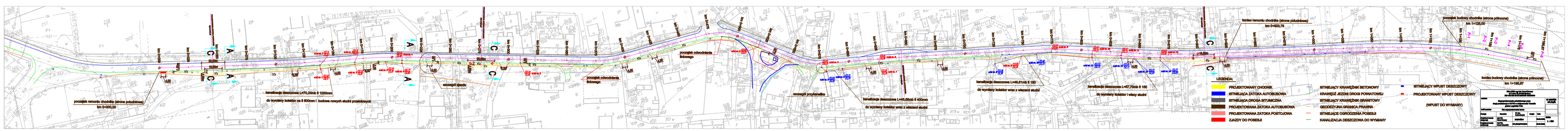
początek remontu chodnika (strona południowa)
km 0+000,00
koniec remontu chodnika (strona południowa)
km 0+623,79
początek budowy chodnika (strona północna)
km 1+128,00
koniec budowy chodnika (strona północna)
km 1+195,67
kanalizacja deszczowa L=70,34mb fi 1000mm
do wymiany kolektor na fi 800mm i budowa nowych studni przelotowych
kanalizacja deszczowa L=48,61mb fi 160
do wymiany kolektor wraz z włazami studni
kanalizacja deszczowa L=48,65mb fi 400mm
do wymiany kolektor wraz z włazami studni
kanalizacja deszczowa L=67,70mb fi 160
do wymiany kolektor i włazy studni
LEGENDA:
PROJEKTOWANY CHODNIK
ISTNIEJĄCA ZATOKA AUTOBUSOWA
ISTNIEJĄCA DROGA BITUMICZNA
PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA
PROJEKTOWANA ZATOKA POSTOJOWA
ZJAZDY DO POSESJI
ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY
KRAWĘŻ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK GRANITOWY
GEODEZYJNA GRANICA PRAWNA
ISTNIEJĄCE OGRODZENIA POSESJI
KANALIZACJA DESZCZOWA DO WYMIANY
ISTNIEJĄCY WPUST DESZCZOWY
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY
(WPUST DO WYMIANY)