



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI	„Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszo-jezdnego w ulicy Sienkiewicza w miejscowości Legnickie Pole, gmina Legnickie Pole”
ZADANIE	Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ulicy Sienkiewicza w miejscowości Legnickie Pole, gmina Legnickie Pole
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
ADRES INWESTYCJI	Działka ewidencyjna nr: 363/1, 113/65, 113/69, 113/68, 113/66, 113/54, 113/43, 113/77, 113/78, 113/80, 113/95, 113/86, 368/2 obręb – Legnickie Pole, jednostka ewidencyjna Legnickie Pole, powiat legnicki
INWESTOR	 <p>Gmina Legnickie Pole ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>AIW PROJEKT mgr inż. Waldemar Krząstek ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat</p>

Spis treści:

A.	Informacje ogólne.....	2
1.	Przedmiot opracowania.....	2
2.	Inwestor.....	2
3.	Wykonawca.....	2
4.	Podstawa opracowania.....	3
B.	Część techniczna.....	4
1.	Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
2.	Stan projektowany.....	4
3.	Uwagi końcowe.....	5
4.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	7

A. Informacje ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji technicznej, służącej do opisu przedmiotu zamówienia na robotę budowlaną, związaną z ***budową ciągu pieszo-jezdnego w ulicy Sienkiewicza w miejscowości Legnickie Pole, gmina Legnickie Pole.***

2. Inwestor



Gmina Legnickie Pole

ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

3. Wykonawca



AIW PROJEKT

mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat

4. Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące materiały:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami)
- Materiały uzyskane od Inwestora.

B. Część techniczna

1. Charakterystyka stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. **63/1, 113/65, 113/69, 113/68, 113/66, 113/54, 113/43, 113/77, 113/78, 113/80, 113/95, 113/86, 368/2**, leżących w obrębie geodezyjnym 0009 Legnickie Pole w powiecie legnickim w województwie dolnośląskim. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie zwartej zabudowy mieszkaniowej. Od strony zachodniej ulica Sienkiewicza łączy się z ulicą Świętej Jadwigi (droga powiatowa), od strony wschodniej z ulicą Norwida. W ciągu ulicy występują skrzyżowania z ulicami Z. Krasińskiego, J. Słowackiego oraz Mickiewicza. Na rozpatrywanym odcinku ulica Sienkiewicza posiada nawierzchnię gruntową. W stanie istniejącym nie ma chodnika na rozpatrywanym odcinku drogi, co znacząco obniża bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

2. Stan projektowany

Ulica Sienkiewicza została zaprojektowana jako droga o przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami. Na całym odcinku przywidziano powierzchniowe odwodnienie pasów ruchu do ścieków przykrawężnikowych, a następnie do szczelnego systemu kanalizacji deszczowej. Pochylenie podłużne ulicy Sienkiewicza przedstawiono na rysunku 2.1. Na odcinku od km 0+000 do km 0+266 zastosowano daszkowy, 2% przekrój jezdni, natomiast od km 0+266 do 0+345 zastosowano jednostronne, 2% pochylenie jezdni. Po lewej stronie jezdni, na odcinku od km 0+205 do km 0+265 należy zastosować umocnienie skarpy za chodnikiem z prefabrykowanych elementów betonowych – płyty ażurowe typu „MEBA”, celem zapobieżenia obsypywaniu się skarpy oraz jej wypłukiwania przez opady atmosferyczne.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna: D
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- nośność / kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – 6.0m (przekrój uliczny),
- szerokość chodnika przy jezdni – 2.0m

Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych oraz łuków kołowych zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

Wszystkie pionowe znaki istniejące ustawione przy ulicy Sienkiewicza przeznaczone są do likwidacji.

Na wlocie do drogi powiatowej (Świętej Jadwigi) należy ustawić znaki D-40 oraz D-41, informujące o wjeździe/wyjeździe ze strefy ruchu. W odległości 20m przed elementami uspokojenia ruchu jakimi są progi zwalniające należy ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1(20m). Wszystkie skrzyżowania z ulicami bocznymi należy traktować jako równorzędne – nie przywidują się oznakowania pionowego.

3. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami).

Wszystkie stosowane znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „małych”. Znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 1, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, poz. 2181, z późn. zmianami).

Wszystkie znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych w postaci słupka, wykonanego z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^{a)} C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^{b)} G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^{c)}	min 2,00 (min 1,50) ^{d)}	min 2,00 (2,20) ^{e)}
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ^{e)} (min 1,00) ^{d)}
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obrotu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ^{e)} - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znak umieszczony nad jezdnią ^{a)}	5,00	5,00
Znak umieszczony na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^{a)}	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

^{a)} z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

^{b)} z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

^{c)} znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

^{d)} z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

^{e)} dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

^{f)} dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

^{g)} w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu) na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przywidziano na III kwartał 2016 r.

inż. Artur Siwczyk