

PROJEKT TYMCZASOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI	„Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na remont chodnika w pasie drogi powiatowej 2176D w miejscowości Ogonowice (dz. nr 221/2), gmina Legnickie Pole”
ZADANIE	Remont chodnika w pasie drogi powiatowej 2176D w miejscowości Ogonowice (dz. nr 221/2), gmina Legnickie Pole
ADRES INWESTYCJI	Działka ewidencyjna nr 221/2 obręb - Ogonowice, jednostka ewidencyjna Legnickie Pole, powiat legnicki
INWESTOR	 <p style="text-align: right;">Gmina Legnickie Pole ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p style="text-align: right;">AIW PROJEKT mgr inż. Waldemar Krząstek ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat</p>

OPRACOWAŁ:

Imię i nazwisko	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Branża	Data opracowania	Podpis
Artur Siwczyk	n/d	drogowa	05.11.2015r.	

Egz. nr

Mikstat, listopad 2015r.

***Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na remont
chodnika w pasie drogi powiatowej 2176D w miejscowości
Ogonowice (dz. nr 221/2), gmina Legnickie Pole***

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	Informacje ogólne	2
1.	Przedmiot opracowania	2
2.	Inwestor	2
3.	Wykonawca	3
4.	Podstawa opracowania	3
B.	Część techniczna	4
1.	Charakterystyka stanu istniejącego	4
2.	Stan projektowany	4
3.	Opis przyjętych rozwiązań oznakowania	5
4.	Uwagi końcowe	5
5.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	8

A. Informacje ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji technicznej, służącej do opisu przedmiotu zamówienia na robotę budowlaną pn. „Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na remont chodnika w pasie drogi powiatowej 2176D w miejscowości Ogonowice (dz. nr 221/2), gmina Legnickie Pole.”

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt remontu chodnika przy drodze powiatowej, strona lewa, na odcinku 678mb oraz zjazdów na przyległe działki.

2. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:



Gmina Legnickie Pole
ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

3. Wykonawca

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest biuro projektowe:



AIW PROJEKT

mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat

4. Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące materiały:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zmianami).

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami)
- Materiały uzyskane od Inwestora.

B. Część techniczna

1. Charakterystyka stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ew. 221/2 leżącej w obrębie geodezyjnym Ogonowice, gmina Legnickie Pole w powiecie legnickim w województwie dolnośląskim.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie zwartej zabudowy mieszkaniowej.

Na istniejącym odcinku drogi powiatowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.

W stanie istniejącym chodnik występuje w bardzo złym stanie technicznym, co znacząco obniża bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

2. Stan projektowany

Projekt przywidiuje remont chodnika z kostki betonowej bezpośrednio przy jezdni o szerokości do 2,0m. Pochylenie chodnika 2% w kierunku krawędzi jezdni.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna: **D**
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- nośność / kategoria ruchu – KR2,

- szerokość jezdni – 5.0m,
- szerokość chodnika przy jezdni – 2.0m

Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych oraz łuków kołowych zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

3. Opis przyjętych rozwiązań oznakowania

Przyjęto 3 - etapowe wykonywanie robót drogowych.

Strefę robót od strony najazdowej wyznaczono zaporami drogowymi U-20b oraz zaporą prowadzącą U-3d oraz oznaczono znakiem B-1 „zakaz ruchu pieszego”. Wzdłuż odcinka, na którym prowadzone będą prace budowlane należy ustawić co 10 m tablice kierujące U-21a i b. Na znakach U-20b, U-3d, U-21a i b należy umieścić światła ostrzegawcze U-35a koloru żółtego. 30m przed strefą robót należy ustawić znak B-25 „zakaz wyprzedzania”. Na odcinkach dojazdowych należy ustawić znaki A-14 wraz ze znakiem A-12b lub A-12c od 50m do 100m. 70m przed strefą objęta pracami budowlanymi należy umieścić znak A-30 wraz z tabliczką T-0 „Ręczne sterowanie ruchem”. Z uwagi na fakt, iż szerokość jezdni istniejącej nie pozwala na ruch dwukierunkowy, uprawnieni sygnaliści wyposażeni w sprzęt radiowy będą kierować ruchem wahadłowo. 20m za strefą prowadzonych prac budowlanych należy ustawić oznakowanie B-42 odwołujące wcześniejsze ograniczenia.

Wykonawca musi opracować harmonogram prac w taki sposób aby po skończonym dniu roboczym, ruch na przedmiotowym odcinku odbywał się płynnie i bez zakłóceń, mając na uwadze bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Po wykonaniu wszystkich prac związanych z remontem należy niezwłocznie usunąć wszystkie znaki tymczasowe ustawione na potrzeby przeprowadzenia prac budowlanych.

4. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „duże”) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie

znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Wszystkie znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych w postaci słupka, wykonanego z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁴⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁸⁾
E - znak szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ⁹⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ⁹⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

⁴⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

⁷⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁸⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁹⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁹⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zaporą drogową umieszczoną bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg, nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

Zabrania się postoju sprzętu oraz składowania materiałów w pasie drogowym na jezdni, poboczach oraz chodnikach poza oznakowaną strefą robót.

Uskoki podłużne i poprzeczne powstałe w wyniku przyjętej technologii wykonania warstw konstrukcyjnych należy kształtować jako rampy, co podniesie bezpieczeństwo ruchu na pasie przeznaczonym do użytku.

Za wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny będzie główny wykonawca robót budowlanych.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić środki masowego przekazu (prasa, radio, telewizja) na min. 7 dni przed wprowadzeniem zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

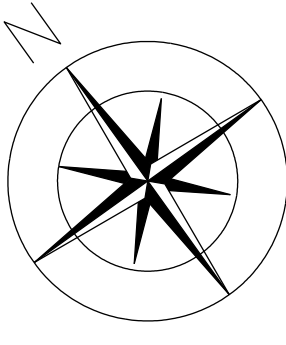
O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu) na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu przywidziano na IV kwartał 2015 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przywidziano na I kwartał 2016 r.

inż. Artur Siwczyk

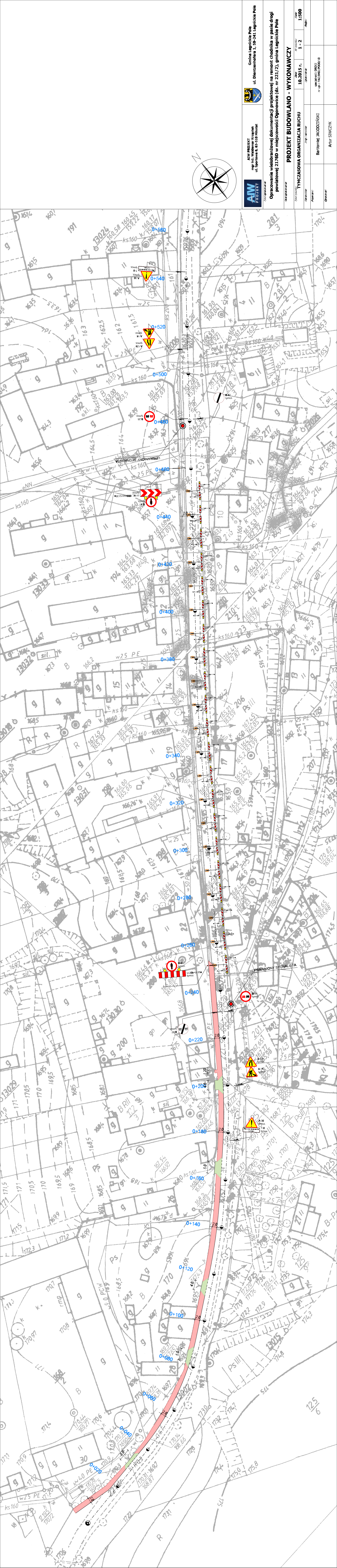
tel. kom. 609297906

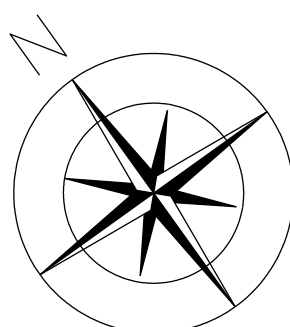


Titul oparowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Tytuł pisma:		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		Strona		1:50
Data:		10.2015 r.		Artykuł:		1 - 1
Stronami:		Zmowa / Zawieszenie		Adres:		
Prezenter:		Bartłomiej JAGODZIŃSKI		Specjalności: DROGI		
Opisane:		Artur SIWCZYK		nr upr.: PAC/1940/P/2000/10		





Gmina Legnickie Pole
ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

Tytuł opracowania:

Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na remont chodnika w pasie drogi powiatowej 2176D w miejscowości Ogonowice (dz. nr 221/2), gmina Legnickie Pole

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

<p>PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY</p>				
<p><i>Tytuł opracowania:</i></p>	<p>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</p>			
<p><i>Tytuł projektu:</i></p>	<p><i>Data:</i></p> <p>10.2015 r.</p>	<p><i>Nr projektu:</i></p> <p>1 - 3</p>	<p><i>Skala:</i></p> <p>1:500</p>	<p><i>Arkusze:</i></p>
<p><i>Stwierdził:</i></p>	<p><i>Imię / nazwisko:</i></p>	<p><i>Opiniował:</i></p>	<p><i>Arkusze:</i></p>	
<p><i>Projektant:</i></p>	<p>specjalności: DROGI nr upr.: IAK/040/POD010</p>			
<p><i>Opracował:</i></p>	<p>Artur SIWCZYK</p>			