

Spalona
22.09.2015

Egz. nr / 2
Do celów opiniodawczych

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO
ZAGOSPODAROWANIA POŁUDNIOWEGO
PASA DROGI POWIATOWEJ 2177D
w miejscowości Taczałin**

Obiekt: *Droga powiatowa 2177D (działka nr 366dr)*

Adres obiektu : *Działka nr 366dr, obr. Taczałin*

Inwestor : *Gmina Legnickie Pole*
59-241 Legnickie Pole, ul.K.I.Dientzenhoffera 1

Projektant : *mgr inż. Paweł Drazny* *Upr. 292/DOŚ/14*

Zawartość teczeki:

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień
3. Opis techniczny
4. Mapa poglądowa w skali 1:10 000
5. Schematy oznakowania docelowego w pasie drogowym w skali 1:500

Spalona, wrzesień 2015 r.

KARTA UZGODNIENÍ

**STAROSTWO POWIATOWE W LEGNICY
WYDZIAŁ DRÓG I KOMUNIKACJI
PLAC SŁOWIAŃSKI 1, 59-220 LEGNICA**

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI W LEGNICY
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
UL. ASNYKA 3-5, 59-220 LEGNICA**

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
4. Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z 20 czerwca 1997 r. (tj. Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908).
5. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
6. Zlecenie od Inwestora.

II. Cel i zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej w miejscowości Taczalin w powiecie legnickim woj.. dolnośląskie.

III. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu :

Droga powiatowa 2177D o szerokości 5,5m - 6,0m posiada nawierzchnię bitumiczną a także jednostronny chodnik szerokości 2,0m.

IV. Docelowa organizacja ruchu :

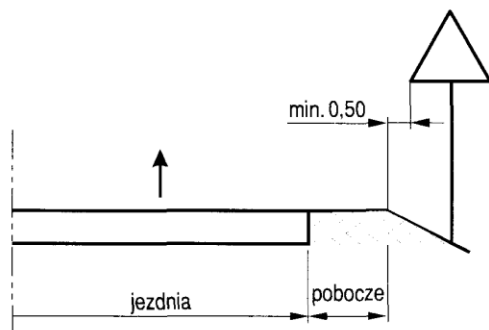
Dla zagospodarowania południowego pasa drogi powiatowej Inwestor zaproponował jego zabudowę następującymi elementami:

- chodnik z kostki betonowej szer. 1,5- 2,0m,
- zatoki postojowe szerokości 2,5m,
- zatoka autobusowa szerokości 3,0m

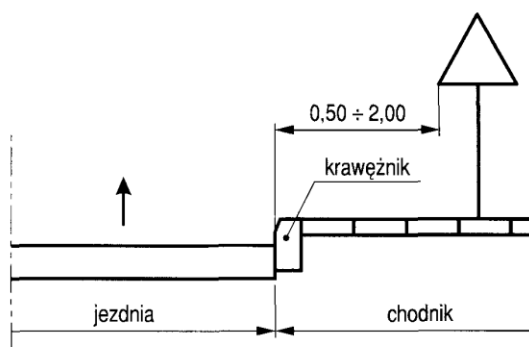
Po wykonaniu nowego chodnika należy umożliwić bezpieczne przejście na drugą stronę ulicy. Przyjęte rozwiązania przedstawiono na Planie Oznakowania Docelowego w skali 1do 500 (rys nr 2)

V. Wymagania dla znaków drogowych :

Znaki na drogach z chodnikiem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony krawężni drogi była nie mniejsza niż 0,5m



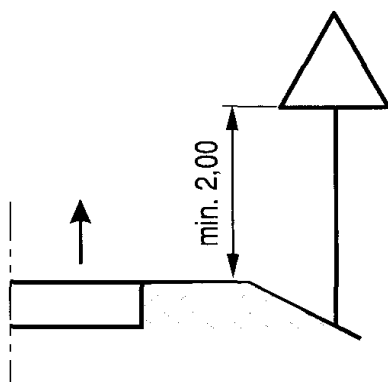
a) na drodze



c) na ulicy

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta)

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Znaki drogowe muszą być ustawione w taki sposób aby w razie wystąpienia niespodziewanych warunków pogodowych (silny wiatr, deszcz) zapewniona była ich stabilność.

Do oznakowania docelowego pionowego zastosować znaki o poniższych wymiarach :

- | | |
|----------------------|-----------|
| - znaki ostrzegawcze | - średnie |
| - znaki zakazu | - średnie |
| - znaki informacyjne | - średnie |

Do oznakowania docelowego poziomego zastosować znaki poziome o poniższych parametrach :

- | | |
|---|------------------------------|
| - farba chlorokauczukowa chemoutwardzalna | - oznakowanie grubowarstwowe |
|---|------------------------------|

Osoby wykonujące czynności związane z ustawianiem oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odbłaskowe.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odbłaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Osobą odpowiedzialną za ustawienie oznakowania docelowego będzie przedstawiciel Inwestora składający wniosek o umieszczenie oznakowania w pasie drogowym. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – listopad, grudzień 2015r rok

Opracował :