

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej publicznej (długości ok. 1,4 km) wraz z budową chodnika w miejscowości Bartoszków (dz. nr 422/2; 421/2 i 432/1) gm. Legnickie Pole ETAP 3
ADRES INWESTYCJI : Bartoszków
INWESTOR : Gmina Legnickie Pole
ADRES INWESTORA : ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Basiak
DATA OPRACOWANIA : 2016-12-15

GRUPA INŻYNIERÓW
Katarzyna Basiak
ul. Lwowska 2/1B/59 - 220 Legnica
tel. 793 564 644, fax. 76 744 26 45
NIP: 691-219-13-81, REGON: 021762506

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2016-12-15

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY DROGOWE			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.1	0119-03		km	0.32	
		0.32			
				RAZEM	0.32
1.2		ROZBIÓRKI			
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3	m ²		
d.1.2	0803-03	cm 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.	Krotność = 2			
	9902-01		m ²	1500.00	
		1500			
				RAZEM	1500.00
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm(trylinka)	m ²		
d.1.2	0807-03	na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75			
	z.o.2.13.	pojazdów na godzinę			
	9902-01		m ²	30.00	
	analogia				
		30			
				RAZEM	30.00
4	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm	m ²		
d.1.2	0807-03	na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75			
	z.o.2.13.	pojazdów na godzinę			
	9902-01		m ²	25.00	
	analogia				
		25			
				RAZEM	25.00
5	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na	m ²		
d.1.2	0805-01	podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.		m ²	40.00	
	9902-01				
	analogia				
		40			
				RAZEM	40.00
6	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm - analogia - chodnik beto-	m ²		
d.1.2	0801-01	nowy 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.		m ²	75.00	
	9902-01				
		75			
				RAZEM	75.00
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm	m ²		
d.1.2	0802-07		m ²	1800.00	
		1800			
				RAZEM	1800.00
8	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku	t		
d.1.2	1103-04 1103-05	samochodem samowyładowczym na odległość 15km			
		poz.3*0.29+poz.4*0.14+poz.5*0.1*0.26+poz.6*0.12*1.8+poz.7*0.12*1.8	t	418.24	
				RAZEM	418.24
9	Kalkulacja in-	Składowanie i utylizacja gruzu bitumicznego	m ³		
d.1.2	dywidualna		m ³	180.00	
		poz.2*0.12			
				RAZEM	180.00
1.3		ROBOTY ZIEMNE			
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj łyżki 1.20 m3 w gr.kat.IV z	m ³		
d.1.3	0207-03 0214-04	transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 5 km			
		2900	m ³	2900.00	
				RAZEM	2900.00
11	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m i w gruncie kat. III-IV	m ³		
d.1.3	0235-02		m ³	500.00	
		500			
				RAZEM	500.00
12	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m ²		
d.1.3	0103-04	chni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.		m ²	1727.00	
	9902-01				
		poz.25*50%			
				RAZEM	1727.00
13	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w	m ²		
d.1.3	0103-01	gruncie kat. I-II 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.		m ²	1727.00	
	9902-01				
		poz.25*50%			
				RAZEM	1727.00
14	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m ³		
d.1.3	0108-05	na składowisko Inwestora lub na odkład do ponownego wbudowania (pospółka)	m ³	2320.00	
		poz.10*0.8			
				RAZEM	2320.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1.3	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na składowisko Inwestora- za każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.10*0.8	m ³ m ³	 2320.00	 2320.00
				RAZEM	2320.00
16 d.1.3	Kalkulacja indywidualna	Składowanie i utylizacja gruntu z wykopów - UWAGA w rozpoznaniu geotechnicznym stwierdzono w warstwach konstrukcyjnych pospółkę - do ewentualnego ponownego wbudowania po akceptacji Inspektora poz.14	m ³ m ³	 2320.00	 2320.00
				RAZEM	2320.00
1.4		ROBOTY KRAWĘŻNIKOWE			
17 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem	m ³		
		150	m ³	150.00	
				RAZEM	150.00
18 d.1.4	KNR 2-31 0403-04 (analogia)	Krawężniki betonowe zatopiony o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		520	m	520.00	
				RAZEM	520.00
19 d.1.4	KNR 2-31 0403-07 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe zatopiony o wymiarach 20x22 cm - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		42	m	42.00	
				RAZEM	42.00
20 d.1.4	KNR 2-31 0403-04 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		415	m	415.00	
				RAZEM	415.00
21 d.1.4	KNR 2-31 0403-07 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		5	m	5.00	
				RAZEM	5.00
22 d.1.4	KNR 2-31 0407-05 z.o.2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		350	m	350.00	
				RAZEM	350.00
23 d.1.4	KNR 2-31 0606-03 z.o.2.13. 9902-01	Ścieki z prefabrykatów betonowych 2 rzędy o grubości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		630	m	630.00	
				RAZEM	630.00
1.5		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
24 d.1.5	KNR 2-31 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa mrozochronna z kruszywa o CBR>35% po zagęszczeniu 20cm - 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2225	m ²	2225.00	
				RAZEM	2225.00
25 d.1.5	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę ANALOGIA Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o grubości 25cm Krotność = 1.75 poz.40+630*0.8+poz.41+poz.42	m ² m ²	 3454.00	 3454.00
				RAZEM	3454.00
26 d.1.5	KNR 2-31 0111-01 z.o.2.13. 9902-01 0111-02	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr.15cm - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		poz.41+poz.42	m ²	1328.00	
				RAZEM	1328.00
27 d.1.5	KNR 2-31 0111-03 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ² m ²	 1877.00	 1877.00
		1877	m ²	1877.00	
				RAZEM	1877.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.1.5	KNR 2-31 0118-01 z.o.2.13. 9902-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem poz.26+poz.27	m ² m ²	 3205.00	
				RAZEM	3205.00
29 d.1.5	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - ANALOGIA - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 Krotność = 1.25 poz.32	m ² m ²	 1625.00	
				RAZEM	1625.00
30 d.1.5	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę - ANALOGIA - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 poz.41+poz.42	m ² m ²	 1328.00	
				RAZEM	1328.00
31 d.1.5	KNNR 6 1005-04 z.o.2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych poz.29	m ² m ²	 1625.00	
				RAZEM	1625.00
32 d.1.5	KNR 2-31 0110-01 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 26-75 pojazdów na godzinę - grubość warstwy 10cm 1625	m ² m ²	 1625.00	
				RAZEM	1625.00
33 d.1.5	KNR 2-31 0110-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 6 poz.32	m ² m ²	 1625.00	
				RAZEM	1625.00
34 d.1.5	KNR 2-31 0311-01 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość 4cm - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 26-75 pojazdów na godzinę poz.40	m ² m ²	 1622.00	
				RAZEM	1622.00
35 d.1.5	KNR 2-31 0311-02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 2 poz.34	m ² m ²	 1622.00	
				RAZEM	1622.00
36 d.1.5	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych poz.32+poz.34	m ² m ²	 3247.00	
				RAZEM	3247.00
37 d.1.5	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych poz.29+poz.32+poz.34	m ² m ²	 4872.00	
				RAZEM	4872.00
38 d.1.5	wycena indywidualna	Ułożenie geosiatki na połączeniu mowej nawierzchni z istniejącą 20	m ² m ²	 20.00	
				RAZEM	20.00
39 d.1.5	KNR 2-33 0701-08	Wykonanie uszczelnienia taśmą bitumiczną 630	m m	 630.00	
				RAZEM	630.00
40 d.1.5	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 1622	m ² m ²	 1622.00	
				RAZEM	1622.00
41 d.1.5	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego gr. 5cm 26-75 pojazdów na godzinę 640	m ² m ²	 640.00	
				RAZEM	640.00
42 d.1.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z mialu kamiennego gr. 5cm - ZJAZDY I MIEJSCA POSTOJOWE 688	m ² m ²	 688.00	
				RAZEM	688.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.6		POBOCZA			
43 d.1.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubości 7cm - ANALOGIA - nawierzchnia pobocza kruszywo/destrukt grubości po zagęszczeniu 20cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		165	m ²	165.00	
				RAZEM	165.00
44 d.1.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- ANALOGIA - nawierzchnia pobocza kruszywo/destrukt - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 13	m ²		
		165	m ²	165.00	
				RAZEM	165.00
45 d.1.6	KNR 2-01 0235-01 z.sz. 2.5.2. 9907 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.98 - ANALOGIA - wypełnienie poboczy	m ³		
		50	m ³	50.00	
				RAZEM	50.00
1.7		ZIELEŃ			
46 d.1.7	KNR 2-21 0101-01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyłamy (poz.48*0.05)	m ³		
			m ³	52.50	
				RAZEM	52.50
47 d.1.7	KNR 2-21 0209-01	Ręczne rozrzućenie torfu na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm poz.48*0.0001	ha		
			ha	0.11	
				RAZEM	0.11
48 d.1.7	KNR 2-21 0401-03	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. IV bez nawożenia w tym humusowanie 10cm 1050	m ²		
			m ²	1050.00	
				RAZEM	1050.00
49 d.1.7	KNR 2-21 0702-01	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim poz.48	m ²		
			m ²	1050.00	
				RAZEM	1050.00
1.8		INŻYNIERIA RUCHU			
50 d.1.8	Kalkulacja indywidualna	Organizacja ruchu na czas budowy 1	kpl.		
			kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
51 d.1.8	KNR 2-31 0702-02	Ślupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm 4	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
52 d.1.8	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - znaki typu A, D (grupa małe, folia typ 1) 4	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
53 d.1.8	KNR 2-31 0706-02 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową (linia P-7d 108,9 m, P-17 60 m) 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		19.91	m ²	19.91	
				RAZEM	19.91
54 d.1.8	KNR 2-31 0706-03 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (linia P-7c 91m) 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		5.46	m ²	5.46	
				RAZEM	5.46