U W A G I

1. nowo kreowany plac na odpady komunalne w formie osłony z desek drewnianych w konstrukcji ażurowej – "przeplatanych", modrzew bejcowany na kolor ciemny mahoń, o wysokości 2,0m. Podbudowa w formie szczelnej– kostka kamienna z wyłożeniem bezpośrednio pod nią folii budowlanej grubej / geowłókniny szczelnej gr. 1mm. Plac niezadaszony. Słupki z krawędziaków 10x10cm, klasy min. C35, deski 120x25mm klasy min. C27. Słupki montowane do podłoża poprzez łączniki stolarskie w formie stalowych gwintowanych podstaw słupów, montowanych w stopach żelbetowych, umieszczonych w gruncie pod warstwą wykładki. Konstrukcja ścian zwieńczona u góry ramą stężającą wykonaną z drewna jak w przypadku słupków.

2. istniejąca lampa uliczna. Zakres prac: demontaż i złomowanie starej + montaż nowej wraz z doprowadzeniem/ rozprowadzeniem zasilania oświetlenia ulicznego i zasilania i oświetlenia w ramach wiaty. Należy przy tym przewidzieć możliwość realizacji gniazdka wtykowego wodoszczelnego w ramach wiaty oraz min. 1 punktu oświetleniowego. Prowadzenie przewodów YKY2o 3x2,5mm. Wszelkie puszki i rozejścia w formie szczelnej, dostosowanej do realizacji na zewnątrz. Kable w gruncie prowadzić w peszlach. Lampa LED wg specyfikacji w Projekcie Wykonawczym.

3. altana/ wiata wypoczynkowa dla rowerzystów i pieszych z siedziskami i stołem w formie bloków kamiennych granitowych z blatami drewnianymi modrzewiowymi. Słupy altany – kamienne postumenty o wysokości 2,2 ze skonsolidowanymi siedziskami w ich dolnej części. Powyżej –konstrukcja ze stali nierdzewnej, jako podkonstrukcja pod dach drewniany modrzewiowy brązowy z zadaszeniem w formie płyty z plexi dymionego falistego, przezyistego. Grubość minimalna siedzisk i blatów – zalecane użycie klejonych blatów grubości 70mm, konserwowanych poprzez pomalowanie środkiem grzybobójczym oraz min. 2-krotne malowanie środkiem typu lakierobejca. Specyfikacja materiałowa wg części opisowej projektu.

4. istniejące obniżenie i podejście do rozdzielnic elektrycznych pozostawia się bez zmian. Murek okalający o obecnej wysokości ok. 0,1m ponad teren podwyższyć poprzez wzniesienie muru kamiennego z granitu szlifowanego (ew. muru ceglanego z obustronną okładziną z granitu szlifowanego) o wysokości całkowitej 1,1m z siedziskami drewnianymi wystającymi ze struktury muru na wysokości siedziska 0,45– 0,5m ponad poziomem terenu. Kamień – granit. Drewno siedzisk – pełna fawa grubości ok. 10–15cm, materiał– modrzew bejcowany na ciemny mahoń. Murek wznosić w taki sposób, aby możliwy był bezpośredni montaż (kotwienie) siedziska w formie wspornika (bez podparć pod siedziskiem).

5. stojak dla rowerów. Obudowa boków – kamień z siedziskami drewnianymi. Stelaż – nierdzewka. Materiały i kolorystyka tożsame z użytymi przy budowie wiaty.

6. istniejące nasadzenia. do przycięcia i pielęgnacji. Ponadto wokół pnia drzew w promieniu min. 0,5m od pnia – zdemontować kostkę i zamontować ruszt ze stali nierdzewnej ażurowy, umożliwiający dostęp do pnia, ale również komunikację wokół drzewa w bezpośredniej odległości od pnia.

7. nowo kreowane miejsce postojowe dla niepełnosprawnych. Realizacja wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Oznakowanie poziome w formie malowania samego symbolu na kolor biały. Wysokość krawężnika drogowego na długości miejsca postojowego (jak i całej długości przebudowywanego chodnika – max. 0,08 względem rzędnej jezdni istniejącej.

8. demontowane stare podstopnice betonowe i kamienne z wymianą na nowe kamienne (jako pojedyncze ciosy/ płyty). Dodatkowo wymiana barierek i pochwytów na kute ze stali kowalskiej (pełnej!!!). W narożach barier nowo realizowane lampy stojące o wysokości 2,5 –3,0m. Do lamp doprowadzić nowe zasilanie z budynku.

9. nowo kreowane miejsca postojowe. Realizacja wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Oznakowanie poziome w formie malowań białą farbą.

10. tablice reklamowo – informacyjne dwustronnie przeszklone, podświetlane obustronnie diodami LED. Konstrukcja– stal nierdzewna

11. nowo układany chodnik z wymianą podbudowy oraz obrzeży oraz wykorzystaniem istniejącej kostki kamiennej, przy dostosowaniu nośności do ruchu/ najazdu pojazdów ciężarowych.

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, w przypadku niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym projektami branżowymi a stanem istniejącym należy uzgodnić z projektantem. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (DzU .94/ 2
Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną firmy " T G W ARCHITEKCI Gabriel Błaszc

TGW architekci

NAZWA INWESTYCJI	**PROJEKT BUDOWLANY** **POPRAWY WIZERUNKU MIEJSCOWOŚCI LEGNICKIE POLE POPRZEZ BUDO** **INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNO - REKREACYJNEJ NA TERENIE DAWNE** **KOMPLEKSU KLASZTORNEGO W LEGNICKIM POLU** **W ZAKRESIE PRZEBUDOWY PLACU Z ORGANIZACJĄ MAŁEJ ARCHITEKTU** **POD MIEJSCE WYPOCZYNKU DLA TURYSTÓW** **GMINA LEGNICKIE POLE, LEGNICKIE POLE, UL. BENEDYKTYNÓW / KŚ. ANNY, działki 93/4,**
INWESTOR	**GMINA LEGNICKIE POLE** **ul. K.J. Dietzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole**
BIURO PROJEKTOWE	T G W A R C H I T E K C I Gabriel Błaszczyk ul. Żeromskiego 88/22, 50–312 Wrocław, NIP 694–100–88–01 gabrielblaszczyk@tgwarchitekci.pl, biuro@tgwarchitekci.pl, tel./ fax. 504 015 342, 076 87
NAZWA RYSUNKU	RZUT PODSTAWOWY

1:200	2018.08.20	A	PW	0,00	NR RYSUNKU	A.2.
skala	data	branża	etap	poziom		nr rys.

PROJEKTANT	GABRIEL BŁASZCZYK NR UPR. 23/07/DOIA	PODPIS	
SPRAWDZAJĄCY	WOJCIECH CZEPIL NR UPR. 23/07/DOIA	PODPIS	