

---

## PPRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Zagospodarowanie południowego pasa drogi powiatowej 2177D (km 0+265 do km 0+575) w miejscowości Taczalin gmina Legnickie Pole  
ADRES INWESTYCJI : działka nr 366dr obręb Taczalin  
INWESTOR : Gmina Legnickie Pole  
ADRES INWESTORA : ulica K.I.Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole  
BRANŻA : drogowa  
DATA OPRACOWANIA : 10.07.2016

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
10.07.2016

Data zatwierdzenia

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
<b>Zagospodarowanie południowego pasa drogi powiatowej 2177D (km 0+265 do km 0+575) w miejscowości Taczałin gmina Legnickie Pole</b>			
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	1	7
2	Kanalizacja deszczowa	8	24
3	Roboty ziemne	25	29
4	Podbudowy	30	39
5	Nawierzchnie projektowane	40	42
6	Konstrukcje nawierzchni do odtworzenia - fragment jezdni	43	45
7	Roboty wykończeniowe oraz organizacja ruchu docelowa	46	50

Lp.	Pods t	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Zagospodarowanie południowego pasa drogi powiatowej 2177D (km 0+265 do km 0+575) w miejscowości Taczalin gmina Legnickie Pole</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
1	<b>KNRR</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	<b>1</b>				
	<b>0111-01</b>				
		0.575-0.265	km	0.3100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.3100</b>
2	<b>KNR</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm (docelowo 9cm)	m		
d.1	<b>AT-03</b>				
	<b>0101-02</b>				
		575-265	m	310.0000	
		2*0.5	m	1.0000	
		2*(0.5+1.5+0.5) <pod wpusty>	m	5.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>316.0000</b>
3	<b>KNR</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą koparek kołowych	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>2-01</b>	zatoka postojowa 52m2, chodnik 473m2, zjazdy 117m2			
	<b>0126-01</b>				
		52+473+117	m <sup>2</sup>	642.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.0000</b>
4	<b>KNR</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą koparek kołowych - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>2-01</b>				
	<b>0126-02</b>				
		642	m <sup>2</sup>	642.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.0000</b>
5	<b>KNR</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 40x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.1	<b>2-31</b>				
	<b>0401-08</b>				
		149+183	m	332.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.0000</b>
6	<b>KNR</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm (materiał z rozbiórki do wywiezienia i zagospodarowania przez Wykonawcę)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>2-31</b>				
	<b>0803-01</b>				
		(575-265)*0.5	m <sup>2</sup>	155.0000	
		2*0.5*1.5 <pod wpusty>	m <sup>2</sup>	1.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.5000</b>
7	<b>KNR</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. (materiał z rozbiórki do wywiezienia i zagospodarowania przez Wykonawcę)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>2-31</b>				
	<b>0803-02</b>				
		Krotność = 6			
		(575-265)*0.5	m <sup>2</sup>	155.0000	
		2*0.5*1.5 <pod wpusty>	m <sup>2</sup>	1.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.5000</b>
<b>2 Kanalizacja deszczowa</b>					
8	<b>KNRR</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi - 90% mechanicznie	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>1</b>				
	<b>0202-05</b>				
		((7+25.7+47.3+13.9+18.0)*0.8*0.9)*0.9	m <sup>3</sup>	72.5112	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.5112</b>
9	<b>KNRR</b>	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) - 10% ręcznie	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>1</b>				
	<b>0301-02</b>				
		(poz.8*0.1)/0.9	m <sup>3</sup>	8.0568	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.0568</b>
10	<b>KNRR</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. (pod wpusty deszczowe i studnie Kd)	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>1</b>				
	<b>0202-05</b>				
		1.6*1.6*1.23*4 <wykop pod studnie DN600>	m <sup>3</sup>	12.5952	
		1.5*1.5*1.6*2 <wykop pod studzienki ściekowe DN500>	m <sup>3</sup>	7.2000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.7952</b>
11	<b>KNRR</b>	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km (docelowo do 10km)	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>1</b>				
	<b>0208-02</b>				
		Krotność = 9			

Lp.	Pods t	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.8+poz.9+poz.10	m <sup>3</sup>	100.3632	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.3632</b>
12 d.2	kalku- lacja indy- widu- alna	Opłata za składowanie ziemi na składowisku odpadów	t		
		poz.11*1.6	t	160.5811	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.5811</b>
13 d.2	<b>KNR 4 1411- 02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm (piasek)	m <sup>3</sup>		
		111.9*0.9*0.15 <kanały>	m <sup>3</sup>	15.1065	
		1.6*1.6*0.15*4 <studnie kd DN600>	m <sup>3</sup>	1.5360	
		1.5*1.5*0.15*2 <wpusty DN500>	m <sup>3</sup>	0.6750	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.3175</b>
14 d.2	<b>KNR 2-01 0320- 01</b>	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.I-II - obsypka piaskiem kanałów do 30 cm powyżej wierzchu rury	m <sup>3</sup>		
		((0.2+0.3)*0.9*111.9)-PoleKołaD(0.2)*111.9	m <sup>3</sup>	46.8413	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.8413</b>
15 d.2	<b>KNR 2-01 0320- 01</b>	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.I-II - zasypka piaskiem kanałów powyżej obsypki do spodu konstrukcji drogowej	m <sup>3</sup>		
		(0.8-0.25)*0.9*111.9	m <sup>3</sup>	55.3905	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.3905</b>
16 d.2	<b>KNR 2-01 0320- 04</b>	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3 m kat.gr.I-II - piaskiem studnie i wpusty do spodu konstrukcji drogowej	m <sup>3</sup>		
		4*((1.28-0.38)*1.6*1.6-PoleKołaD(0.6)*(1.28-0.38)) <studnie kd DN600>	m <sup>3</sup>	8.1986	
		2*((1.70-0.25)*1.5*1.5-PoleKołaD(0.5)*(1.70-0.25)) <wpusty DN500>	m <sup>3</sup>	5.9559	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.1545</b>
17 d.2	kalku- lacja indy- widu- alna	Dostawa piasku	m <sup>3</sup>		
		poz.14+poz.15+poz.16	m <sup>3</sup>	116.3863	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.3863</b>
18 d.2	<b>KNR 1 0408- 01</b>	Zagęszczanie obsypki i zasypki ubijakami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		
		poz.14+poz.15+poz.16	m <sup>3</sup>	116.3863	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.3863</b>
19 d.2	<b>KNR 4 1308- 03</b>	Kanały z rur PVC-U SN12 SDR34 łączonych na złączki dwukielichowe o śr. zewn. 200 mm	m		
		111.9	m	111.9000	
				<b>RAZEM</b>	<b>111.9000</b>
20 d.2	<b>KNR 4 1610- 02</b>	Próba wodna szczelności kanałów rurowych betonowych i żelbetowych o śr.nominalnej 200 mm	odc. -1 prób.		
		2	odc. -1 prób.	2.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>
21 d.2	<b>KNR- W 2- 18 0517- 02 analo- gia</b>	Studzienki kanalizacyjne systemowe o śr 600 mm z PVC-U SN8 SDR34 z częścią osadnikową - zamknięcie rurą teleskopową (studnie zbiorcze oraz przelotowe)	szt		
		4	szt	4.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.0000</b>

Lp.	Pods t	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.2	<b>KNR- W 2- 18 0517- 02 analo- gia</b>	Studzienki ściekowe uliczne systemowe DN500 z PVC-U SN12 SDR34 z osadnikiem h=0,8m i wiaderkiem	szt		
		2	szt	2.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0000</b>
23 d.2	<b>KNR AT-03 0402- 01</b>	Ścieki uliczne z kostki betonowej 20x10x8cm w dwóch rzędach	m		
		575-265	m	310.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310.0000</b>
24 d.2	<b>KNR 2-31 0102- 01</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta	m <sup>2</sup>		
		473 <chodniki>	m <sup>2</sup>	473.0000	
		52 <zatoka postojowa>	m <sup>2</sup>	52.0000	
		117 <zjazdu>	m <sup>2</sup>	117.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.0000</b>
<b>3 Roboty ziemne</b>					
25 d.3	<b>KNR 2-31 0102- 02</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - za każde dal- sze 5 cm głębok.koryta (dodatkowe 15 cm, dopełnienie do 25cm) Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
		52 <zatoka postojowa>	m <sup>2</sup>	52.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.0000</b>
26 d.3	<b>KNR 2-31 0102- 02</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - za każde dal- sze 5 cm głębok.koryta (dodatkowe 26 cm, dopełnienie do 36cm) Krotność = 5.2	m <sup>2</sup>		
		117 <zjazdu>	m <sup>2</sup>	117.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.0000</b>
27 d.3	<b>KNR 4-01 0108- 05</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		poz.24*0.10	m <sup>3</sup>	64.2000	
		poz.25*0.15	m <sup>3</sup>	7.8000	
		poz.26*0.26	m <sup>3</sup>	30.4200	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.4200</b>
28 d.3	<b>KNR 4-01 0108- 08</b>	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km (doce- lowo do 10km) Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
		poz.27	m <sup>3</sup>	102.4200	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.4200</b>
29 d.3	<b>kalku- lacja indy- widu- alna</b>	Opłata za składowanie ziemi na składowisku odpadów	t		
		poz.28*1.6	t	163.8720	
				<b>RAZEM</b>	<b>163.8720</b>
<b>4 Podbudowy</b>					
30 d.4	<b>KNR 2-31 0103- 04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
		473 <chodniki>	m <sup>2</sup>	473.0000	
		52 <zatoka postojowa>	m <sup>2</sup>	52.0000	
		117 <zjazdu>	m <sup>2</sup>	117.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.0000</b>
31 d.4	<b>KNR 2-31 0402- 04</b>	Ława betonowa pod krawężniki, obrzeża i ściek uliczny	m <sup>3</sup>		
		0.0675*poz.32 <pod krawężnik wystający 15x30cm>	m <sup>3</sup>	12.3525	
		0.0555*poz.33 <pod krawężnik wtopiony najazdowy 15x22cm>	m <sup>3</sup>	8.2695	
		0.045*poz.34 <pod obrzeże bet. 8x30cm>	m <sup>3</sup>	10.7100	

Lp.	Pods t	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.042*poz.23 <pod ściek z kostki bet.>	m <sup>3</sup>	13.0200	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.3520</b>
32 d.4	<b>KNR 2-31 0403- 03</b>	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		183	m	183.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.0000</b>
33 d.4	<b>KNR 2-31 0403- 05</b>	Krawężniki betonowe najazdowe wtopione o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		149	m	149.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>149.0000</b>
34 d.4	<b>KNR 6 0404- 05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		238	m	238.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>238.0000</b>
35 d.4	<b>KNR 6 0104- 01</b>	Warstwy odsączające z pospółki zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm (pod zjazdu i pod chodniki) Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>		
		473 <chodniki>	m <sup>2</sup>	473.0000	
		117 <zjazdy>	m <sup>2</sup>	117.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>590.0000</b>
36 d.4	<b>KNR 2-31 0114- 05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5- warstwa dolna o grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		10 cm (pod chodnik)			
		473	m <sup>2</sup>	473.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>473.0000</b>
37 d.4	<b>KNR 2-31 0114- 07 + KNR 2-31 0114- 08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		10 cm (pod zjazdy)			
		117	m <sup>2</sup>	117.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.0000</b>
38 d.4	<b>KNR 2-31 0114- 05 + KNR 2-31 0114- 06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		20 cm (pod zjazdy)			
		117	m <sup>2</sup>	117.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.0000</b>
39 d.4	<b>KNR 2-31 0111- 03</b>	Podbudowa z gruntu z dowozu, stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 25 cm) Krotność = 1.67	m <sup>2</sup>		
		52	m <sup>2</sup>	52.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.0000</b>
<b>5 Nawierzchnie projektowane</b>					
40 d.5	<b>KNR 2-31 0511- 03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm typu "Holland", koloru szarego, na podsypce z mialu kamiennego (chodnik)	m <sup>2</sup>		
		473	m <sup>2</sup>	473.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>473.0000</b>
41 d.5	<b>KNR 2-31 0511- 03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm typu "Behaton" koloru czerwonego, na podsypce z mialu kamiennego (zjazdy)	m <sup>2</sup>		
		117	m <sup>2</sup>	117.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.0000</b>

Lp.	Pods t	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42 d.5	<b>KNR 2-31 0308- 03 + KNR 2-31 0308- 04</b>	Nawierzchnia betonowa zatoki postojowej z betonu konstrukcyjnego C30/37- warstwa górna o grub.22 cm	m <sup>2</sup>		
		52	m <sup>2</sup>	52.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.0000</b>
<b>6 Konstrukcje nawierzchni do odtworzenia - fragment jezdni</b>					
43 d.6	<b>KNR 2-31 0114- 05 + KNR 2-31 0114- 06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 16 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.6	m <sup>2</sup>	156.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.5000</b>
44 d.6	<b>KNR 2-31 0313- 01</b>	Nawierzchnia z mieszanki betonu asfaltowego 0/16mm - warstwa wiążąca o grubości 2 cm (docelowo 5 cm) Krotność = 2.5	m <sup>2</sup>		
		poz.6	m <sup>2</sup>	156.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.5000</b>
45 d.6	<b>KNR 2-31 0314- 01</b>	Nawierzchnia z mieszanki betonu asfaltowego 0/11mm - warstwa ścieralna o grubości 2 cm (docelowo 4 cm) Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		poz.6	m <sup>2</sup>	156.5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.5000</b>
<b>7 Roboty wykończeniowe oraz organizacja ruchu docelowa</b>					
46 d.7	<b>KNR 2-21 0218- 02</b>	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z transportem taczkami na terenie płas- kim	m <sup>3</sup>		
		poz.3*0.15+poz.4*0.05	m <sup>3</sup>	128.4000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.4000</b>
47 d.7	<b>kalku- lacja włas- na</b>	Ręczne plantowanie warstwy otoczaka 10-16mm ułożonego na geowłókninie	m <sup>2</sup>		
		6.60	m <sup>2</sup>	6.6000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.6000</b>
48 d.7	<b>KNR 2-31 0702- 02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		1	szt.	1.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
49 d.7	<b>KNR 2-31 0703- 02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (znak D-18, średni, folia II gen.)	szt.		
		1	szt.	1.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0000</b>
50 d.7	<b>KNR 2-31 0706- 06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych far- bą chlorokauczukową (P-19)	m <sup>2</sup>		
		0.12*25	m <sup>2</sup>	3.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.0000</b>