

***Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na  
budowę ciągu pieszo-jezdnego na działce 266/4 w  
miejscowości Koskowice, gmina Legnickie Pole***

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OPIS TECHNICZNY**

---

Spis treści:

A.	Informacje ogólne.....	2
1.	Przedmiot opracowania.....	2
2.	Inwestor.....	2
3.	Wykonawca.....	2
4.	Podstawa opracowania.....	3
B.	Część techniczna.....	4
1.	Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
2.	Stan projektowany.....	4
3.	Uwagi końcowe.....	5
4.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	6

## **A. Informacje ogólne**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji technicznej, służącej do opisu przedmiotu zamówienia na robotę budowlaną pn. *„Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszko-jezdnego na działce 266/4 w miejscowości Koskowice, gmina Legnickie Pole”*.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt na budowę jezdni, zjazdów oraz ciągu pieszego z kostki betonowej, na odcinku ok. 295mb.

### **2. Inwestor**



#### **Gmina Legnickie Pole**

ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

### **3. Wykonawca**



#### **AIW PROJEKT**

**mgr inż. Waldemar Krząstek**

ul. Sportowa 6, 63-510 Mikstat

#### **4. Podstawa opracowania**

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące materiały:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Inwestora.

## B. Część techniczna

### 1. Charakterystyka stanu istniejącego

Przedmiotowy ciąg pieszo-jezdny łączy się z drogą gminną (dz. ew. nr 477). Odcinek, na którym realizowana będzie inwestycja w stanie obecnym posiada jezdnię gruntową nieutwardzoną, co znacząco obniża komfort i poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Teren inwestycji jest uzbrojony pod względem infrastruktury podziemnej, tj.: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć niskiego napięcia.

### 2. Stan projektowany

Jezdnia została zaprojektowana jako ciąg pieszo – jezdny z kostki betonowej. Na całym odcinku przywidziano powierzchniowe odwodnienie pasów ruchu do ścieku przykrawężnikowego, a następnie do szczelnego systemu kanalizacji deszczowej. Pochylenie podłużne ulicy Sienkiewicza przedstawiono na rysunku 2.1. Na całym odcinku zastosowano jednostronne pochylenie jezdni – 2%. Z uwagi na fakt, iż jest to ciąg bez możliwości przejazdu na końcu odcinka zaprojektowano plac do zawracania. Wszystkie rozwiązania projektowe zostały szczegółowo przedstawione na załącznikach graficznych będących integralną częścią niniejszej dokumentacji technicznej.

***Zgodnie z opinią geotechniczną w projekcie przyjęto częściową wymianę gruntów wątpliwych lub słabonośnych znajdujących się poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej. Grunt rodzimy o niedostatecznych parametrach należy zastąpić gruntami niewysadzinowymi, doprowadzając podłoże do grupy nośności G1.***

***Przed rozpoczęciem prac należy dokonać oceny gruntu w korycie i uzyskać aprobatę Zamawiającego/Inspektora nadzoru co do zakresu wymiany gruntu.***

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- Kubatura: nie dotyczy,
- Wysokość: nie dotyczy,
- Długość: ok. 245mb
- Szerokość:
  - jezdnia – 5,0m,
  - ciąg pieszo-jezdny – 6,0m,
- Liczba kondygnacji: nie dotyczy,
- kategoria ruchu – KR1

Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych oraz łuków kołowych zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

Na wlocie do drogi gminnej należy ustawić znaki D-40 oraz D-41, informujące o wjeździe/wyjeździe ze strefy zamieszkania. Dodatkowo należy umieścić na tym samym słupku oznakowanie D-4a informujące uczestników ruchu o drodze bez przejazdu.

### **3. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Wszystkie stosowane znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „małych”. Znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 1, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, poz. 2181).

Wszystkie znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych w postaci słupka, wykonanego z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>a)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>b)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>c)</sup>	min 2,00  (min 1,50) <sup>d)</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>e)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>e)</sup> (min 1,00) <sup>d)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obrotu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>e)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>a)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>a)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>a)</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

<sup>b)</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

<sup>c)</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

<sup>d)</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

<sup>e)</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

<sup>f)</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

<sup>g)</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

#### 4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

O terminie rozpoczęcia robót (oznakowanych zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu) na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu przywieszono na IV kwartał 2017 r.