

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU CZASOWEGO
W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 2177D
w miejscowości Taczalin gmina Legnickie Pole
km 0+000 do km 0+575**

Obiekt: *Budowa chodników, zatok postojowych wraz z wymianą
uszkodzonych kolektorów kanalizacji deszczowej*

Adres obiektu : *Działka 366dr obręb 15 Taczalin*

Inwestor : *Gmina Legnickie Pole
59-241 Legnickie Pole, ul.K.I.Dientzenhoffer 1*

Kreślił : *tech. Jarosław Żak*

Projektant : *mgr inż. Paweł Drazny Upr. 292/DOŚ/14*

Zawartość teczek:

1. Strona tytułowa
2. Decyzja lokalizacyjna Zarządcy Drogi
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji
6. Schemat ustawienia oznakowania tymczasowego w pasie drogowym

KARTA UZGODNIENÍ

„Zagospodarowanie południowego pasa drogi powiatowej 2177D w m. Taczalin”

KOMENDA MIEJSKA POLICJI W LEGNICY
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
UL. ASNYKA 5
59-220 LEGNICA

STAROSTWO POWIATOWE W LEGNICY
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
PLAC SŁOWIAŃSKI 1
59-220 LEGNICA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r (Dz.U nr 43 poz 430. ze zmianami)
5. Prawo o ruchu drogowym – ustawa z 20 czerwca 1997r (Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami)
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U z 2013r. poz. 260 ze zmianami)
7. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania
8. Zlecenie od Inwestora

II. Cel i zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zabudowy południowego pasa drogi powiatowej 2177D w Miejscowości Taczalin (kilometraż roboczy 0+000 do km 0+575) .

III. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu :

Pas drogi powiatowej 2177D (działka 366 dr) składa się z jezdni bitumicznej o szerokości 6,0m oraz jednostronnego szerokości 2,0m (nawierzchnia z kostki betonowej). Pozostała część pasa drogowego zajmuje zarówno zieleń niska jak i powierzchnie utwardzone mieszanką kamienną. Dla usprawnienia odprowadzenia wód opadowych z jezdni przewidziano wykonanie nowych wpustów deszczowych a także wymianę istniejącej niedrożnych kolektorów kanalizacyjnych.

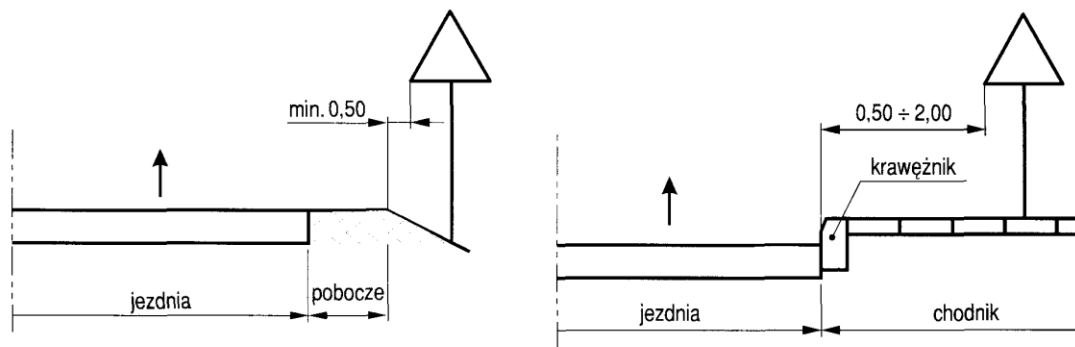
IV. Tymczasowa organizacja ruchu :

Prace przy budowie chodnika przewidziano wykonać w 6 etapach. Długość wygradzonego odcinka jezdni wahać się będzie w przedziale 37-127m. Zajęcie jezdni to maksymalnie 1,0m. Wolny pas ruchu dla pojazdów to minimum 2,75m

Dokładną lokalizację oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączniku graficznym do niniejszego opracowania

V. Wymagania dla znaków drogowych :

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m

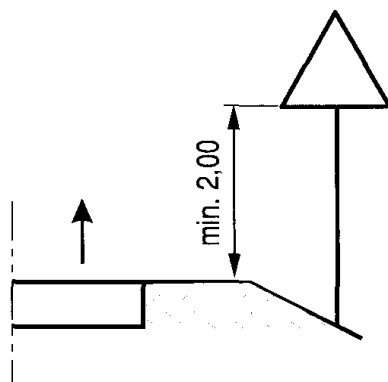


a) na drodze

c) na ulicy

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta)

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Znaki drogowe muszą być ustawione w taki sposób aby w razie wystąpienia niespodziewanych warunków pogodowych (silny wiatr, deszcz) zapewniona była ich stabilność.

Do oznakowania docelowego pionowego zastosować znaki o poniższych wymiarach :

- znaki ostrzegawcze - duże
- znaki zakazu - duże

Osoby wykonujące czynności związane z ustawianiem oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Osobą odpowiedzialną za ustawienie oznakowania docelowego będzie przedstawiciel Inwestora składający wniosek o umieszczenie oznakowania w pasie drogowym. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – marzec 2016r, wrzesień 2016r rok

Opracował :