



URZĄD GMINY LEGNICKIE POLE

ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera nr 1, 59-241 Legnickie Pole

tel. 76 85 82 810, fax. 76 85 82 812

e-mail: sekretariat@legnickiepole.pl, www.legnickiepole.pl

Legnickie Pole, dnia 23 lutego 2018 r.

Znak sprawy: GKil.271.02.2018.R.PN

Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ - I

Dotyczy: ogłoszenia o zamówieniu pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Bartoszków wraz z odwodnieniem i chodnikiem, gm. Legnickie Pole – Etap II”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) udziela wyjaśnień na poniższe pytania.

Pytanie nr 1/ Określone w projekcie wykonawczym i specyfikacji technicznej parametry techniczne rur i kształtek PVC-U spełnia tylko jeden dostawca, u którego nie ma możliwości zwrotu towaru. Zwracany się z zapytaniem, czy możliwe byłoby zastąpienie zaproponowanego przez Państwa systemu rur i kształtek, rurami kielichowymi produkowanymi z PVC-U w procesie wytłaczania ze ścianką litą o sztywności obwodowej SN 12, SDR 30, SLW 60. Rury odporne na płuwanie przy ciśnieniu 280 bar w teście stacjonarnym zgodnym z DIN V 19517:2002. Kształtki odporne na płuwanie przy ciśnieniu 180 bar w teście stacjonarnym zgodnym z DIN V 19517:2002. Szczelność połączeń zapewniona jest poprzez zastosowanie uszczeltek DIN-lock. Szczelność min. 2,5 bara.

Prosimy o informacje, czy jeśli nie wyrażą Państwo zgody na zastosowanie innego systemu rur i kształtek, a w trakcie realizacji inwestycji nastąpią zmiany, czy zagwarantują Państwo, że odkupią od wykonawcy zakupiony materiał.

Odpowiedź nr 1/ Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na zaproponowany materiał i wymaga zastosowania systemu rur i kształtek o parametrach technicznych spełniające minimalne wymagania, określone w dokumentacji projektowej lub materiały równoważne. Zamawiający posiada wiedzę, iż producenci systemów rurowych nie przyjmują zwrotu zakupionego towaru, możliwość taką posiadają jedynie dostawcy materiałów – hurtownie. Jednocześnie inwestor informuje, że w toku realizacji robót, wykonawca może wbudować materiał, po uzyskaniu wcześniejszej akceptacji inspektora nadzoru i za ten materiał Zamawiający zapłaci. Zakres robót do wykonania określa dokumentacja projektowa, w przypadku wystąpienia zmian – czyli robót dodatkowych lub zamiennych, sposób postępowania został określony w umowie w sprawie zamówienia publicznego - wzór - zał. nr 7, która jest załącznikiem do SIWZ i została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie nr 2/ Proszę o zamieszczenie specyfikacji technicznych dotyczących wykonania robót branża drogowa. Zamieszczona jest tylko SST D-00.00.00.

Odpowiedź nr 2/ Zamawiający w uzupełnieniu zamieścił specyfikację techniczną dotyczącą wykonania robót branża drogowa na stronie internetowej www.bip.legnickiepole.pl/zamowienia-publiczne

Pytanie nr 3/ W projekcie wykonawczym branża drogowa pod chodnikami i zjazdami zaprojektowano kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m=1,5$ MPa. Zgodnie z przedmiarami robót poz. 27 – do wykonania jest podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr.15cm. Która podbudowa jest właściwa?

Sprawę prowadzi:

Krystyna Pliniewicz – inspektor ds. dróg

tel.: 76/ 85-82-848, e-mail: inwestycje@legnickiepole.pl

Odpowiedz nr 3/ Zamawiający informuje, iż warstwę należy wykonać zgodnie z wymaganiami SST. Musi ona spełniać minimalne wymagania tj. wytrzymałość na ściskanie $R_c = C 3/4$.

Pytanie nr 4/ Zgodnie z przedmiarami poz. 26 pod jezdnią asfaltową, chodnikami i zjazdami – do wykonania warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o gr. 25 cm. Pod jezdnią asfaltową warstwa kruszywa o CBR $\geq 35\%$ gr. 20 cm jest już uwzględniona w poz. 25. Proszę o korektę poz. 26.

Odpowiedz nr 4/ Zamawiający informuje, iż obmiar w pozycji 26 nie ulegnie zmianie i jest prawidłowy - pozycja 26 dotyczy warstwy ulepszonego podłoża, natomiast pozycja 25 dotyczy warstwy mrozoochronnej.

Pytanie nr 5/ W której poz. przedmiaru należy uwzględnić warstwę ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem lub wapnem gr. 25 cm pod jezdnią?

Odpowiedz nr 5/ Odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 4.

Pytanie nr 6/ Proszę o określenie wytrzymałości warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm – poz. 28 przedmiaru. Czy stabilizacja ma być wykonana na miejscu, czy dowożona z betoniarni?

Odpowiedz nr 6/ Warstwę należy wykonać zgodnie z wymaganiami SST. Musi ona spełniać minimalne wymagania tj. wytrzymałość na ściskanie $R_c = C 3/4$, ponadto mieszanka musi pochodzić z dowozu.

Pytanie nr 7/ Zgodnie z poz. 2 przedmiaru robót branża drogowa do rozebrania nawierzchnia asfaltowa gr. 6 cm. W której poz. uwzględnić wywóz urobku? Czy prawidłowa jest ilość składowanego gruzu asfaltowego w poz. 9 tj. poz. 2 $\times 0,12 \text{ m}^3$?

Odpowiedz nr 7/ Koszt wywozu materiału z rozbiórki należy uwzględnić w pozycji nr 9. Obmiar w pozycji nr 9 został skorygowany. W załączeniu Zamawiający na stronie internetowej www.bip.legnickiepole.pl/zamowienia-publiczne, zamieścił skorygowany przedmiar dla branży drogowej.

Pytanie nr 8/ W której poz. należy uwzględnić wywóz krawężników z rozbiórki i ławy betonowej (poz. 3 i 4 przedmiaru robót)?

Odpowiedz nr 8/ Wywóz krawężników i ławy betonowej należy uwzględnić odpowiednio w pozycjach 3 i 4.

Pytanie nr 9/ Czy prawidłowa jest ilość wywożonego gruzu w poz. 8 przedmiaru robót?

Czy nie powinno być:

$$\begin{aligned} & \text{poz. } 3 \times 0,20 \times 0,30 + \text{poz. } 4 + \text{poz. } 5 \times 0,14 + \text{poz. } 6 \times 0,12 + \text{poz. } 7 \times 0,15 \\ & = 32 \times 0,2 \times 0,30 \text{ m}^3 + 4 \text{ m}^3 + 150 \times 0,14 \text{ m}^3 + 55 \times 0,12 \text{ m}^3 + 2500 \times 0,15 \text{ m}^3 = 408,52 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

W przedmiarach jest 572,88 t.

Odpowiedz nr 9/ W pozycji nr 8 podstawą wyceny jest KNR, dla którego jednostką jest tona. Pozycja uwzględnia wywiezienie gruzu z pozycji 5, 6 i 7. Koszty wywozu i składowania materiałów z pozycji 3 i 4 należy uwzględnić w tych pozycjach.

Pytanie nr 10/ W której poz. uwzględnić składowanie gruzu jw.?

Odpowiedz nr 10/ Koszty składowania materiału z rozbiórek z pozycji 3 i 4 należy ująć w tych pozycjach. Koszty składowania materiału z rozbiórek z pozycji 5, 6 i 7 należy ująć w pozycji nr 8; Patrz również odpowiedź ad. 9

Pytanie nr 11/ Poz. 10 przedmiaru robót branża drogowa obejmuje wykonanie robót ziemnych wraz z wywozem na odległość 5 km

Poz. 14, 15 przedmiaru robót branża drogowa obejmuje wywóz pospółki na odkład na odległość 10 km.

Pospółka (urobek z robót ziemnych) w ilości 3.440 m³ jest podwójnie wywożona na odległość 5 km.

Prosimy o korektę pozycji.

Odpowiedz nr 11/ Odległość sumaryczna odwiezienia materiału jest prawidłowa. Założono, że wywóz odbywać się będzie na odległość max. 15 km. Pozycja 10 obejmuje roboty ziemne wraz z odwozem na odkład. Pozycje 14 i 15 wyszczególniono odrębnie celem łatwiejszej segregacji robót w

przypadku braku zgody Inspektora na ponowne wbudowanie materiału z wykopu, tzn. jeżeli Inspektor zakwalifikuje materiał do ponownego wbudowania, to zostanie rozliczona jedynie pozycja 10. W przypadku nieprzydatności materiału i konieczności wywozu na składowisko odpadów – zostaną rozliczone pozycje 10, 14 i 15.

Pytanie nr 12/ Po powzięciu informacji od producenta hybrydowych znaków aktywnych D-6, przy takich znakach nie stosuje się zestawu akumulatorów o tak dużej pojemności tj. 600 A.

Czy byłoby możliwe zastosowanie hybrydowych znaków aktywnych D-6 zasilanych panelami fotowoltaicznymi o ogniwach fotowoltaicznych 2x180W, wyposażonych w dwa akumulatory żelowe po 100Ah (2x100Ah 12V), umieszczone w hermetycznych skrzynkach na słupie, a nie w skrzyniach pod ziemią. Zestaw działa 250h bez słońca i wiatru.

Odpowiedz nr 12/ Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na zastosowanie hybrydowych znaków aktywnych D-6 zasilanych panelami fotowoltaicznymi o ogniwach fotowoltaicznych 2x180W, wyposażonych w dwa akumulatory żelowe po 100Ah (2x100Ah 12V), umieszczone w hermetycznych skrzynkach na słupie. Zamawiający wymaga zastosowania hybrydowych znaków aktywnych D-6 o parametrach technicznych zgodnych z projektem i SST.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wprowadził zmiany do umowy, która stanowi załącznik do wyjaśnień.

Z up. Wójta
Anna Katarzyna Motyl
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

