

U W A G I

- nowo kreowany plac na odpady komunalne w formie osłony z desek drewnianych w konstrukcji aluminiowej – „przeplatających” modrzew białejwary na kolor ciemny mahoni, o wysokości 2,0m. Podbudowa w formie szczeni– koska kamienna z wyłożeniem bezpośrednio pod nią łali budowlanej grubości / gwałtowny szczeni gr. 1mm. Plac niezasadzony. Stłuki z krowców 10x10cm, klasy min. C35, deski 120x25mm klasy min. C27. Stłuki montowane do podłoża poprzez łączniki stalowe w formie słodowych gwintowanych podłaz słupów, montowanych w słopach żelazowych, umieszczonych w gruncie pod warstwą wykładki. Konstrukcja ścian zwińczona u góry ramą słupową wykonaną z drewna jtk w przypadku słupów.
- istniejąca lampa uliczna. Zakres prac: demontaż i zmontowanie starej + montaż nowej wraz z doprowadzeniem / rozprawdzeniem zasilania oświetlenia ulicznego i izolacją i oświetlenia w ramach wyloty. Należy przy tym przewidzieć możliwość reżymu przekaźnika wykropo wodostarczającego w ramach wyloty oraz min. 1 punktu oświetlenia. Prowadzenie przewodów NYK2x 3x2,5mm. Należy pusti i rozciąga w formie szczeni, dostosowanej do realizacji na zewnątrz. Kable w gruncie prowadzić w pesach. Lampa LED wg specyfikacji w Projektie Wykonawczym.
- dotyczy widła wypoczynkowego dla rowerzystów i pieszych z siedziskami i stołami w formie bloków kamiennych grafitowych z balami drewnianymi modrzewowymi. Stłuki altry – kamienie postumenty o wysokości 2,2 ze skonstruowanymi siedziskami w ich dolnej części. Powrzej – konstrukcja ze stali nierdzewnej, jako pokonstrukcja pod doca drewniany modrzewowy brzozy z zubożeniem w formie płyty z pleci ojmowego łuskiego, przeprężanego. Grubość: minimuma siedzisk i bloków – zbieżnie użycie kłójnych bloków grubości 70mm, konserwowanych poprzez ponadowane środkiem grzybobójczym oraz min. 2-krotne malowanie środkiem typu lakierobójca. Specyfikacja materiałowa wg części opisowej projektu.
- istniejąca obniżenie i podejście do rozdzielnic elektrycznych pozostawia się bez zmian. Murek oddający o dużej wysokości ok. 0,1m ponad teren podwyższyć poprzez wzniesienie muru kamiennego z graniłu szlifowanego (ew. muru ogólnego z austriacką okładką z graniłu szlifowanego) o wysokości całkowitej 1,1m z siedziskami drewnianymi występującymi ze struktury muru na wysokości siedziska 0,45– 0,5m ponad poziomem terenu. Kamień – granit. Drewno siedzisk – peltia ława grubości ok. 10–15cm, malowana– modrzew białejwary na ciemny mahoni. Murek wznosić w taki sposób, aby możliwy był bezpośredni montaż (kolowanie) siedziska w formie wspornika (bez podpór pod siedziskami).
- stojak do rowerów. Obudowa bloków – kamień z siedziskami drewnianymi. Słodka – nierdzewka. Materiały i kolorystyka tożsame z użyciami przy budowie wyloty.
- istniejące rozszadnia do przejścia i podległości. Ponadto wyloty oia drzew w promieniu min. 0,5m od pnia – demontować łuskię i zanurzać w naci ze stali nierdzewnej aluminiowej, umożliwiając dostęp do pnia, ale również komunikację wyloty drzewa w bezpośredniej odległości od pnia.
- nowo kreowane miejsce postójowe dla rowerzystów. Realizacja wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Oznakowanie poziome w formie malowania samego sypniału na kolor biały. Wysokość krawężnika drogowego na długości miejsca postójowego (jak i całej długości przebudowywanego chodnika – max. 0,08 wdgłębienia rzędnej przed istniejącą).
- demontowane stare podstopnice betonowe i kamienne z wyminą na nowe kamienie (jako pojętychże ciosy/ płyty). Dodatkowo wymiana barierki i podwyloty na kule ze stali kowalskiej (pełnej!). W narożach barier nowo realizowane łamy stojące o wysokości 2,5 –3,0m. Do lamp doprowadzić nowe zasilanie z budynku.
- nowo kreowane miejsca postójowe. Realizacja wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Oznakowanie poziome w formie malowań bloków.
- tablice reklamowe – informacyjne dwustronnie przesłone, podświetlane obustronnie diodami LED. Konstrukcja– stal nierdzewna
- nowo ułożony chodnik z wyminą podbudowy oraz drzewy oraz wykorzystaniem istniejącej kostki kamiennej, przy dostosowaniu nośności do ruchu / nogadzu pojazdów ciężarowych.

Wszystkie zmiany i uwagi należy zgłaszać na budowie, z propozycją szczegółowej porady projektowej w celu wyeliminowania ewentualnych problemów. Projekt jest stroną, Przem A. Jastrzębski (Czł. Zar. Z. Województwa Łódzkiego) Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną firmy T G W ARCHITEKT Gabriel Błaszczak

	NAZWA INWESTYCJI	<b>TGWarchitekci</b>
INWESTOR	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>POPRAWY WIZERUNKU MIEJSKOWOŚCI LEGNICKIE POLE PORZĘZ BUDO</b> <b>INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNO - REKREACYJNEJ NA TERENIE DAWNEJ</b> <b>KOŁARSKIEJ KLASZTORNEGO W LEGNICY POLU</b> <b>W ZAKRESIE PRZEBUDOWY PLACU Z ORGANIZACJĄ WALEJ ARCHITEKTUR</b> <b>POD MIEJSCE WYPYCZYNIKU DLA TURYSTÓW</b> <b>GMINA LEGNICKIE POLE, LEGNICKIE POLE, UL. BENEDYKTYŃSKA /UL. AMY, OSIEDLE 954</b>	
BURO PROJEKTOWE	<b>GMINA LEGNICKIE POLE</b> <b>ul. Kł. Działaczów 1, 65-241 Legnica Pole</b> <b>T G W A R C H I T E K C I</b> Gabriel Błaszczak ul. Żeromskiego 88/22, 50-312 Wrocław NIP 694-100-88-01 gabrielblaszczak@tgowarchitekci.pl, biuro@tgowarchitekci.pl, tel./ fax. 504 015 342, 076 876	
NAZWA RYSUNKU	<b>RZUT PODSTAWOWY</b>	
1:200	2018.05.20	A PW 0,00 NR RYSUNKU A.2.
skala	data	branda etap poziom nr rys.
PROJEKTANT	GABRIEL BŁASZCZAK	
SPRWDZAJĄCY	WOJCIECH CZEPIŁ	
	NR UP. 23/07/NOA	