



Way Design

ul. Kryniczna 17, 59-220 Legnica
NIP 691-228-03-57, REGON 022355163, e-mail: biuro@waydesign.pl

Investor:

Gmina Legnickie Pole
ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera 1
59-241 Legnickie Pole

Egzemplarz nr: /

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł projektu: Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2176D na czas budowy chodnika wraz z oświetleniem ulicznym wzdłuż ul. Św. Jadwigi w miejscowości Legnickie Pole.

Obiekt: Budowa chodnika wraz z oświetleniem ulicznym.

Adres Obiektu: Legnickie Pole, ul. Św. Jadwigi.

Branża: Inżynieria ruchu.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kosiński	INŻYNIER PROJEKTU <i>Zbigniew Kosiński</i>

LEGNICA - czerwiec 2015r.

WD WAY DESIGN Zbigniew Kosiński
ul. Kryniczna 17, 59-220 Legnica
NIP: 6912280357 REGON: 022355163
tel. 888 52 94 52
biuro@waydesign.pl www.waydesign.pl

SPIIS TREŚCI

I. KARTA UZGODNIEN

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Cel i zakres opracowania**
- 3. Charakterystyka obszaru objętego opracowaniem**
- 4. Zakłócenia w ruchu drogowym**
- 5. Czasowa organizacja ruchu**
- 6. Występujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu**
- 7. Wymagania dla znaków drogowych**
- 8. Zajęcie pasa drogowego**
- 9. Wykaz znaków do ustawienia**
- 10. Decyzja Zarządu Powiatu w Legnicy nr KD.7130.3.85.2015.MM z dnia 25.06.2015r.**

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji inwestycji – Rys.1. (Ark. 1)**
- 2. Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na mapie zasadniczej – Rys.2. (Ark. 1)**
- 3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – Rys.3.**

I. KARTA UZGODNIEN

Starostwo Powiatowe w Legnicy

Wydział Komunikacji i Dróg

Pl. Słowiański 1

59-220 Legnica

ZATWIERDZAM

prez. rej. Sedy/Cms

46/2015

data zatwierdzenia

22 LIP. 2015

data ważności

2.2. LIP. 2016

Pouczenie: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawładnięta organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz
właściciela komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia org. ruchu,
pod rygorem utraty ważności organizacji ruchu.

Z up. S T A R O S T Y

Maciej Paszkiński

Przewodniczący
Wydziału Komunikacji
i Dróg

Z uwagi:

nie stosować lamp sygnalizacyjnych
kolor czerwonego (tylko
złotego)

Komenda Miejska Policji w Legnicy

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Asnyka 5

59-220 Legnica

KOMENDA MIEJSKA POLICJI

L.Dz.

2-2015-091/K

Zaplanowano

Uwagi:

Wzrost

Legnica, dnia

26 LIP. 2015

Komendant Miejski Policji w Legnicy
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Legnicy

asp. sztab. Dariusz Werner

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.1729, ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych Administracji a dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 2002r. poz. 1393, ze zm.)
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.)
4. Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2012r. poz.1137 ze zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430, ze zm.)
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2013r. poz. 260, ze zm.)
7. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
8. Zlecenie od Inwestora.

2. Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2176D na czas budowy chodnika wraz z oświetleniem ulicznym wzdłuż ul. Św. Jadwigi w miejscowości Legnickie Pole.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie kontynuacji chodnika w ciągu ulicy Św. Jadwigi w miejscowości Legnickie Pole. Początek i koniec opracowania to zjazd w drogę wewnątrzosiedlową. Dodatkowo wykonane zostanie oświetlenie drogowe w technologii LED.

3. Charakterystyka obszaru objętego opracowaniem:

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym. Pas drogowy składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m (ul. św. Jadwigi) oraz obustronnych poboczy gruntowych po 1,5m każde.

Na terenie miejscowości Legnickie Pole (na całym obszarze prowadzenia robót budowlanych) obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Wszelkie prace zostaną odpowiednio oznakowane i zabezpieczone. Na całym obszarze prowadzonych prac natężenie ruchu pieszego i kołowego średnie.

Orientacyjne miejsca budowy linii energetycznej pokazano na Rys 1 (Ark. 1)
Oznakowanie przedstawiono na Rys. 2 (Ark. 1 – 3).

4. Zakłócenia w ruchu drogowym:

Przedmiotem zakłóceń w ruchu drogowym będą roboty polegające na budowie chodnika wraz z oświetleniem ulicznym wzdłuż ul. Św. Jadwigi w miejscowości Legnickie Pole.

5. Zakres prowadzonych prac:

Zakres prac w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2176D nie obejmuje zmian w istniejącym układzie drogowym.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę linii energetycznej kablowej wraz z oświetleniem ulicznym oraz wykonania połączenia pieszego ciągu komunikacyjnego wzdłuż drogi powiatowej (budowa chodnika szerokości 1,5m oddzielonego od jezdni pasem zieleni szerokości 0,5m).

Projektowany zakres robót :

1. Budowa linii energetycznej kablowej wraz z oświetleniem ulicznym:

- a) budowa linii energetycznej kablowej równolegle do drogi w kanalizacji na głębokości min. 1,2 m,
- b) montaż oświetlenia ulicznego w technologii LED.

2. Budowa chodnika:

- a) roboty przygotowawcze
 - nacięcie jezdni bitumicznej drogi powiatowej,
 - zdjęcie warstwy urodzajnej humusu do późniejszego wykorzystania,
 - przesławienie istniejących znaków pionowych
- b) roboty ziemne
 - korytowanie pod krawężnik,
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża oraz podsypki pod warstwy konstrukcyjne
- c) roboty konstrukcyjne
 - ustawienie krawężnika i obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem,
 - wykonanie warstwy odsączającej z pospółki,
 - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanek kamiennej 0/31,5mm
 - ułożenie kostki betonowej na podsypce z miatu kamiennego,

6. Czasowa organizacja ruchu :

Roboty będą prowadzone w obrębie drogi powiatowej nr 2176D na terenie zabudowanym w miejscowości Legnickie Pole (powiat legnicki).

Do wygrozdzenia wzdłużnego zastosowano zapory drogowe U-20c (w miejscu budowy oświetlenia ulicznego, wzdłuż istniejącego chodnika) oraz U-21 a,b (w miejscu budowy nowego chodnika wraz z oświetleniem ulicznym).

Odcinki drogi objęte opracowaniem należy oznakować znakami ostrzegawczymi A-14 „roboty na drodze”, A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”, A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”. Dodatkowo należy ustawić obustronnie znaki ostrzegawcze A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczkami „PIESY”.

Na obszarze prowadzonych prac budowlanych (droga powiatowa nr 2176D) należy wprowadzić zakaz wyprzedzania (znaki zakazu B-25 „zakaz wyprzedzania”) oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h. W związku z prowadzonymi pracami budowlanymi na granicy obszaru zabudowanego zachodzi konieczność wprowadzenia stopniowania prędkości dla pojazdów jadących z Legnicy w kierunku Centrum Legnickie Pola. W tym celu ustawiono dodatkowy znak B-33 „ograniczenie prędkości” do 60 km/h na jednym słupku z istniejącym znakiem B-18.

Na czas budowy chodnika, zachodzi konieczność zajęcia części jezdni. Pozostawiona szerokość jezdni dla ruchu kołowego wynosi 5,0 m.

Szczegółowe oznakowanie przedstawia rysunek nr 2 (Ark. 1)

UWAGA!

Roboty należy tak zorganizować, aby zminimalizować uciążliwość inwestycji i zapewnić wszystkim użytkownikom bezproblemowe korzystanie z drogi i chodników.

7. Występujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu:

Przewidywane zagrożenia:

- zagrożenie przy wykonywaniu prac ziemnych gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia sieci;
- praca ciężkiego sprzętu: koparki, ładowarki itp.;
- wibracje – przy pracy zagęszczarkami;
- ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót – zwłaszcza mieszkańców
- przyległych posesji do chodnika;
- ruch kołowy – przejeżdżających aut i sprzętu rolniczego;
- pracownicy wykonujący roboty drogowe.

Środki zapobiegawcze :

- instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujących charakterystykę wstępną występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom;
- instruktaż stanowiskowy – obejmujący BHP na stanowisku pracy;
- roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi prowadzić pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem szczególnych środków ostrożności w rejonie sieci gazowych i energetycznych. Kolizje potwierdzić przekopem ręcznym;
- używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki odblaskowe, kaski, buty, rękawice itp.);
- właściwe zabezpieczenie placu budowy, uniemożliwiające dostęp osób postronnych do miejsca prowadzonych robót.

8. Wymagania dla znaków drogowych :

Wykonanie i Utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsca robót w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne, zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki **duże (droga powiatowa)**.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie II generacji. Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing 60$ mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego.

Znaki drogowe ustawiać na poniższych zasadach:

- znaki ustawić zgodnie z rysunkiem
- odległość od skrajnej krawędzi znaku do krawędzi jezdni ma wynosić 0,50 – 2,00m
- odległość od nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku ma wynosić 2,20m

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odblaskowe. Podczas wykonywania prac w warunkach utrudnionej widoczności do znaków drogowych należy przymocować pulsary barwy żółtej sygnalizujące przebieg prac.

9. Zajęcie pasa drogowego:

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. prowadzenie wszelkich prac w pasie drogowym wymaga zezwolenia zarządu drogi.

Wykonawca odpowiedzialny jest za ustawienie i utrzymanie oznakowania.

Wykonawca po zakończeniu robót winien zgłosić zarządcy drogi przywrócenie poprzedniej organizacji ruchu na zajmowanym odcinku drogi.

O terminie rozpoczęcia robót i osobie odpowiedzialnej, Zarządca Drogi poinformowany zostanie na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Przewidywany termin prowadzenia robót:

III kwartał 2015 r. - IV kwartał 2015 r.

(01.07.2015r. - 31.12.2015r.)

Przewidywany czas prowadzenia robót w pasie drogi nr 2176D:

- budowa linii energetycznej wraz montażem oświetlenia ulicznego 3 dni
- budowa chodnika 3 dni

10. Wykaz znaków do ustawienia.

- A-12b „zweźnienie jezdni prawostronne”
- A-12c „zweźnienie jezdni lewostronne”
- A-14 „roboty na drodze”
- A-30 „inne niebezpieczeństwo”
- B-25 „zakaz wyprzedzania”
- B-33 „ograniczenie prędkości” do 60 km/h
- B-33 „ograniczenie prędkości” do 30 km/h
- B-41 „zakaz ruchu pieszych”
- B-42 „koniec zakazu”
- Tablica „przejście drugą stroną drogi”
- T tabliczka „PIEST”
- U-20b zapora drogowa pojedyncza szeroka
- U-20c zapora drogowa podwójna
- U-21 a,b tablice kierujące
- U-3d tablica prowadząca
- Lampy ostrzegawcze (światło barwy żółtej – na zaporę U-3d)
- Lampy ostrzegawcze (światło barwy czerwonej – na zaporę U-20b)

Szczegółowe miejsca oznakowania przedstawiają rysunki nr 2 (Ark. 1).

Opracował:

INŻYNIER PROJEKTU.
Zbigniew Kosinski
Zbigniew Kosinski

Zarząd Powiatu Legnickiego
Plac Słowiński 1
59-220 Legnica

Legnica, dnia 25.06.2015r.

KD.7130.3.85.2015.MM

DECYZJA

Na podstawie art. 29 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260) oraz ust. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.06.2015r. złożonego przez:

Gminę Legnickie Pole
ul. K.I. Dientzenhofera 1
59-241 Legnickie Pole

złożonego na podstawie pełnomocnictwa: nr GP11.272.19.2015/U z dnia 13.04.2015r. udzielonego Panu Pawłowi Draznemu, reprezentującemu: „DRA – BUD” Paweł Drazny, Projektowanie i Nadzór w Budownictwie z siedzibą w m. Spalona, ul. Leśna 15, 59-216 Kunice,
o wyrażenie zgody na: budowę chodnika wraz z oświetleniem,
w pasie drogowym drogi powiatowej: nr 2176D (dz. nr 368/2), ul. Św. Jadwigi
w miejscowości: Legnickie Pole

ZEZWALA SIĘ

- na lokalizację chodnika wraz z oświetleniem
w pasie drogowym drogi powiatowej: nr 2176D (dz. nr 368/2), ul. Św. Jadwigi
w miejscowości: Legnickie Pole
1. Chodnik wykonać zgodnie z przedłożonym projektem o szerokości 2,00m.
 2. Zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
 3. Konstrukcję chodnika i odwodnienia należy wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
 4. Latarnie z oświetleniem typu LED umieścić poza chodnikiem, przy granicy z działką przyległą, zgodnie z projektem
 5. W przypadku kolizji chodnika z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
 6. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 2 lat od daty jego wydania chodnik nie zostanie wybudowany.
 7. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym wydziale decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.
 8. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano - montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu czasowy.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o budowę chodnika wraz z oświetleniem w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2176D (dz. nr 368/2), ul. Św. Jadwigi w m. Legnickie Pole.

Organ i instancji po wnikiwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na budowę zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 43 oraz § 45 i § 46 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) ustalił parametry techniczne chodnika.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Legnickie Pole
ul. K.I. Dientzenhofera 1
59-241 Legnickie Pole
- ② „DRA – BUD” Paweł Drazny
Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym
Spalona, ul. Leśna 15
59-216 Kunice
3. A/a

Z up. Zarządu Powiatu Legnickiego
Marek Dientzenhofer
Prezydent Powiatu Legnickiego
Wyznaczony i Prok.

LEGNICA



CM

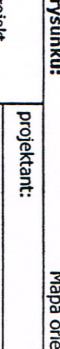
WD **W&D DESIGN** Zbigniew Kosiński
ul. Krynicka 17, 59-220 Legnica
NIP: 6912280357 REGON: 022355163
tel. 888 52 94 52
biuro@wdesign.pl www.wdesign.pl

zadanie projektowe:

Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy chodnika wzdłuż ulicy Św. Jadwigi w pasie drogi powiatowej 2176D wraz z oświetleniem w miejscowości Legnickie Pole.

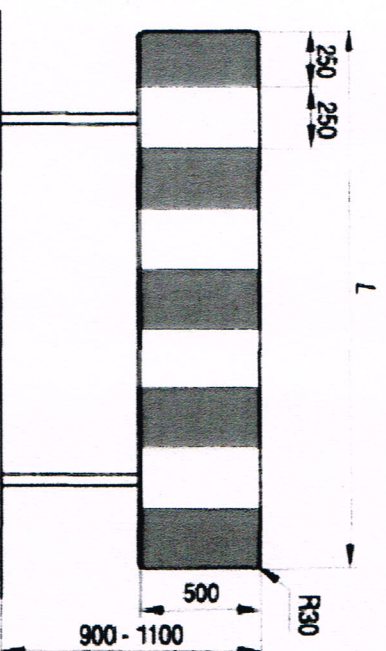
nr rysunku:
ark./ogól.

1/1

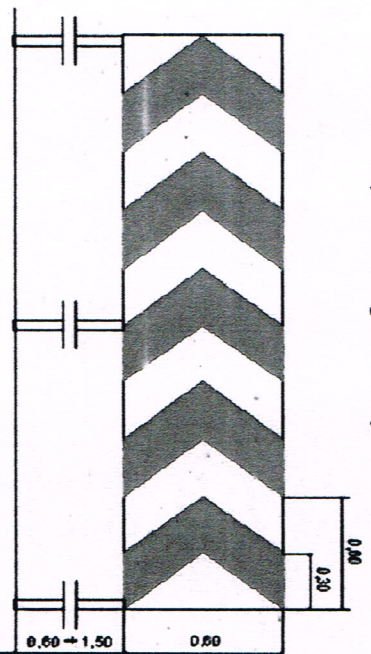
treść rysunku:				Mapa orientacyjna		
Projekt organizacji ruchu	projektant:	data:	podpis:		skala: 1 : 10000	
	mgr inż. Zbigniew Kosiński	06.15.	Kosiński			
	mgr inż. Paweł Draczy	06.15.	Draczy			

WYMIARY URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO STOSOWANYCH PRZY ROBOTACH PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM (Rys. 3)

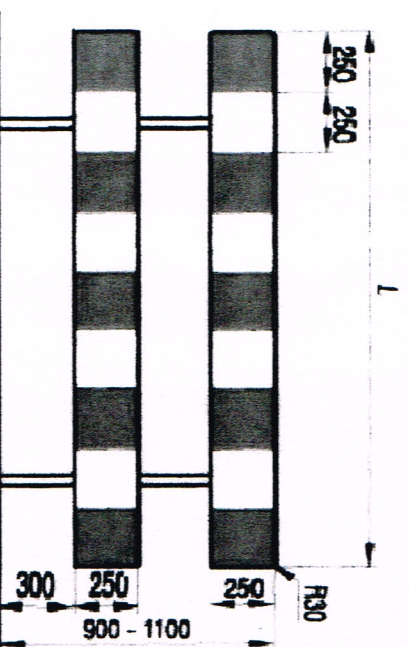
a) Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



b) Tablica prowadząca U-3d



c) Zapora drogowa podwójna U-20c



d) Tablice kierujące U-21 a/b

