

OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art.20 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszo-jezdnego w ulicy Sienkiewicza w miejscowości Legnickie Pole, gmina Legnickie Pole”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Bartłomiej Jagodziński

Projektant Drogowy

Uprawnienia projektowe Nr MAZ/0402/POOD/10

mgr inż. Waldemar Krzqstek

Projektant Sanitarny

Uprawnienia projektowe Nr WKP/0265/POOS/06

Mikstat, dn. 20/01/2016r.

OPIS TECHNICZNY

A. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. wraz z aktami wykonawczymi.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPP) IBDiM 1997
- Inne związane przepisy i normatywy w statusie obowiązujących.

2. Informacje ogólne

2.1. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:



Gmina Legnickie Pole

ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

2.2. Wykonawca

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest biuro projektowe:



AIW PROJEKT

mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat

2.3. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji technicznej, służącej do opisu przedmiotu zamówienia na robotę budowlaną pn. „*Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszego – jezdni w ulicy Sienkiewicza w miejscowości Legnickie Pole, gmina Legnickie Pole.*”

Zakres niniejszego opracowania (ETAP II) obejmuje projekt budowy jezdni, zjazdów, obustronnych chodników z kostki betonowej, na odcinku od KM 0+151,4 do KM 0+345,08, tj. 196,68mb oraz budowę systemu odwodnienia włączonego do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.4. Lokalizacja i otoczenie inwestycji

Planowana inwestycja, w całości zlokalizowana jest na działkach o nr ew.:

363/1, 113/65, 113/69, 113/68, 113/66, 113/54, 113/43, 113/77, 113/78, 113/80, 113/95, 113/86, 368/2

leżących w obrębie geodezyjnym 0009 Legnickie Pole w powiecie legnickim w województwie dolnośląskim.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie zwartej zabudowy mieszkaniowej. Droga w całości objęta jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

2.5. Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje wyłącznie działki wskazane w pkt. 2.4. Jego zasięg został przedstawiony na planie zagospodarowania terenu (część graficzna opracowania).

W zakresie ustaleń dotyczących warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego zaprojektowano:

- odległości od granic działek: zgodnie z warunkami technicznymi i normami,
- odległości od istniejących sieci infrastruktury technicznej: zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi i Polskimi Normami,
- sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,
- dojazd i dojazd z istniejących dróg publicznych gminnych i powiatowych na zasadach ogólnych oraz określonych przez zarządców tych dróg

W zakresie ustaleń dotyczących ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- zabrania się odprowadzania ścieków przemysłowych i sanitarnych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej,
- w rozwiązaniach projektowych uwzględniono przepisy Prawa ochrony środowiska oraz Prawa wodnego w zakresie gospodarki ściekami deszczowymi,
- nie przewiduje się wycinki drzew, na które wymagane jest uzyskanie odrębnych pozwoleń.

- dla projektowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W zakresie ustaleń dotyczących ochrony dziedzictwa kulturowego:

Inwestycja nie obejmuje prac prowadzonych przy obiektach wpisanych do rejestru zabytków lub na obszarach wpisanych do rejestru zabytków.

W przypadku wystąpienia zabytków i obiektów archeologicznych należy podjąć ratownicze badania wykopaliskowe stosownie do przepisów odrębnych,

W zakresie ustaleń dotyczących obsługi w zakresie komunikacji:

- dojazd i dojazd z istniejących dróg publicznych na zasadach ogólnych oraz określonych przez zarządców tych dróg

W zakresie ustaleń dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- sieci i urządzenia kanalizacyjne zostały zlokalizowane i zaprojektowane przy zachowaniu wymaganych warunkami technicznymi odległości od granic działek i innych obiektów budowlanych znajdujących się na działkach sąsiednich. Przebieg tras sieci został uzgodniony z właścicielami bądź zarządcami działek przez które one przebiegają;
- przyjęte rozwiązania techniczne nie będą stanowiły uciążliwości dla użytkowników sąsiednich nieruchomości powodowanych przez hałas, zanieczyszczenia wód i powietrza, promieniowania oraz zakłóceń elektrycznych,
- wejście na tereny sąsiadujące wymaga porozumienia z ich dysponentami oraz uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów gruntu oraz wypłacenia stosownych odszkodowań uregulowanych umownie,
- teren prac należy zabezpieczyć i oznakować,
- nawierzchnie dróg - zgodnie z warunkami ich administratorów,

W zakresie innych warunków i ustaleń:

- uzyskano zgody (porozumienia) z właścicielami i użytkownikami wieczystymi nieruchomości, na których zaprojektowano obiekty i urządzenia budowlane,
- projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami Prawa budowlanego i przepisów związanych,
- projektowane rozwiązania techniczne uzgodniono branżowo z administratorami kolidujących urządzeń i zaprojektowano zgodnie z ich wymaganiami jak i wymaganiami zainteresowanych jednostek uzgadniających,
- **w rejonie inwestycji nie występują urządzenia melioracyjne.**

2.6. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian.

Inwestycja obejmuje swym zasięgiem pas dróg gminnych i powiatowej oraz tereny zabudowane.

W strefie projektowanych robót znajdują się:

- budynki mieszkalne, gospodarcze,
- drogi publiczne o nawierzchni ulepszonej i gruntowej,
- infrastruktura podziemna - kable telefoniczne, wodociągi, sieci kanalizacyjne o przybliżonym

- usytuowaniem wskazanym przez właścicieli,, energetyczne oraz telekomunikacyjne,
- infrastruktura nadziemna, tj. słupy i sieci elektroenergetyczne.

Charakter inwestycji obejmuje budowę infrastruktury nad- i podziemnej i spowoduje trwałe zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu, które zostały wskazane na załączonych do opracowania projektach zagospodarowania terenu opracowanych na aktualnych mapach do celów projektowych. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się rozbiórki istniejących obiektów.

2.7. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja nie obejmuje prac prowadzonych przy obiektach wpisanych do rejestru zabytków lub na obszarach wpisanych do rejestru zabytków.

W przypadku wystąpienia zabytków i obiektów archeologicznych należy podjąć ratownicze badania wykopaliskowe stosownie do przepisów odrębnych,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu i opis techniczny obiektu budowlanego

3.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Budowa ciągu pieszo - jezdni ma zapewnić komfort i bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu.

3.2. Rodzaj obiektu budowlanego

Inwestycja będąca przedmiotem opracowania jest obiektem budowlanym o charakterze liniowym.

3.3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Ulica Sienkiewicza została zaprojektowana jako ciąg pieszo – jezdni o przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami. Na całym odcinku przywidziano powierzchniowe odwodnienie pasów ruchu do ścieków przykrawężnikowych, a następnie do szczelnego systemu kanalizacji deszczowej. Pochylenie podłużne ulicy Sienkiewicza przedstawiono na rysunku 2.1. Na odcinku od km 0+151,4 do km 0+266 zastosowano daszkowy, 2% przekrój jezdni, natomiast od km 0+266 do 0+345 zastosowano jednostronne, 2% pochylenie jezdni. Po lewej stronie jezdni, na odcinku od km 0+205 do km 0+265 należy zastosować umocnienie skarpy za chodnikiem z prefabrykowanych elementów betonowych – płyty ażurowe typu „MEBA”, celem zapobieżenia obsypywaniu się skarpy oraz jej wypłukiwania przez opady atmosferyczne.

3.4. Charakterystyczne parametry techniczne i zakres projektowanych prac.

- Kubatura: nie dotyczy,
- Wysokość: nie dotyczy,
- Długość: **196,68m**
- Szerokość:

- jezdnia – 6,0m,
- chodnik – 2,0m,
- Liczba kondygnacji: nie dotyczy,
- Zestawienie powierzchni:
 - chodnik: 720m²
 - jezdnia i zjazdy z kostki betonowej: 1415m²
- kategoria ruchu – KR2
- rurociągi kanalizacji deszczowej PVC-U DN160 min. SN12 – L=84,76 mb
- wpusty deszczowe (typ uliczny, klasa D400) wraz z betonową studzienką osadnikową DN500 i koszem na zanieczyszczenia – 15kpl.
- włączenie projektowanych wpustów deszczowych do istniejącej sieci kanalizacyjnej,
- dostosowanie istniejącej infrastruktury technicznej do rzędnych projektowanej nawierzchni wraz z wymianą istniejących zwieńczeń studni wraz z włazami, obudów zasuw oraz innych elementów, kolidujących wysokościowo z projektowanymi rozwiązaniami technicznymi.

Przy realizacji zakresu wskazanego w przedmiotowym opracowaniu przewiduje się następującą kolejność realizacji obiektów i prac:

- czynności przygotowawcze jak: zagospodarowanie placu budowy, pomiary, transport materiałów do strefy montażowej
- roboty ziemne jak: wykopy, budowa zabezpieczenia ścian
- odwodnienie wykopów
- montaż przewodów kanalizacyjnych jak: tyczenie trasy, ustalenie spadków, przygotowanie podłoża, układanie rur, studni kanalizacyjnych, łączenie rur i kształtek i armatury, płukanie, próby hydrauliczne,
- budowa ciągu pieszo-jezdnego wraz ze zjazdami,
- roboty wykończeniowe jak: zasypka, zagęszczanie zasypki, rozbiórka zabezpieczeń ścian wykopów,
- obetonowanie uzbrojenia i uporządkowanie placu budowy.

3.5. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Obiekt budowlany będący przedmiotem inwestycji jest dostosowany pod względem estetycznym jak również geometrycznym do otaczającego go krajobrazu. Główną funkcją obiektu jest prowadzenie ruchu pieszego.

3.6. Sposób dostosowania obiektu do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Wszystkie parametry projektowanego ciągu pieszo - jezdni nawiązują do istniejącego zagospodarowania terenu.

3.7. Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust 1. ustawy Prawo Budowlane

Obiekt budowlany spełnia wymagania określone w ustawie Prawo Budowlane.

3.8. Konstrukcja nawierzchni

3.8.1. Założenia do konstrukcji nawierzchni

- grupa nośności podłoża – G3

3.8.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja nawierzchni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /szara/ typu "TT"	8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	20cm
stabilizacja gruntu cementem RM=2.5 MPa (z dowozu)	15cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	46cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /grawitowa/ typu "TT"	8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	15cm
stabilizacja gruntu cementem RM=2.5 MPa (z dowozu)	15cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	41cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka betonowa płukana	6cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	15cm
stabilizacja gruntu cementem RM=1.5 MPa (z dowozu)	10cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	34cm

3.9. System odwodnienia.

3.9.1. Projektowana sieć kanalizacyjna.

W ramach przedmiotowego opracowania projektuje się budowę kanalizacji deszczowej zgodnie z trasami i zakresem wskazanym na planie zagospodarowania terenu. Wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do lokalizacji kolizji infrastruktury technicznej z planowaną inwestycją za pomocą przekopów próbnych przed przystąpieniem do robót ziemnych.

Nie wyklucza się istnienia w obszarze inwestycji niezinwentaryzowanej infrastruktury technicznej nie wskazanej na mapie dla celów projektowych.

3.9.2. Warunki realizacji kanalizacji deszczowej

- Kanały należy budować od najniższego punktu i układać zgodnie z zaprojektowanym spadkiem, na całej długości w wykopie wąsko przestrzennym szalowanym, przy jednoczesnej starannym zabezpieczeniu istniejących sieci.
- Prace budowlane należy prowadzić w odwodnionych wykopach suchych w powiązaniu z profilami podłużnymi projektowanych kanałów oraz planami zagospodarowania .
- Rury należy układać w wykopie a następnie zasypywać zgodnie z normami branżowymi oraz z instrukcjami dostarczonymi przez ich producenta.
- Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią i niweletą powinna przylegać na całej swej długości na co najmniej 1/4 obwodu.
- W miejscach łączenia rur (pod kielichami i łącznikami), w podłożu należy wykonać niecki montażowe o szerokości odpowiadającej 2-3 krotnej szerokości złącza ;
- Odchyłka osi ułożonego przewodu od osi projektowanej nie może przekraczać ± 5 cm.
- Przewiduje się, że w miejscach występowania wody gruntowej odwodnienie za pomocą drenażu w dnie wykopu,
- W obrębie dróg wykopy i przejścia poprzeczne należy wykonać warunkami technicznymi, wydanymi przez ich administratorów,
- W przypadku, gdy w poziomie posadowienia kanałów wystąpią grunty nie budowlane należy je wymienić - aż do warstwy gruntu nośnego.
- Prace w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących przewodów, budowli i drzew prowadzić ręcznie.
- Podwieszenia przewodów istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego, realizować z chwilą ich odkrycia w trakcie głębienia wykopu budowlanego. Nie pozostawiać tych przewodów bez koniecznego podparcia. Zaleca się czasowe wyłączenie z eksploatacji przewodów na czas realizacji prac związanych z ubezpieczaniem ścian wykopu. Wykopy pod rurociągi usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących obiektów budowlanych prowadzić krótkimi odcinkami i zabezpieczyć na całej długości wykopu zwartą obudową. Wszystkie prace specjalistyczne, wyszczególnione w tej dokumentacji należy prowadzić pod stałym nadzorem osób uprawnionych.
- Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-B-06050. Należy stosować elementy obudowy wg normy PN-B-10736. Rozstaw rozparcia lub podparcia powinien być dostosowany do występujących warunków

3.9.3. Określenie minimalnych właściwości rur i kształtek kanalizacyjnych.

Zamówienie obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej z rur i kształtek PVC-U wykonanych z litego materiału. System rur i kształtek musi być wyposażony w gumową uszczelkę wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporna montowaną przez producenta. Szczelność min. 2,5 bar. System rur bezkielichowych, łączonych na złączki dwukielichowe produkowane metodą wtrysku bezpośredniego. Sztywność rur i kształtek min. SN 12kN/m²; SDR 34; SLW 60. Kształtki od DN/OD 160 muszą być produkowane metodą wtrysku bezpośredniego. Kształtki muszą być odporne na badanie płuwanie przy ciśnieniu min. 180 bar w teście stacjonarnym zgodnym z WIS 4-35-01. Rury i kształtki muszą posiadać Aprobatę Techniczną ITB. Zastosowane rury, kształtki muszą być ze sobą kompatybilne. Możliwość układania systemu rur i kształtek w temperaturze do -10 stopni Celsjusza (rury oznaczone kryształkiem lodu). Rury PVC-U muszą posiadać trwałe oznaczenie od wewnątrz (min. w trzech miejscach co 120° na całej długości rury) umożliwiające identyfikację podczas inspekcji telewizyjnej. Przykrycie rur i kształtek SN 12 SDR 34 min. 0,5 m., przy obciążeniu kołowym SLW 60. Rury muszą być odporne na płuwanie przy ciśnieniu min. 280 bar w teście stacjonarnym zgodnym z WIS 4-35-01. Wszystkie parametry techniczne muszą być zawarte w Aprobacie Technicznej ITB.

3.9.4. Studnie kanalizacyjne.

Studzienki kanalizacyjne muszą odpowiadać wymaganiom normy PN-EN 1917:2004 „*Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetonowe*”. Zwieńczenia studni betonowych podlegających wymianie projektuje się jako betonowe prefabrykowane z betonu klasy min. C35/45, klasa ekspozycji min. XA3, nasiąkliwość nie większa niż 5%. Przejścia szczelne rurociągów prefabrykowane o szczelności min. 2,5bar. Należy stosować kręgi łączone na uszczelki (gumowe, elastomerowe lub podobne).

Zwieńczenie studni zgodnie z normą PN-EN/124:2000 włączem z żeliwa sferoidalnego, kołnierzo-
wym Ø600 z wypełnieniem betonowym dwu- lub czterootworowe. Należy stosować włązy szczel-
ne (z fabrycznie montowaną uszczelką). W zależności od lokalizacji studni należy zastosować włązy
klasy D 400 kN (z licowane z poziomem terenu). Włązy na studnie typu zatraskowego.

Studzienki wpustowe wykonać jako betonowe prefabrykowane z betonu klasy min. C35/45, klasa
ekspozycji min. XA1, nasiąkliwość nie większa niż 5%. Studzienki należy wyposażać w osadnik
h_{min.}=0,75m i kosz na zanieczyszczenia, włącz żeliwny typu ulicznego kl. D400 uchylny na zawia-
sach.

Nazwa wpustu	Długość odcinka [m]	Rzędna początku rury	Rzędna końca rury	Rura - średnica nominalna [mm]
wp22	8.57	167.09	166.96	160
wp15	7.52	168.13	168.01	160
wp9	6.42	168.78	168.69	160
wp12	4.58	168.46	168.40	160
wp7	7.45	169.00	168.88	160
wp16	8.14	168.21	168.09	160
wp27	11.37	165.69	165.52	160
wp18	4.75	168.26	168.19	160
wp4	3.98	168.82	166.63	160
wp10	6.48	168.78	168.68	160
wp14	4.13	168.27	166.37	160
wp20	3.36	167.75	167.70	160
wp1	5.39	169.03	168.95	160
wp11	2.22	168.48	168.44	160
wp23	5.15	166.84	166.76	160
wp3	1.49	168.82	166.63	160
wp2	6.76	169.01	168.91	160
wp19	4.01	167.69	167.63	160
wp8	9.78	168.99	168.85	160
wp5	2.97	168.65	168.61	160
wp17	6.45	168.22	168.12	160
wp25	3.10	166.17	166.13	160
wp6	5.79	168.66	168.57	160
wp21	13.47	167.02	166.81	160
wp13	1.35	168.28	166.37	160

3.9. Dostępność obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych

Parametry oraz rozwiązania technologiczne zastosowane w odniesieniu do obiektu budowlanego umożliwiają komfortowe i bezpieczne poruszanie się osób niepełnosprawnych, a w szczególności osób na wózkach inwalidzkich.

3.10. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego

Obiekt budowlany nie wymaga opracowania charakterystyki energetycznej.

3.11. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

3.11.1. Zapotrzebowanie na wodę

Użytkowanie ciągu pieszo - jezdni nie wymaga dostarczania wody.

3.11.2. Odprowadzanie ścieków

Obiekt budowlany nie wytwarza ścieków.

3.11.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Obiekt budowlany nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

3.11.4. Właściwości akustyczne

Przedmiotowy obiekt budowlany nie emituje samoczynnie hałasu, a wszystkie prace budowlane wykonywane podczas budowy należy prowadzić w ciągu dnia w godzinach między 6:00-22:00 celem ograniczenia uciążliwości hałasowej.

3.11.5. Emisja drgań i promieniowania

Obiekt budowlany nie emituje drgań ani promieniowania.

3.11.6. Odpady

Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji zostaną usunięte z pasa drogowego i w miarę możliwości wykorzystane wtórnie lub zutylizowane.

3.11.7. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Budowa infrastruktury objętej niniejszym projektem nie ingeruje w istniejący drzewostan.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest poza strefą obszarów Natura 2000 w rozumieniu Ustawy o ochronie przyrody.

3.11.8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Obiekt budowlany spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej.

3.12. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach zakładu górniczego i wpływu eksploatacji górniczej.

4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych oraz przeprowadzonej wizji lokalnej, ustala się zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*, **I kategorię geotechniczną**, a warunki gruntowe zaliczono do **prostych warunków gruntowych**. Zastrzega się jednocześnie, iż kategoria geotechniczna może ulec zmianie w trakcie prowadzonych prac, w zależności od napotkanych warunków geotechnicznych.

5. Skrzyżowania z obcymi sieciami

Z uwagi na występujące na trasie projektowanej inwestycji uzbrojenie, podziemne wszystkie odkopane sieci należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi branżowymi.

6. Skrzyżowania z drogami

Zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

7. Wykonawstwo robót.

Zgodnie z projektem wykonawczym stanowiącym odrębne opracowanie.

7.1. Odwodnienie wykopów

Na odcinkach gdzie woda gruntowa znajduje się powyżej posadowienia kanałów przewiduje się bezpośrednio z wykopu. Metodę odwadniania wykopu oraz czas odwadniania Inspektor nadzoru powinien określić w oparciu o opinię uprawnionego geologa na podstawie rzeczywistych warunków jakie wystąpią w trakcie realizacji.

7.2. Montaż kanałów .

Przy układaniu rur z tworzyw sztucznych należy przestrzegać zasad określonych w instrukcjach producenta. Przewody należy układać, tak aby możliwe było odczytanie oznaczeń identyfikacyjnych rur.

7.3. Odbiór techniczny kanalizacji.

Kanalizację grawitacyjną należy wykonać i odebrać zgodnie z normą PN-EN-1610:2002.

Przy odbiorze należy szczególną uwagę na:

- posadowienie kanałów
- szczelność kanałów i studni

7.4. Inspekcje kamerą TV

Wybudowane kanały należy włączyć do istniejącego przepustu DN400. Po wyczyszczeniu kanałów metodą hydrodynamiczną przeprowadzić inspekcję kamerą video. W czasie inspekcji TV należy zarejestrować i udokumentować:

- połączenia rur,
- miejsca wykonania przyłączy, rozgałęzienia kanałów,
- sposób uszczelnienia przejść przez ściany studni

Z przeprowadzonej inspekcji telewizyjnej należy wykonać i przekazać Zamawiającemu dokumentację, która obejmie:

- zapis na nośniku danych z opisem miejsca inspekcji,
- zdjęcia złącz
- sprawozdanie z przeglądu (zawierające m.in.: pomiar spadków kanałów, bieżący pomiar odległości, wykres poziomy rurociągu, ocenę wykonania kanału)

7.5. Ogólne warunki realizacji obiektów liniowych.

1. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy wytyczyć i trwale oznaczyć charakterystyczne punkty obiektów. zgodnie z planami realizacyjnymi (plany zagospodarowania obiektów), usunąć warstwę humusu i wykonać elementy związane z zagospodarowaniem placu budowy .
2. Następnie wykonać wykopy.
3. Montaż kanałów i wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Zarówno wykopy, jak i prace montażowe wykonać zgodnie z przepisami BHP.
4. Montaż rurociągów przeprowadzić przy pomocy przenośnych wciągników
5. Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem służb nadzoru inwestorskiego i budowlanego.
6. W trakcie realizacji konstrukcji obiektów należy osadzić i trwale zabezpieczyć przejścia rurociągów przez ściany oraz wykonać fundamenty, podparcia, podwieszenia rurociągów i urządzeń.
7. Przed rozpoczęciem montażu dokonać sprawdzenia stanu urządzeń i armatury przeznaczonej do wbudowania .

8 Obsługa komunikacyjna Inwestycji

Projektowane odtworzenie nawierzchni, organizacja ruchu zastępczego na czas trwania robót i mostki dla pieszych oraz ograniczenia w trakcie wykonywania prac są przedmiotem projektów wykonawczych.

9. Wnioski końcowe

1. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi oraz przepisami BHP.
2. Wytyczenie obiektów w terenie należy zlecić uprawnionym służbom geodezyjnym i należy dokonać sprawdzenia zgodności wykonywanych sieci z projektem pod względem usytuowania w

pionie i poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami winny uzyskać akceptację Użytkownika.

3. Przed zgłoszeniem do odbioru należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i przedłożyć dokumenty pomiarowe oraz potwierdzenie pomiaru branżowego.

4. Włączenie do czynnej sieci kanalizacyjnej należy wykonywać pod nadzorem użytkownika. Termin i sposób włączenia należy uzgodnić z Użytkownikiem.

Uwaga!

- **Gdziekolwiek w niniejszej dokumentacji projektowej użyte są nazwy własne producentów bądź materiałów, Wykonawca ma prawo uznać tę informację jako określającą standard i przyjmować do swoich wycen i wykonania materiały czy metody o porównywalnych, lecz nie gorszych, właściwościach i parametrach.**
- **Wszelkie kopie decyzji, uzgodnień i opinii zawarte w przedmiotowym opracowaniu są zgodne z ich oryginałami.**
- **Wykonawca, przed rozpoczęciem prac budowlanych, bezwzględnie jest zobowiązany przedstawić Inwestorowi celem akceptacji barwy i jakości wykończenia min. 3 próbki kostki betonowej płukanej, przewidzianej do wbudowania.**

Opracował

mgr inż. Waldemar Krząstek

Projektant Sanitarny - Uprawnienia projektowe nr WKP/0265/POOS/06

mgr inż. Bartłomiej Jagodziński

Projektant Drogowy - uprawnienia projektowe Nr MAZ/0402/POOD/10

Zarząd Powiatu Legnickiego
Pl. Słowiański 1
59-220 Legnica

KD.7130.3.20.2016.JW

Legnica, dnia 04.02.2016r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 480), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. W sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 Kpa (Dz.U. Z 2013r., poz. 267) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: z dnia 27.01.2016r.

Gminy Legnickie Pole
ul. Dientzenhoffera 1
59-241 Legnickie Pole

złożonego na podstawie pełnomocnictwa nr GPII.7011.29.2015 z dnia 25.01.2016r. udzielonego Panu Waldemarowi Krząstekowi, reprezentującemu: „AIW PROJEKT” mgr inż. Waldemar Krząstek, z siedzibą ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat

o wyrażenie zgody na przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2176D (dz. nr 368/2) z drogą gminną, Sienkiewicza w ramach budowy ciągu pieszego – jezdni w ul. Sienkiewicza w miejscowości Legnickie Pole

ZEZWALA SIĘ

na przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2176D (dz. nr 368/2) z drogą gminną, ul. Sienkiewicza w ramach budowy ciągu pieszego – jezdni w ul. Sienkiewicza

w miejscowości Legnickie Pole

na niżej podanych warunkach:

1. Przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2176D (dz. nr 368/2) z drogą gminną wykonać zgodnie z parametrami technicznymi zawartymi w przedłożonym projekcie.
2. W ramach przebudowy skrzyżowania oczyścić istniejący przepust oraz odmulić rów przydrożny na długości 20 m od strony wlotu i wylotu przepustu.
3. Konstrukcję jezdni i chodnika należy wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
4. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor.
5. W przypadku kolizji przebudowy skrzyżowania dróg z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w Starostwie Powiatowym decyzję na zajęcie pasa drogowego, w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
7. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano - montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy skrzyżowania.
8. W ramach inwestycji oznakować skrzyżowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
9. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o wyrażenie zgody przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2176D (dz. nr 368/2) z drogą gminną, ul. Sienkiewicza w ramach budowy ciągu pieszego – jezdni w ul. Sienkiewicza w m. Legnickie Pole.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2176D (dz. nr 368/2) z drogą gminną, ul. Sienkiewicza w ramach budowy ciągu pieszego – jezdni w ul. Sienkiewicza w m. Legnickie Pole.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Otrzymują:

1. Gmina Legnickie Pole
ul. Dientzenhoffera 1
59-241 Legnickie Pole
2. AIW PROJEKT mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6
63-510 Mikstat
3. KD aa

Z up. Zarządu Powiatu Legnickiego

Maciej Dzięgielewski
Dyrektor
Wydział Komunikacji
i Drog

STAROSTA LEGNICKI
pl. Słowiański 1
59-220 Legnica
tel. 76 7243577

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR GK.6630.34.2016

Na podstawie art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. z 2015 r. poz. 542 z późn. zm.)


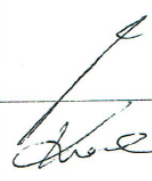
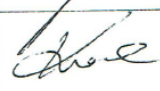
Przedmiot narady:	Sieć kanalizacji deszczowej
Lokalizacja:	Gmina: Legnickie Pole, Obręb: Legnickie Pole, dz.: 113/43, 113/54, 113/65, 113/66, 113/68, 113/69, 113/77, 113/78, 113/80, 113/86, 113/95, 363/1, 368/2
Wnioskodawca:	AIW PROJEKT MGR INŻ. WALDEMAR KRZĄSTEK 63-510 Mikstat ul. Sportowa 6
Inwestor:	GMINA LEGNICKIE POLE 59-241 Legnickie Pole ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera 1
Przewodniczący:	Jolanta Kaleta - Dyrektor Wydziału Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Legnicy Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica
Opłata nr:	573/16/0
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	29.01.2016
Data narady:	11.02.2016

Stanowisko Przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Bez uwag.

Lista uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Podpis
1	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy	- <i>Henryk Pechowski</i>	<i>HP</i>
2	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Legnickim Polu	-	
3	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	- <i>Kamila Świątek</i>	<i>Świątek</i>

4	ORANGE Polska S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze	-	
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. we Wrocławiu	<i>Hermi Markowski</i>	
6	Telefonia Dialog S.A.	<i>Ham Pisa</i>	
7	Wójt Gminy Legnickie Pole	<i>Stefanek</i>	

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Uwagi	
1	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy	<p>Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych NN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, <p>należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów skupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p>	<p>Uzgodnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem z wolnego przepustu rurowego wychodzącego z jezdni/wjazd/chośnik. Należy stosować następujące średnice rur o Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czarnego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.</p>
2	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Legnickim Polu	-	
3	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	- bez uwag. <i>skupitel</i>	

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału Legnica TAURON Dystrybucja S.A. Region Legnica, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan sytuacyjno - wysokościowy	1:500	1.1
2.	Przekrój podłużny	1:100/1000	2.1
3.	Przekroje normalne	1:50	3.1
4.	Szczegóły technologiczne	1:10	4.1
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20	5.1
6.	Szczegóły konstrukcyjne	1:40	5.2
7.	Przekroje poprzeczne	1:100	