

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH GNIEWOMIERZ-BARTOSZÓW,
GMINA LEGNICKIE POLE
ADRES INWESTYCJI : działka nr 269, 256/2, 256/1 obręb Gniewomierz działka nr 455 obręb Bartoszów
INWESTOR : Gmina Legnickie Pole
ADRES INWESTORA : ul. Dientzenhofera 1; 59-241 Legnickie Pole
WYKONAWCA ROBÓT : PRACOWNIA PROJEKTOWA Bartłomiej Dynowski
ADRES WYKONAWCY : ul. Zofii Kossak 3; 59-220 Legnica
BRANŻA : Roboty budowlane

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bartłomiej Dynowski
DATA OPRACOWANIA : 30.06.2016

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
30.06.2016

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa gminnej drogi stanowiącej dojazd do gruntów rolnych pomiędzy miejscowościami Bartoszków i Gniewomierz. Inwestycja znajduje się na działkach należących do Gminy Legnickie Pole dz. nr 269, 256/2, 256/1 Gniewomierz, dz. nr 455 obręb Bartoszków. Obecnie odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową, w jednej części z kruszywa kamiennego w drugiej z gruzu budowlanego o szerokości 3,0 - 4,0 m.

Na rozpatrywanym odcinku występuje znikome natężenie ruchu, droga pełni charakter dojazdów do pól uprawnych oraz komunikacji miejscowej.

Przebudowa ma obejmować odcinek drogi od końca miejscowości Gniewomierz do początku miejscowości Bartoszków. Na całym odcinku

planuje się budowę nawierzchni z kruszywa kamiennego, o szerokości 3,5 m wraz z obustronnym poboczem z gruntu ulepszanego o spadku jednostronnym. Co około 1 km zastała zaprojektowana mijanka o szerokości 5,0 m i długości 25,0 m. Zostały również zaprojektowane

zjazdy na działki przyległe o szerokości 3,5 m. Projektowane zjazdy należy dopasować do istniejącej infrastruktury. Szczegółowe informacje zostały zawarte w OPZ oraz dokumentacji projektowej.

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|------------------------------------|-----------------|--|----------------|--|----------|
| 1 | | | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | | Załadowanie i wywiezienie składowisk gruzu spryzmowanych w hałdach zlokalizowanych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi | | | |
| 1 d.1. 1 | KNR 4-04 1103-01 | D-M-00.00.00 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze | m ³ | | |
| | | | 92.1 | m ³ | 92.100 | |
| | | | | | RAZEM | 92.100 |
| 2 d.1. 1 | KNR 4-04 1103-04 | D-M-00.00.00 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | m ³ | | |
| | | | poz.1 | m ³ | 92.100 | |
| | | | | | RAZEM | 92.100 |
| 3 d.1. 1 | KNR 4-04 1103-05 | D-M-00.00.00 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (w sumie 10 km) - na miejsce wskazane przez Wykonawcę Krotność = 9 | m ³ | | |
| | | | poz.2 | m ³ | 92.100 | |
| | | | | | RAZEM | 92.100 |
| 1.2 | | | Wycinka | | | |
| 4 d.1. 2 | KNR 2-01 0108-05 analogia | D-01.00.00 | Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia - mulczowania krzaków wraz z uporządkowaniem terenu 207+254+95+225+99+75+75+74+86+68+181+142.61 A (obliczenia pomocnicze) poz.4A/10000 | ha | | |
| | | | | ha | 1581.610 ===== 1581.610 0.158 | |
| | | | | | RAZEM | 0.158 |
| 2 | | | ROBOTY ZIEMNE - KORYTOWANIE | | | |
| 5 d.2 | KNR 2-01 0235-02 z.sz. 2.5.2. 9907 | | Formowanie i zagęszczanie nasypów z materiału z dokopu o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.97 | m ³ | | |
| | | | 132.67 | m ³ | 132.670 | |
| | | | | | RAZEM | 132.670 |
| 6 d.2 | KNR 2-01 0216-02 | D-02.00.00 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m ³ na odkład w gruncie kat.III | m ³ | | |
| | | | poz.14*0.1 | m ³ | 72.120 | |
| | | | | | RAZEM | 72.120 |
| 7 d.2 | KNR 2-01 0206-04 | D-02.00.00 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - mechanicznie 90% 2689.1 A (obliczenia pomocnicze) (poz.7A-poz.6)*90% | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 2689.100 ===== 2689.100 2355.282 | |
| | | | | | RAZEM | 2355.282 |
| 8 d.2 | KNR 2-01 0301-02 | D-02.00.00 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (kat. gruntu III) - ręcznie 10% (poz.7A-poz.6)*10% | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 261.698 | |
| | | | | | RAZEM | 261.698 |
| 9 d.2 | KNR 4-01 0108-08 | D-02.00.00 | Wywóz gruzu kruszywowego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km (w sumie 10 km) - na miejsce wskazane przez Wykonawcę Krotność = 9 poz.7+poz.8 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 2616.980 | |
| | | | | | RAZEM | 2616.980 |
| 3 | | | NAWIERZCHNIA JEZDNI | | | |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0103-04 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | | 7652 | m ² | 7652.000 | |
| | | | | | RAZEM | 7652.000 |
| 11 d.3 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | D-05.02.01 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 18 cm | m ² | | |
| | | | poz.10 | m ² | 7652.000 | |
| | | | | | RAZEM | 7652.000 |
| 12 d.3 | KNR 2-31 0204-05 0204-06 analogia | D-04.01.01 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 9 cm (sklinowanie miałem bazaltowym) | m ² | | |
| | | | poz.10 | m ² | 7652.000 | |
| | | | | | RAZEM | 7652.000 |
| 4 | | | POBOCZA GRUNTOWE ULEPSZONE | | | |

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|---------------------|--|----------------|----------|----------|
| 13 d.4 | KNR 2-31 0103-04 | D- 06.03.01 a | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | | 2404 | m ² | 2404.000 | |
| | | | | | RAZEM | 2404.000 |
| 14 d.4 | KNR 2-31 0204-05 0204-06 analogia | | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - materiał z hałdy (z robioriki) | m ² | | |
| | | | poz.13*30% | m ² | 721.200 | |
| | | | | | RAZEM | 721.200 |
| 15 d.4 | KNR 2-31 0204-05 0204-06 analogia | | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm (sklinowanie miałem bazaltowym) | m ² | | |
| | | | poz.13-poz.14 | m ² | 1682.800 | |
| | | | | | RAZEM | 1682.800 |