



URZĄD GMINY LEGNICKIE POLE
ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera nr 1, 59-241 Legnickie Pole
tel. 76 85 82 810, fax. 76 85 82 812
e-mail: sekretariat@legnickiepole.pl, www.legnickiepole.pl

Legnickie Pole, dnia 21 lipca 2016 r.

Znak sprawy: GP.271.33.2016/R

Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ – III
CZĘŚĆ I – PRZEBUDOWA DROGI**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 2176D relacji Legnica- Jawor, obręb Nowa Wieś Legnicka, gm. Legnickie Pole na odcinku od km 1+306 do km 2+258 oraz posadowienie ekranów akustycznych przy drodze powiatowej nr 2176D relacji Legnica – Jawor na odcinku od km 2+024 do km 2+114”.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) udziela wyjaśnień na poniższe pytania dotyczące CZĘŚCI I – PRZEBUDOWA DROGI

Pytanie nr 1) Prosimy o zmniejszenie doświadczenia zawodowego kierownika budowy w kierowaniu robotami drogowymi do 5 lat. Wymagane 10 lat doświadczenia dowodowego jest zbyt wygórowanym dla tej inwestycji.

Odpowiedź nr 1) Zamawiający wprowadza zmianę w rozdziale V pkt 5.1 ppkt 4 lit. a SIWZ:

„a) dla CZĘŚCI I - PRZEBUDOWA DROGI - kierownikiem budowy posiadającym kwalifikacje i doświadczenie zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym: minimum 6 - letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu robotami drogowymi, polegającymi na budowie lub przebudowie drogi, posiadający **uprawnienia budowlane w specjalności drogowej**, wpisanym na listę członków izby samorządu zawodowego i ubezpieczonym od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji;”.

Pytanie nr 4) Czy Zamawiający dopuszcza wykonywanie stabilizacji gruntu cementem na miejscu?

Odpowiedź nr 4) Na obszarze objętym inwestycją stwierdzono w podłożu grunty bardzo wysadzinowe o grupie nośności G4, nienadające się do stabilizacji. W związku z powyższym należy przeprowadzić stabilizację mieszaną z dowozu.

Pytanie nr 5) Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego. Istnieje rozbieżność między przedmiarem a opisem.

Odpowiedź nr 5) Poniżej podano konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy – 8 cm
- warstwa podsypki z miazgi kamiennego 0/5 mm – 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – 10 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże kruszywo naturalne stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ – 15cm.

Pytanie nr 6) Czy Zamawiający wskaże miejsce składowania gruntu?

Odpowiedź nr 6) Grunt należy wywieźć na najbliższe składowisko, koszty po stronie Wykonawcy.

Sprawę prowadzi:

Anna Wołyniec - kierownik referatu PIKiZO

tel.: 76/ 85-82-848, e-mail: inwestycje@legnickiepole.pl

Pytanie nr 7) Zgodnie z WT-2, 2014 są niespójności w SST D.05.03.13 WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI GRYSOWO-MASTYKSOWEJ SMA 11. Prosimy o dostosowanie wymagań zgodnie z WT-2, 2014.

Odpowiedz nr 7) Zamawiający publikuje skorygowany SST D.05.03.13.

Pytanie nr 8) Czy Zamawiający potwierdza, że na odcinku objęty powyższym przetargiem wszystkie zjazdy powinny zostać wykonane w konstrukcji z nawierzchni bitumicznej?

Odpowiedz nr 8) Tak, wszystkie zjazdy winny mieć nawierzchnię bitumiczną. Koryguje się zapisy opisu w punkcie 5.3 oraz rysunek nr 5.

Pytanie nr 9) Jeżeli jednak Zamawiający przewiduje również budowę zjazdów w konstrukcji z kostki betonowej, prosimy o aktualizację przedmiaru oraz prawidłowe opisanie zjazdów w projekcie.

Odpowiedz nr 9) Jak w odpowiedzi nr 8.

Pytanie nr 10) Prosimy o udostępnienie brakujących rysunków:

- a) przekroju konstrukcyjnego zjazdów z nawierzchni bitumicznej,
- b) przekroju konstrukcyjnego ciągu pieszo-rowerowego,
- c) przekroju konstrukcyjnego przejścia dla pieszych w km 0+828.

Odpowiedz nr 10a) Jak w odpowiedzi nr 8.

Odpowiedz nr 10b) Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego podana jest w punkcie 5.3 opisu technicznego.

Odpowiedz nr 10c) Konstrukcja w ciągu przejścia dla pieszych jest taka sama jak konstrukcja jezdni. Konstrukcję wyspy dzielącej przedstawiono na skorygowanym rysunku nr 5.

Pytanie nr 11) Prosimy o udostępnienie projektu organizacji ruchu docelowego.

Odpowiedz nr 11) Zamawiający opublikował projekt docelowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 12) Jeżeli jednak Zamawiający nie posiada projektu organizacji ruchu docelowego, prosimy o określenie:

- a) gatunku folii oraz typ materiału z jakiego należy wykonać tarcze znaków,
- b) technologii wykonania oznakowania poziomego (grubowarstwowe, cienkowarstwowe, itp.),
- c) typ bariery ochronnej oraz jej lokalizację.

Odpowiedz nr 12) Jak w odpowiedzi nr 11.

Pytanie nr 13) Prosimy o udostępnienie projektu zieleni obejmującego lokalizację nasadzeń drzew.

Odpowiedz nr 13) Miejsca nasadzeń drzew będą wskazane podczas realizacji zadania.

Pytanie nr 14) Czy podane KNR w przedmiarach robót Wykonawcy powinni traktować wyłącznie jako pomocnicze przy sporządzeniu wyceny?

Odpowiedz nr 14) Przedstawione w przedmiarach KNR są wiążące dla Wykonawcy.

Pytanie nr 15) Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie kwestii dot. przedmiaru robót (DROGI), OPZ i projektu:

- a) poz. 6 – jaka jest lokalizacja likwidowanych zjazdów i w jak należy wykonać tej likwidacji?

Odpowiedz nr 15a) Należy dokonać po rozbiórce m.in. elementów betonowych takich jak przepusty (poz.11) profilowania terenu (w tym odtworzenie ciągłości rowów w miejscu rozebranych przepustów) w kierunku od granicy pasa drogowego do krawędzi pobocza lub rowu.

- b) poz. 27 – jaka jest prawidłowa grub. w-ny ścieralnej SMA, ponieważ PRD i proj. mówią o 5 cm, natomiast OPZ pkt. 5.3 mówi o w-ny grub. 4 cm, prosimy o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedz nr 15b) Prawidłowa wartość warstwy ścieralnej SMA wynosi:

- dla nawierzchni jezdni - 5cm
- dla nawierzchni zjazdów 4cm (patrz również odpowiedz nr 8).

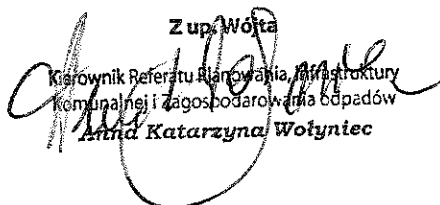
- c) poz. 72 i 73 – zgodnie z OPZ pkt. 5.3 przekroje konstrukcyjne dla ciągu pieszo-rowerowego nie ma potrzeby wykonania stabilizacji, jednak należy wykonać w-ny piaskową, o którą PRD nie został uzupełniony, dlatego prosimy o aktualizację PRD.

Odpowiedz nr 15c) Przekrój konstrukcyjny dla ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać zgodnie z opisem technicznym pkt 5.3 łącznie z wymienioną tam warstwą stabilizowanego podłoża, które to jest również w PRD poz.72 i 73. Podtrzymujemy zaprojektowaną konstrukcję.

- d) poz. 74 – należy wykonać w-wę podbudowy grub. 10 cm, natomiast w OPZ pkt. 5.3 przekroje konstrukcyjne należy wykonać w-wę grub. 15 cm, prosimy o ujednolicenie zapisów.
Odpowiedź nr 15d) Opis techniczny został skorygowany. Należy wykonać warstwę o grubości 10cm.
- e) poz. 81 – prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób Wykonawca powinien postąpić z rozebranym krawężnikiem?
Odpowiedź nr 15e) Rozebrane krawężniki należy zeszkładować w GZGK przy ul. Zofii Kossak – Szczuckiej 7, w Legnickim Polu (warsztaty), odległość ok 3.5 km.
- f) poz. 27 – jaki materiał należy zastosować do wykonania w-wy ścieralnej, ponieważ w PRD i proj. jest mowa o betonie C25/30, natomiast OPZ pkt. 5.3 mówi o betonie C20/25, prosimy o ujednolicenie zapisów.
Odpowiedź nr 15f) Jeżeli chodzi o 94 podbudowę to jak w odpowiedzi nr 3.
- g) w OPZ Zamawiający opisuje podsypkę pod krawężniki cementowo-piaskową dla mieszanki 1:3, natomiast w projekcie jest 1:4, prosimy o wskazanie, w jakiej proporcji Wykonawcy powinni przyjąć podsypkę w wycenie?
Odpowiedź nr 15g) Zgodnie z projektem tj. 1:3. Skorygowano rysunek nr 5.
- h) czy Zamawiający zapewni brakującą ilość frezowany, ponieważ z przeliczenia frezowanego asfaltu nie wystarczy na wykonanie ilości poboczy określonych w PRD?
Odpowiedź nr 15h) Nie.
- i) w PRD brakuje poz. ułożenia siatki na łączeniu jezdni istniejącej z jezdnią nowoprojektowaną, prosimy o informację, w której poz. należy uwzględnić ww. poz. i jaki jest jej prawidłowy obmiar?
Odpowiedź nr 15i) W ofercie należy przedstawić dodatkową pozycję dla ww. poz. Obmiar wynosi 18m².

Zamawiający opublikował na stronie www.przetargi.pl:

- 1) SIWZ- zm.
- 2) Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego
- 3) Dokumentację geotechniczną
- 4) Zmieniony opis
- 5) Zmieniony przekrój konstrukcyjny
- 6) Zmieniony SST

Z up. Wójta

Kierownik Referatu Planowania, Infrastruktury
Komunalnej i Zagospodarowania Odpadów
Anna Katarzyna Wołyńiec