojektowano krawężnik wyniesiony ponad krawędź jezdni na wysokość 2cm.

Niższa krawędź jezdni została ograniczona krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie z betonu C12/15 grubości 20cm. Zaprojektowany krawężnik należy wynieść ponad krawędź jezdni na wysokość 4cm.

Na zjazdach przewiduje się wykonanie krawężnika najazdowego o wymiarach 20x22cm. W rejonie zjazdów krawężnik należy obniżyć na wysokość 2cm ponad krawędź jezdni. Zmianę wysokości krawężnika wykonać na odcinku 2m. W przypadku istniejących zjazdów gruntowych krawędź zjazdu na granicy pasa drogowego wykonać z krawężnika najazdowego zatopionego.

Na stykach dowiązania fragmentu jezdni i istniejącej konstrukcji jezdni należy wykonać odpowiednie połączenie. Pod warstwą ścieralną należy ułożyć siatkę do zbrojenia nawierzchni oraz ze schodkowanie warstw.

Przepust

Przepust pod zjazdem z drogi wewnętrznej DW nr 2 na drogę powiatową nr 2186D projektuje się z rury PEHD w obsypce z kruszywa naturalnego, na ławie żwirowej, z umocnieniem wlotów i wylotów kostka granitową 9x11 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o długości zgodnej z planem sytuacyjnym.

Konstrukcje nawierzchni dróg wewnętrznych oraz szczegóły konstrukcyjne pokazano na **rysunku nr 04** Przekroje konstrukcyjne.

5.4 Plan tyczenia

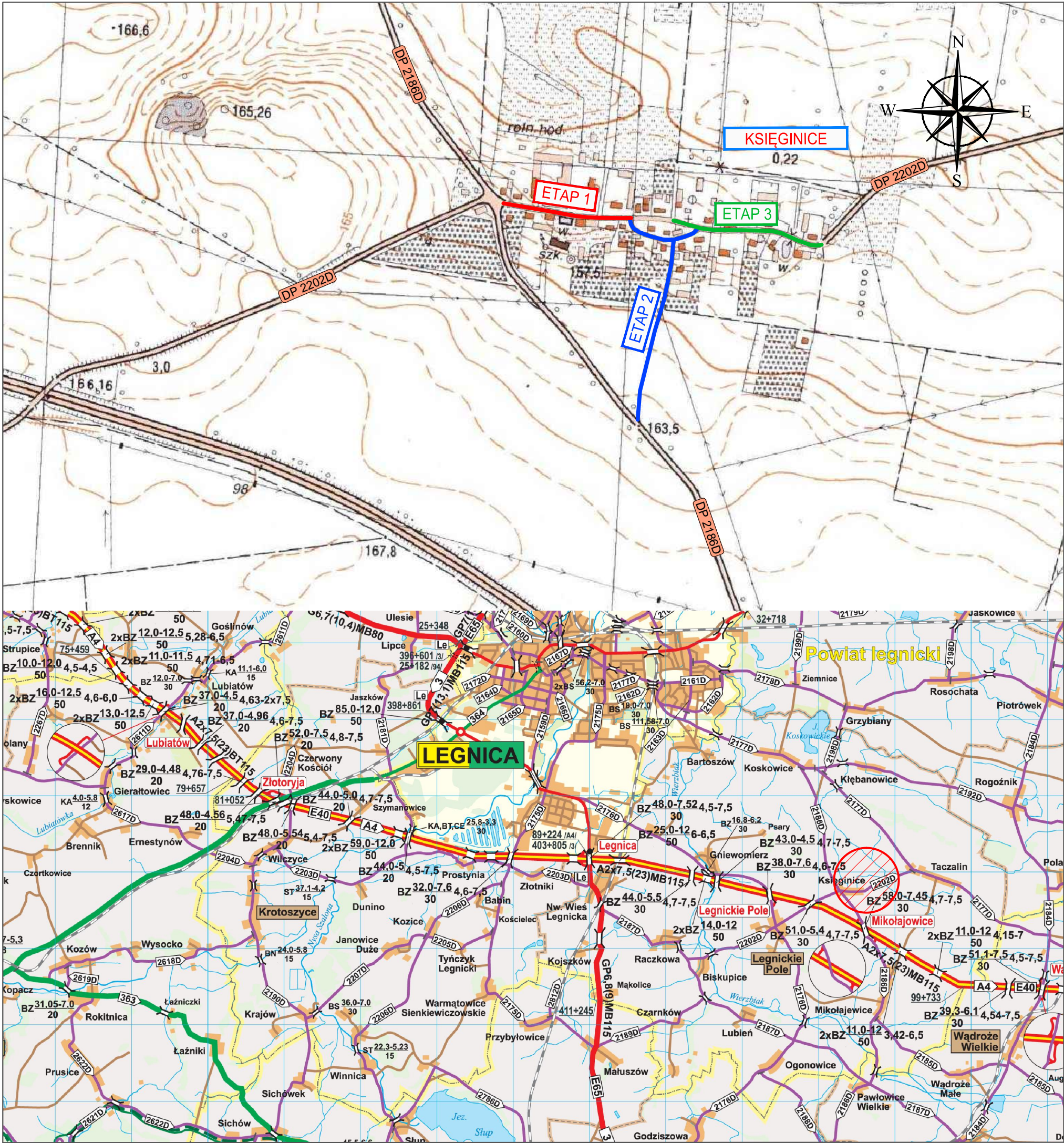
Na **rysunku nr 05** przedstawiono plan tyczenia dla chodnika i zjazdów. Tyczenie oparto na mapie do celów projektowych przyjętych do zasobów ośrodka geodezyjnego. Tyczenie wykonano dla układu współrzędnych prostokątnych płaskich 1965.

6. Odwodnienie, kanalizacja deszczowa

Na odcinkach, na których przewiduje się wykonanie chodnika odwodnienie będzie się odbywać poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne, a dalej przez system wpustów do projektowanej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej. Zakres wg odrębnego tomu architektoniczno-budowlanego (TOM 03).

mgn inż. Marzena Anna Marczak
Uprawnienia budowlane
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 243/DE/611

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA



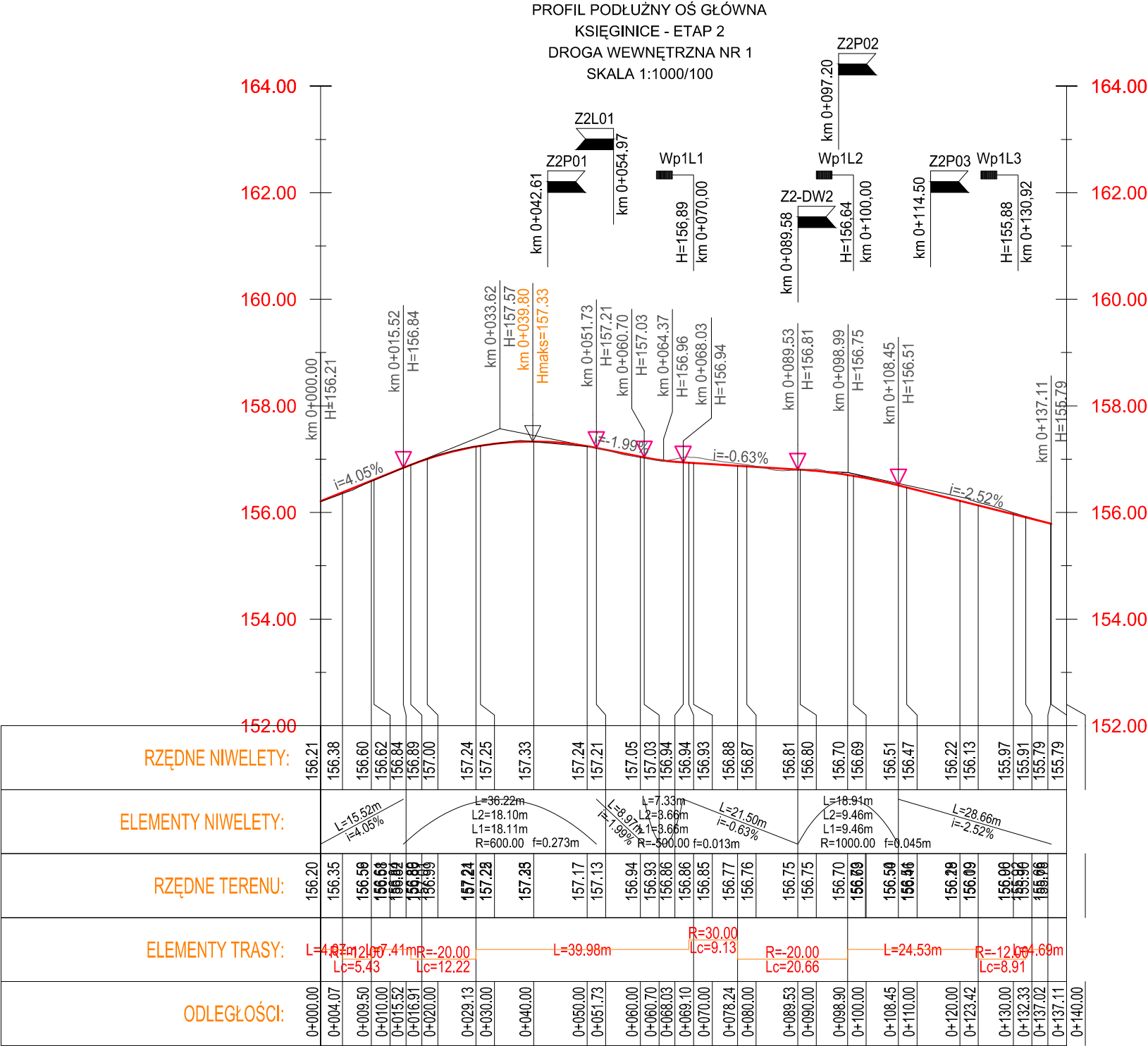
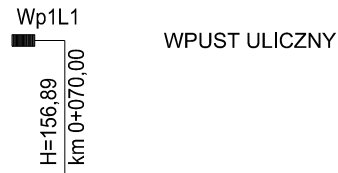
LEGENDA:


| OZNACZENIA | |
|------------|--|
| | MIEJSCE OBJĘTE OPRACOWANIEM |
| | ODCINEK DROGI OBJĘTY OPRACOWANIEM W RAMACH ETAPU 1 |
| | ODCINEK DROGI OBJĘTY OPRACOWANIEM W RAMACH ETAPU 2 |
| | ODCINEK DROGI OBJĘTY OPRACOWANIEM W RAMACH ETAPU 3 |

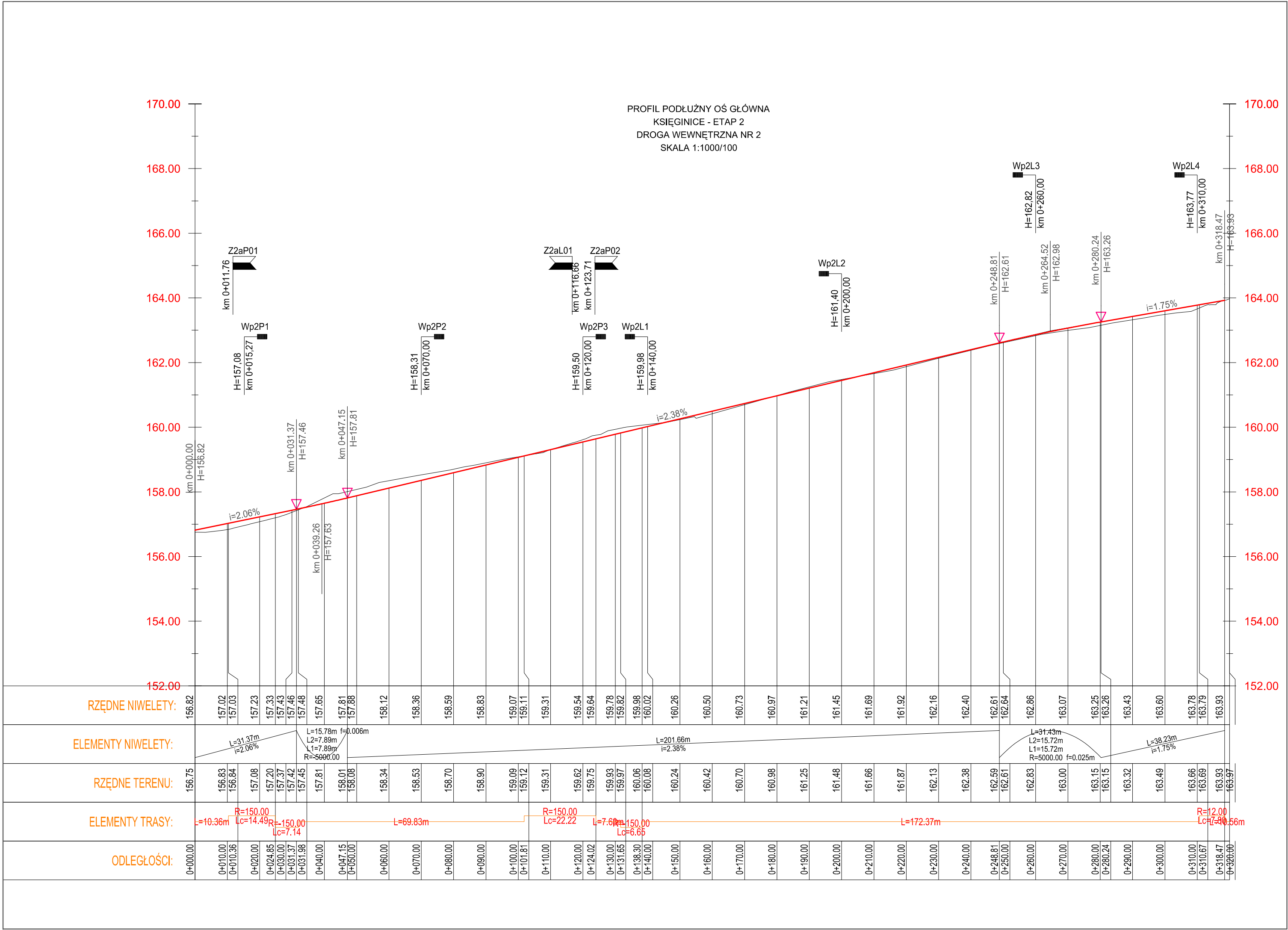
| | | | |
|-------------------|------------|--|----------------|
| Inwestor | | Gmina Legnickie Pole ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole | |
| DROGOWA | Branże | Zespół projektowy | Podpis |
| | Projektant | | |
| | Asystent | inż. Sebastian Głowiak | Głowiak |
| | Sprawdził | | |
| Nazwa zadania | | Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową w pasie drogi powiatowej nr 2202D oraz remont drogi wewnętrznej w miejscowości Księginice, gm. Legnickie Pole | |
| Nazwa opracowania | | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| Nazwa rysunku | | Plan orientacyjny | |
| Skala | | Data | Nr opracowania |
| 1:12000 | | 15.12.2016 | P-05_PW-2/16 |
| | | | Nr rys. |
| | | | 00 |

LEGENDA:

OZNACZENIA

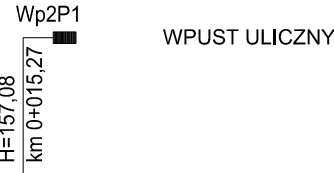



| | | | | |
|-------------------|------------|--|--|---------|
| Inwestor | | Gmina Legnickie Pole ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole | | |
| DROGOWA | Branże | Zespół projektowy | Podpis | |
| | Projektant | mgr inż. Marzena Marczak |  Głowiak | |
| | Asystent | inż. Sebastian Głowiak | | |
| | Opracował | | | |
| | Sprawdził | | | |
| Nazwa zadania | | Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową w pasie drogi powiatowej nr 2202D oraz remont drogi wewnętrznej w miejscowości Księginice, gm. Legnickie Pole | | |
| Nazwa opracowania | | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Nazwa rysunku | | Profil podłużny drogi wewnętrznej nr 1 | | |
| Skala | | Data | Nr opracowania | Nr rys. |
| 1:1000 / 100 | | 15.12.2016 | P-05_PW-2/16 | 02 |

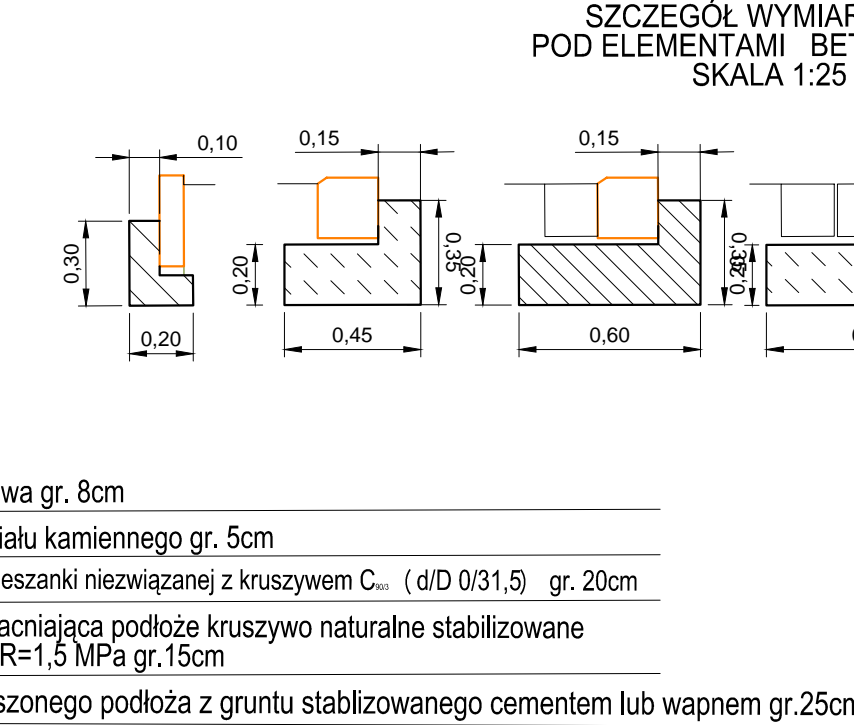
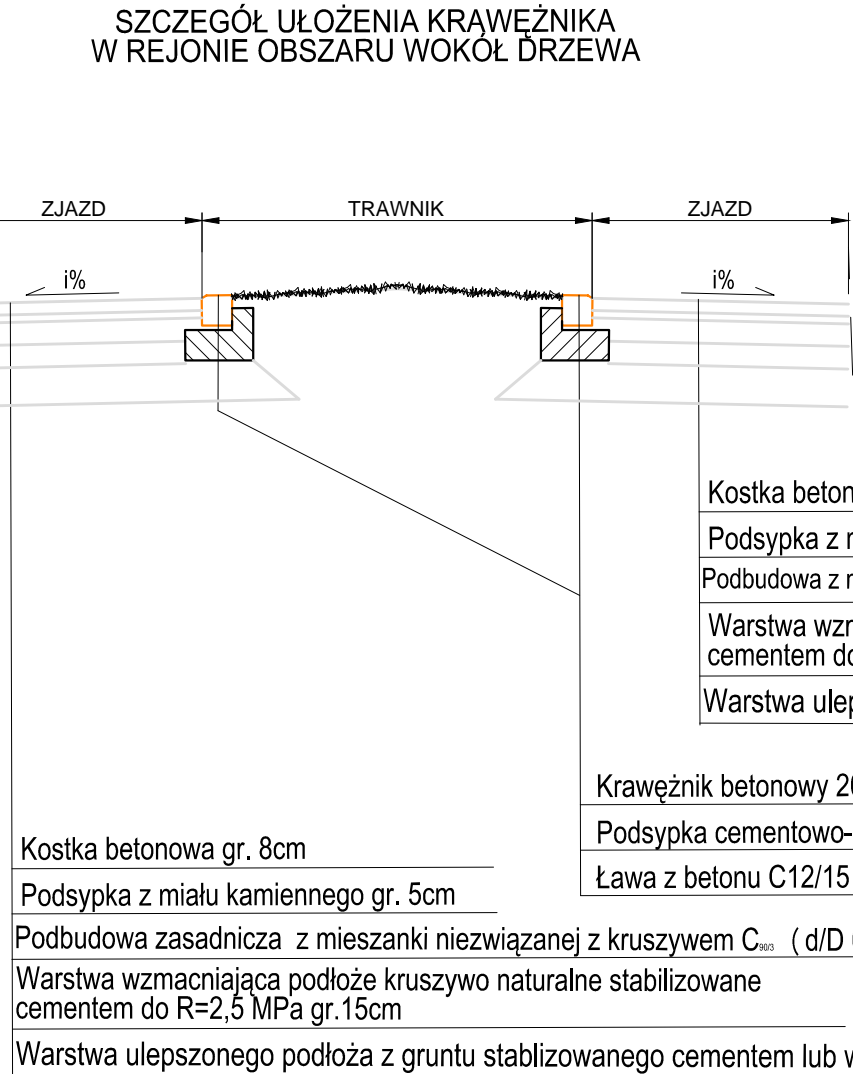
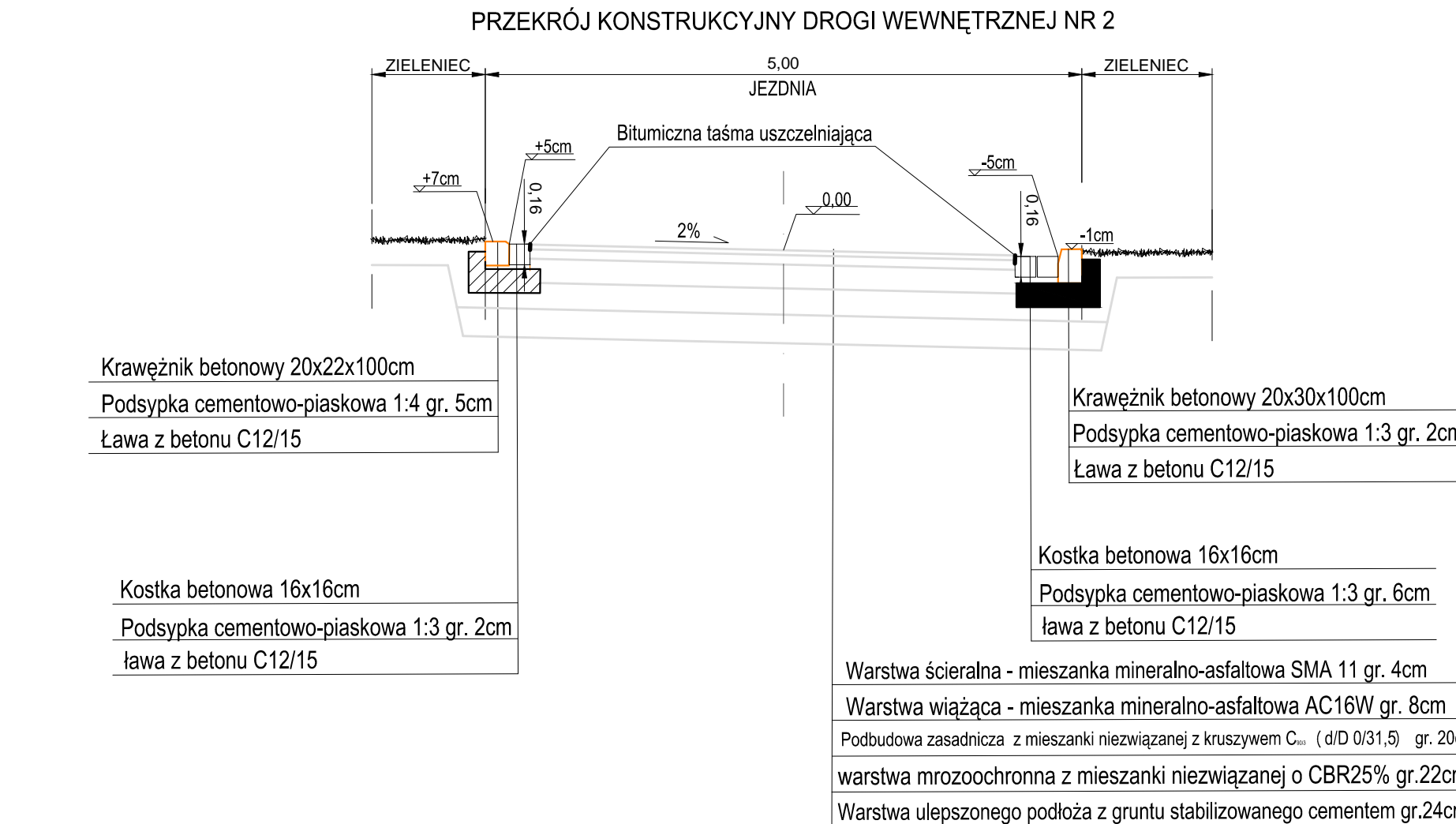
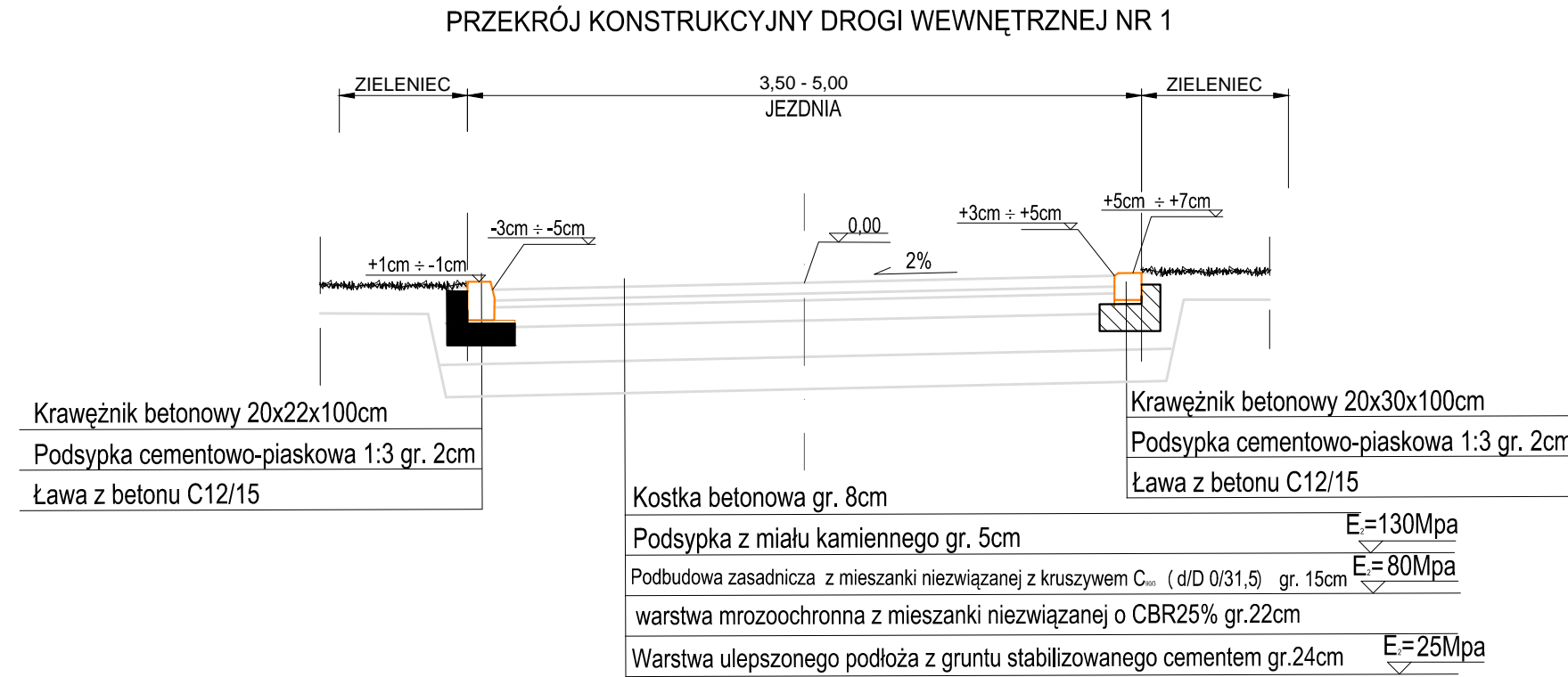


LEGENDA:

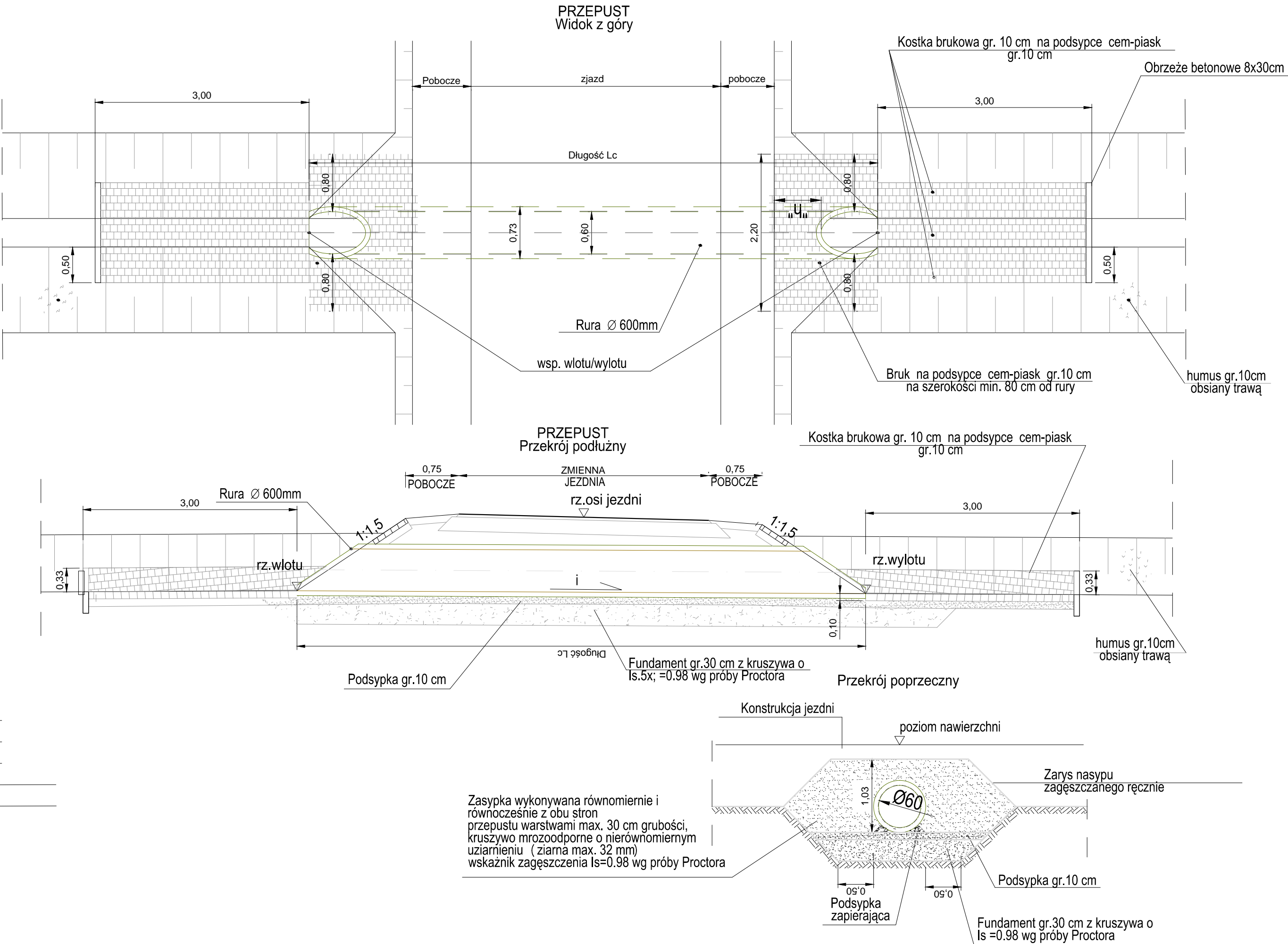
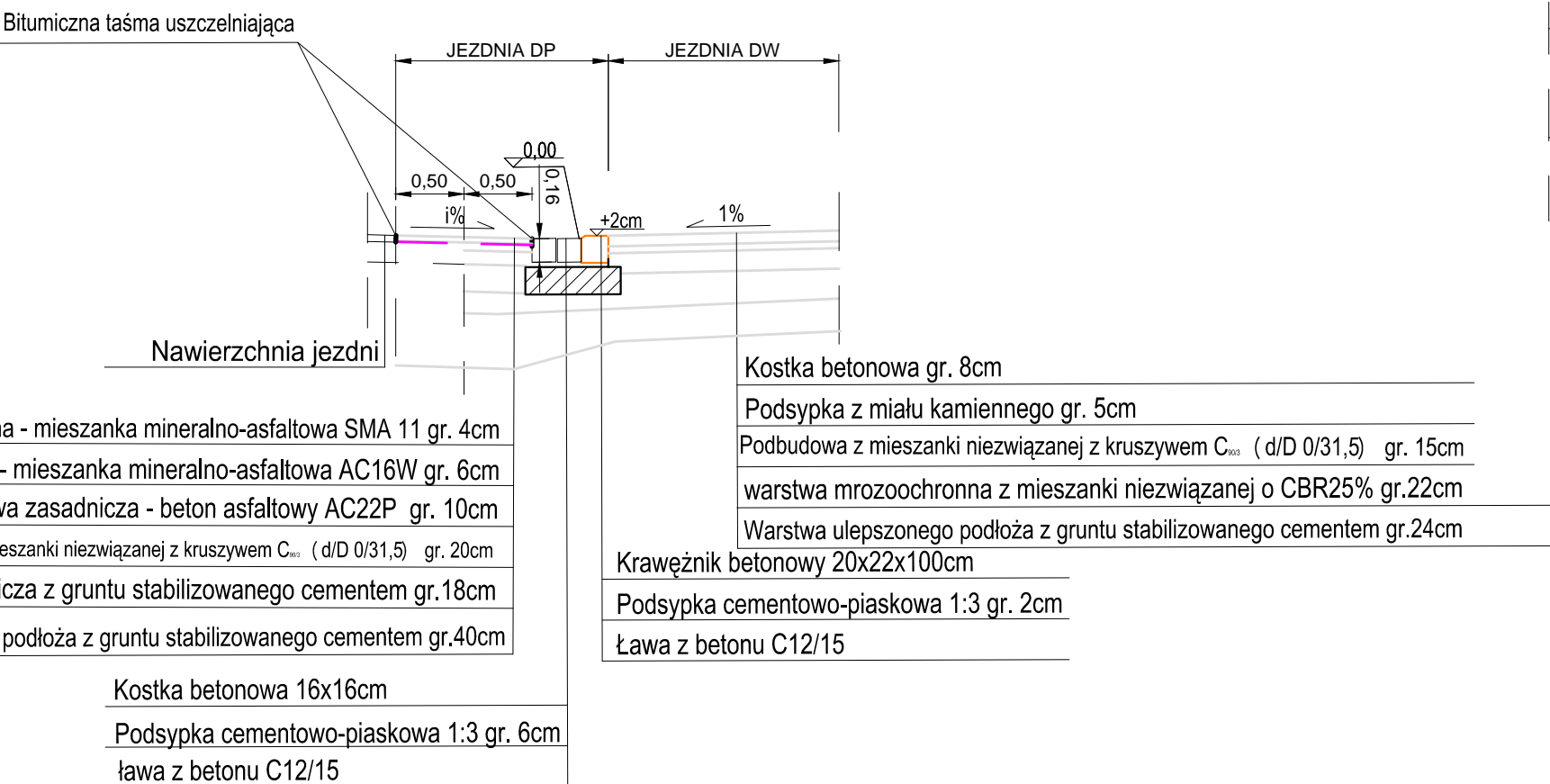
OZNACZENIA



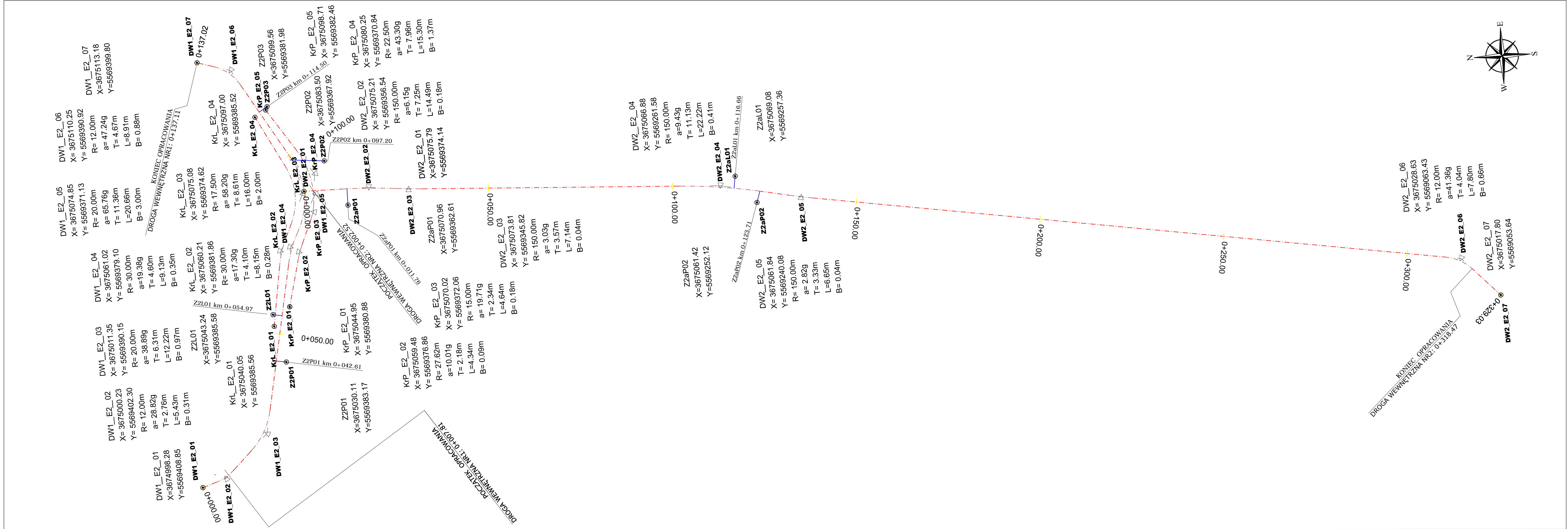
| | | | |
|-------------------|------------|--|---|
| Inwestor | | Gmina Legnickie Pole ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole | |
| Branże | | Zespół projektowy | Podpis |
| DROGOWA | Projektant | mgr inż. Marzena Marczak |  |
| | Asystent | inż. Sebastian Głowiak | |
| | Opracował | | |
| | Sprawdził | | |
| Nazwa zadania | | Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową w pasie drogi powiatowej nr 2202D oraz remont drogi wewnętrznej w miejscowości Księginice, gm. Legnickie Pole | |
| Nazwa opracowania | | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| Nazwa rysunku | | Profil podłużny drogi wewnętrznej nr 2 | |
| Skala | Data | Nr opracowania | Nr rys. |
| 1:1000 / 100 | 15.12.2016 | P-05_PW-2/16 | 03 |



SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA KRAWĘŻNIKA W REJONIE ZJAZDÓW NA DROGĘ POWIATOWĄ



| | | | |
|-------------------|--|----------------|---------|
| Inwestor | Gmina Legnickie Pole ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole | | |
| Branża | Zespół projektowy | Podpis | |
| Projektant | mgr inż. Marzena Marczak | | |
| Asystent | inż. Sebastian Głowiak | | |
| Opracował | | | |
| Sprawił | | | |
| Nazwa zadania | Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową w pasie drogi powiatowej nr 2202D oraz remont drogi wewnętrznej w miejscowości Księginice, gm. Legnickie Pole | | |
| Nazwa opracowania | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Nazwa rysunku | Przekroje konstrukcyjne | | |
| Skala | Data | Nr opracowania | Nr rys. |
| 1:50 | 15.12.2016 | P-05_PW-2/16 | 04 |



| | | | | |
|-------------------|------------|--|---------|--------|
| Inwestor | | Gmina Legnickie Pole ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole | | |
| DROGOWA | Branża | Zespół projektowy | | Podpis |
| | Projektant | mgr inż. Marzena Marczak | | |
| | Asystent | inż. Sebastian Głowiak | | |
| | Opracował | | | |
| Sprawdził | | | | |
| Nazwa zadania | | Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową w pasie drogi powiatowej nr 2202D oraz remont drogi wewnętrznej w miejscowości Księginice, gm. Legnickie Pole | | |
| Nazwa opracowania | | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Nazwa rysunku | | Etap 2 - Plan tyczenia | | |
| Skala | Data | Nr opracowania | Nr rys. | |
| 1:500 | 15.12.2016 | P-05_PW-2/16 | 05 | |