



## URZĄD GMINY LEGNICKIE POLE

ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera nr 1, 59-241 Legnickie Pole

tel. 76 85 82 810, fax. 76 85 82 812

e-mail: sekretariat@legnickiepole.pl, www.legnickiepole.pl

Legnickie Pole, dnia 11 sierpnia 2016 r.

Znak sprawy: GP.11.271.33.2016/R

Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ – VIII

#### CZĘŚĆ I – PRZEBUDOWA DROGI

#### CZĘŚĆ II – EKRANY AKUSTYCZNE

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 2176D relacji Legnica- Jawor, obręb Nowa Wieś Legnicka, gm. Legnickie Pole na odcinku od km 1+306 do km 2+258 oraz posadowienie ekranów akustycznych przy drodze powiatowej nr 2176D relacji Legnica – Jawor na odcinku od km 2+024 do km 2+114”.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) udziela wyjaśnień na poniższe pytania dotyczące **CZĘŚĆ I – PRZEBUDOWA DROGI + CZĘŚĆ II – EKRANY AKUSTYCZNE**

Pytanie nr 27) W nawiązaniu do udzielonych odpowiedzi na pytania nr 14,22,23,24,25 z dnia 8.07.2016 zwracamy się z prośbą o informację, czy Wykonawcy powinni wypełniać pozycje wg katalogów KNR, które nie są współmierne do obecnych czasów wykonywania robót, a sformułowania zamieszczone w opisie (nie odpowiadające z podstawami KNR) powodują problemy kwestii „co tak naprawdę należy wyceniać?”

Ponadto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w przedmiarze robót może być wpisany określony katalog, ale wyłącznie jako tzw. kod pozycji przedmiaru, tj. oznaczenie rozumiane jako ciąg znaków – liter i cyfr.

W związku z powyższym KNR nie może występować jako wskazana podstawa, którą Wykonawcy muszą przyjmować do sporządzenia kalkulacji kosztorysowej.

Dlatego zwracamy się z prośbą, o ponowne przeanalizowanie udzielonych odpowiedzi oraz poprawienie przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 27) Zamawiający informuje, iż zmienia odpowiedź nr 14 z dnia 21.07.2016r. – Przedstawione w przedmiarach KNR są jedynie informacją pomocniczą, a nie wiążącą. Przedmiary robót zostały uzupełnione o numery Specyfikacji Technicznych. Skorygowane przedmiary zamieszczono na stronie internetowej [przetargi.legnickiepole.pl](http://przetargi.legnickiepole.pl)

Pytanie nr 28) W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 41, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia nie należy sfrézowany materiał wykorzystać w poboczu?

Odpowiedź nr 28) Sfrézowany materiał należy wykorzystać poprzez wbudowanie w nawierzchnie poboczy. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż w przedmiarze dopisano dodatkowa pozycję nr 141 – wykonanie nawierzchni poboczy z frezownicy z dowozu. Poz. 41 dotyczy utylizacji gruzu betonowego. Skorygowano w tym zakresie przedmiar i zamieszczono na stronie [przetargi.legnickiepole.pl](http://przetargi.legnickiepole.pl).

Pytanie nr 29) W związku z udzielonymi odpowiedziami przez Zamawiającego oraz wymaganym dołączeniem do oferty zestawienie sprzętu oraz materiałów zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcom ślepego kosztorysu w wersji edytowalnej np. w atb.

Sprawę prowadzi:

Anna Wołyniec - kierownik referatu PIKiZO

tel.: 76/85-82-848, e-mail: inwestycje@legnickiepole.pl

Odpowiedź nr 29) Zamawiający informuje, iż zmienia zapisy SIWZ pkt. 13.2 poprzez usunięcie (wykreślenie) wymogu dołączenia do kosztorysu ofertowego kosztorysowego zestawienia materiałów i sprzętu. Zamawiający nie dysponuje kosztorysem ślepym w wersji ath. Zamawiający publikuje poprawione przedmiary dla CZĘŚCI - PRZEBUDOWA DROGI i dla CZĘŚCI - EKRANY AKUSTYCZNE, uwzględniające wyjaśnienia udzielone w nin. piśmie.

Pytanie nr 30) W wyjaśnieniach z dnia 21.07.2016 na pytanie nr 15 Zamawiający udzielił odpowiedzi o treści: Jeżeli chodzi o 94 podbudowę to jak w odpowiedzi nr 3.

Niestety w odpowiedziach brakuje pytania i odpowiedzi o numerach nr 2 i nr 3 – prosimy o wyjaśnienie.

Prosimy też o zamieszczenie nowego przedmiaru z naniesionymi zmianami wynikającymi z udzielonych odpowiedzi - pozycja przedmiaru nr 27 dotyczy wykonania zjazdów z miesz. SMA - w opisie pozycji przedmiarowej - Grubość 5 cm, w wyjaśnieniach Zamawiający wskazuje 4 cm. Z uwagi na kosztorysowo obmiarowy charakter kontraktu, występuje konieczność prawidłowego opisu pozycji przedmiarowych.

W udzielonej odpowiedzi nr 14 potwierdzono jako wiążące KNR zamieszczone w przedmiarach przedstawionych przez Zamawiającego, w pozycjach 72 i 73 na przywołany KNR AT-03-0201/01 gdzie w poz. 72 przedstawiono 15 cm stabilizacji w poz. 73 20 cm minus krotkość 0,25. Podobnie sprawa przedstawia się w pozycjach o numerach 92 i 93.

W wyjaśnieniach podano konstrukcję ciągu pieszego rowerowego gr. podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem 15 cm. Prosimy o wyjaśnienia w jaki sposób ująć poz. 72 i 73 oraz 92 i 93, zgodnie z przypisanym katalogiem KNR AT -03-0201/01

Ze względu na sposób rozliczenia kosztorysowo obmiarowy, oraz na rzetelną wycenę naniesienie prawidłowych opisów pozycji przedmiarowych przez Zamawiającego jest konieczne.

Odpowiedź nr 30) Zamawiający informuje, że odpowiedzi na pytania nr 2 i 3 udzielił w wyjaśnieniach do treści SIWZ – VI z dnia 28 lipca 2016 r. Jednakże, ponownie zamieszcza udzielone odpowiedzi na pytania nr 2 i 3:

„Pytanie nr 2) Prosimy o podanie grubości SMA11 na zjazdach. Istnieje rozbieżność między przedmiarem a opisem.

Odpowiedź nr 2) Grubość warstwy ścieralnej zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 wynosi 4cm tj. zgodnie z projektem budowlanym. Przedmiar zostaje skorygowany

Pytanie nr 3) Prosimy o podanie rodzaju betonu dla podbudowy zatoki autobusowej. Istnieje rozbieżność między przedmiarem a opisem.

Odpowiedź nr 3) Warstwę podbudowy zasadniczej zatoki autobusowej należy wykonać z betonu cementowego C20/25. Przedmiar zostaje skorygowany”

Zamawiający informuje, iż zmienia odpowiedź nr 14 z dnia 21.07.2016r. – Przedstawione w przedmiarach KNR są jedynie informacją pomocniczą, a nie wiążącą. Przedmiary robót zostały uzupełnione o numery Specyfikacji Technicznych. Skorygowane przedmiary zamieszczono na stronie internetowej [przetargi.legnickiepole.pl](http://przetargi.legnickiepole.pl).

Poz. 72 i poz. 73 dotyczą stabilizacji podłoża cementem o łącznej grubości 15 cm. Poz. 72 – KNR AT-03-0201/01 dotyczy grubości stabilizacji 20 cm, a poz. 73, krotkość= -025 dotyczy potrącenia 5 cm (-0,25\*0,20= -5 cm), żeby w rezultacie uzyskać 15 cm jak przewiduje projekt. Generalnie oferty mają podane grubości poszczególnych warstw nawierzchni na przekrojach konstrukcyjnych oraz opisie i one obowiązują - przedmiar analizowany całościowo jest ich uzupełnieniem. KNR w przedmiarze to jedynie informacja pomocnicza. Wycenę należy prace zgodnie z projektem.”

Ponadto, Zamawiający zmienia swoją odpowiedź na pytanie nr 14) Czy podane KNRN w przedmiarach robót Wykonawcy powinni traktować wyłącznie jako pomocnicze przy sporządzaniu wyceny?

Odpowiedź nr 14) Przedstawione w przedmiarach KNR należy traktować jako pomocnicze przy sporządzaniu wyceny. Dotyczy to także przedmiaru dla ekranów akustycznych.

Zamawiający wprowadza zmiany (oznaczone na czerwono):

W SIWZ, w rozdziale XIII. [OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY] w dziale 13.2 skreśla się ostatnie zdanie.

Pozostała treść SIWZ i załączników nie ulega zmianie.

Zamawiający publikuje na stronie [www.przetargi.legnickiepole.pl](http://www.przetargi.legnickiepole.pl):

- 1) Poprawiony przedmiar robót – branża drogowa na przebudowę drogi
- 2) Poprawiony przedmiar robót – branża sanitarna na wykonanie kanalizacji deszczową
- 3) Poprawiony przedmiar robót – branża konstrukcyjna na budowę ekranów akustycznych
- 4) SIWZ – zmiana
- 5) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

Sprawę prowadzi:

Anna Wołyńiec - kierownik referatu PIKiZO

tel.: 76/ 85-82-848, e-mail: [inwestycje@legnickiepole.pl](mailto:inwestycje@legnickiepole.pl)

Z up. Wójta  
Kierownik Referatu Planowania i Infrastruktury  
Komunalnej i Zagospodarowania Odpadów  
Anna Katarzyna Wołyńiec