

TEMAT	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZADANIE	„Budowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Koskowice, gmina Legnickie Pole”.
ADRES	dz. ew. 493/1, 493/3, 493/4 obręb: Koskowice, jednostka ewidencyjna: 020905_2, Legnickie Pole
INWESTOR	Gmina Legnickie Pole z/s ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera nr 1, 59-241 Legnickie Pole
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	AIW PROJEKT mgr inż. Waldemar Krząstek ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat tel. kom. 501017154, e-mail: biuro@aiw-projekt.pl

AUTOR OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Podpis
mgr inż. Waldemar Krząstek	

Mikstat, czerwiec 2015r.

Egz. nr

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

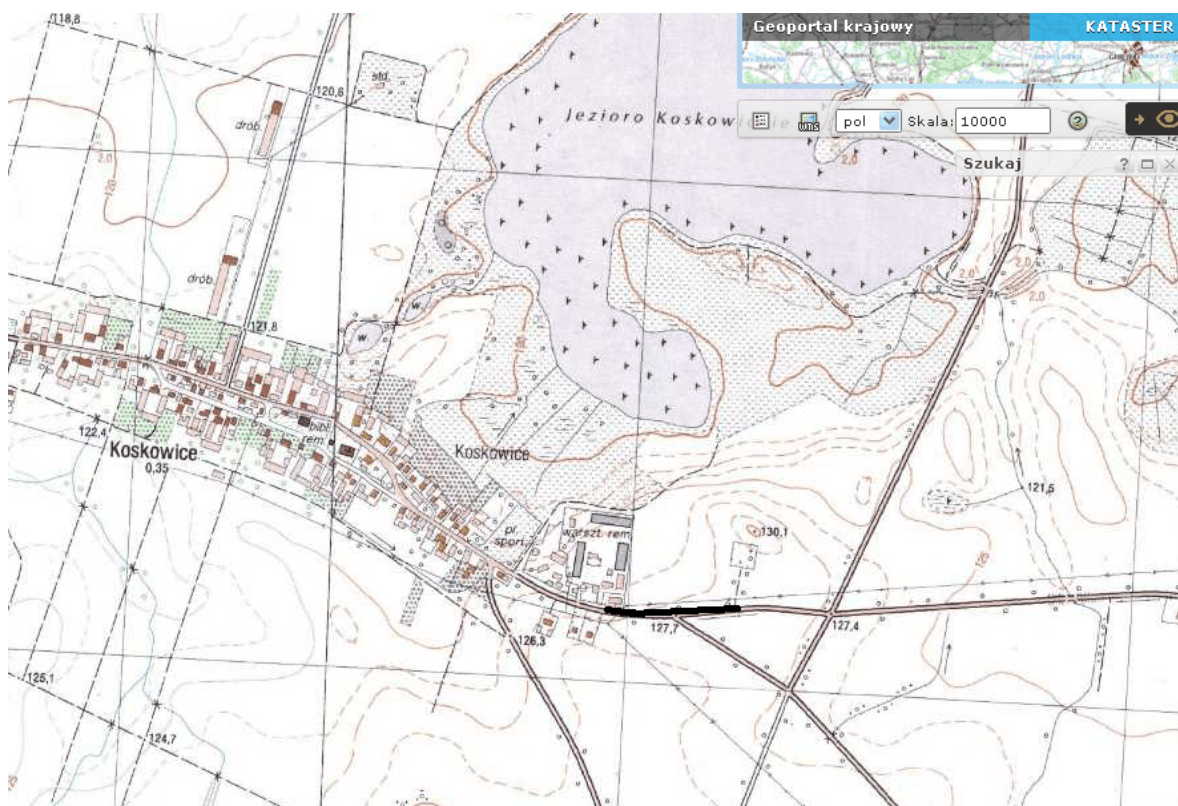
A.	Informacje ogólne	3
1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Inwestor	3
3.	Wykonawca	3
4.	Podstawa opracowania	4
B.	Część techniczna	4
1.	Charakterystyka stanu istniejącego	4
2.	Stan projektowany	5
3.	Opis przyjętych rozwiązań oznakowania	5
4.	Uwagi końcowe	6
5.	Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	7

A. Informacje ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji technicznej, służącej do opisu przedmiotu zamówienia na robotę budowlaną pn. „Budowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 2177D w miejscowości Koskowice, gmina Legnickie Pole”.

Lokalizacja inwestycji (w skali 1:10 000)



Źródło: <http://mapy.geoportal.gov.pl/imap/?locale=pl&qui=new&sessionID=1977096>

2. Inwestor

Gmina Legnickie Pole
z/s ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera nr 1, 59-241 Legnickie Pole

3. Wykonawca

AIW PROJEKT mgr inż. Waldemar Krząstek
ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat
tel. kom. 501017154, e-mail: biuro@aiw-projekt.pl

4. Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami)
- Materiały uzyskane od Inwestora.

B. Część techniczna

1. Charakterystyka stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 496/1, 493/3 i 493/4 leżących w obrębie geodezyjnym Koskowice, gmina Legnickie Pole, w powiecie legnickim w województwie dolnośląskim.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie pól uprawnych oraz luźnej zabudowy mieszkaniowej. Chodnik od strony zachodniej łączy się ze stacją paliw „Bulis”, natomiast od strony wschodniej graniczy ze zjazdem do parkingu utwardzonego na działce 192/6.

W stanie istniejącym nie ma chodnika na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej, co znacząco obniża bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

2. Stan projektowany

Projekt przywidiuje budowę chodnika z kostki betonowej bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0m. Pochylenie chodnika 2% w kierunku krawędzi jezdni. Wody opadowe i roztopowe będą zbierane betonowym ściekiem przykrawężnikowym, a dalej kanałem deszczowym.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna: D
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- nośność / kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni – 6.0m (przekrój uliczny),
- szerokość chodnika przy jezdni – 2.0m

Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych oraz łuków kołowych zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

Wszystkie pionowe znaki istniejące ustawione przy drodze powiatowej po stronie objętej niniejszym opracowaniem przeznaczone są do likwidacji i projektowane jako nowe. Nowe oznakowanie pionowe zlokalizowano za projektowanym chodnikiem poza oznakowaniem U-1a, którego nie przywizdiano w niniejszej dokumentacji.

3. Opis przyjętych rozwiązań oznakowania

Przyjęto jednoetapowe wykonywanie robót drogowych.

Strefę robót od strony najazdowej wyznaczono zaporami drogowymi U-20b oraz zaporą prowadzącą U-3d oraz oznaczono znakiem B-1 „zakaz ruchu”. Wzdłuż odcinka, na którym prowadzone będą prace budowlane należy ustawić co 10 m tablice kierujące U-21a lub b. Na odcinkach dojazdowych należy ustawić znaki A-14 wraz ze znakiem A-12b lub A-12c. W terenie zabudowanym 50m przed strefą robót należy ustawić znak B-25 „zakaz wyprzedzania”. Poza terenem zabudowanym należy ograniczyć prędkość pojazdów stosując

stopniowanie prędkości, 150m przed strefą robót ograniczenie do 70km/h, 50m przed strefą robót do 50km/h. Od strony nadjeżdżających pojazdów na wysokości działki 192/6 ustawić klin najazdowy z pachotków drogowych U-23b.

20m za strefą prowadzonych prac budowlanych należy ustawić oznakowanie B-42 odwołujące wcześniejsze ograniczenia.

Dopuszcza się ruch pojazdów po odcinkach roboczych jedynie w celu dojazdu do posesji zlokalizowanej w ciągu odcinka, na którym trwają prace budowlane.

Po wykonaniu wszystkich prac związanych z remontem należy niezwłocznie usunąć wszystkie znaki tymczasowe ustawione na potrzeby przeprowadzenia prac budowlanych.

4. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami).

Wszystkie znaki istniejące ustawione przy drodze objętej niniejszym opracowaniem przeznaczone są do likwidacji.

Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „duże”) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

Zabrania się postoju sprzętu oraz składowania materiałów w pasie drogowym na jezdni, poboczach oraz chodnikach poza oznakowaną strefą robót.

Uskoki podłużne i poprzeczne powstałe w wyniku przyjętej technologii wykonania warstw konstrukcyjnych należy kształtować jako rampy, co podniesie bezpieczeństwo ruchu na pasie przeznaczonym do użytku.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić środki masowego przekazu (prasa, radio, telewizja) na min. 7 dni przed wprowadzeniem zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

5. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu) na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Termin wprowadzenia projektowanej tymczasowej organizacji ruchu przywidziano na II połowę 2015 r.

mgr inż. Waldemar Krząstek