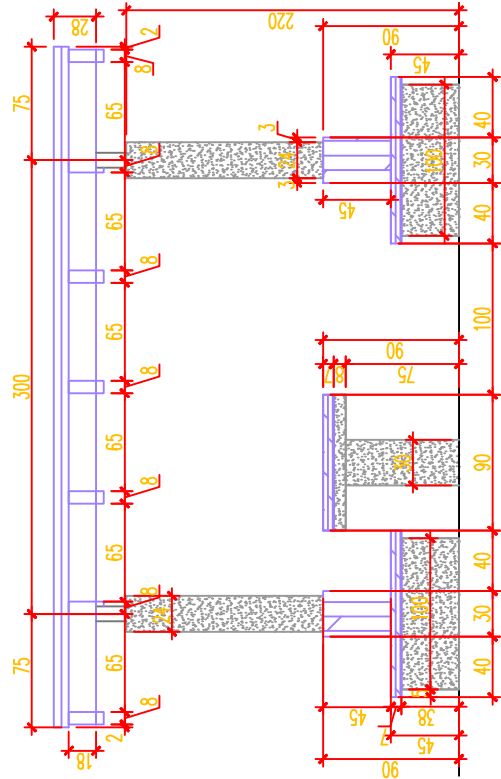
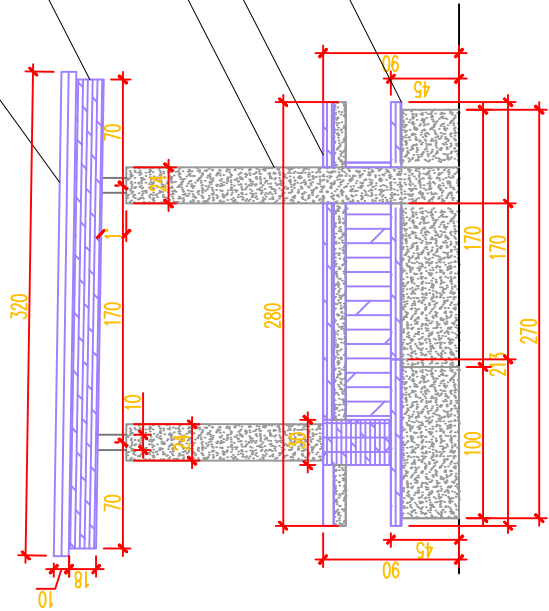


altana - widok z przodu



altana- widok z boku



1. nowo kreowany plac na odpady komunalne w formie osłony z desek drewnianych w konstrukcji ażurowej – "przeplatanych", modrzew bejcowany na kolor ciemny mahoń, o wysokości 2,0m. Podbudowa w formie szczelnej- kostka kamienna z wyłożeniem bezpośrednio pod nią fali budowlanej grubej / geowłókniny szczelnej gr. 1mm. Plac niezadaszony. Słupki z krawędziaków 10x10cm, klasy min. C35, deski 120x25mm klasy min. C27. Słupki montowane do podłoża poprzez łączniki stalarskie w formie stalowych gwintowanych podstaw słupów, montowanych w stopach żelbetonowych, umieszczonych w gruncie pod warstwą wykładki. Konstrukcja ścian zwieńczona u góry ramą sterującą wykonaną z drewna jak w przypadku słupków.

wieżba drewniana modrzew, malowany na brązowy mahoń, krawędziaki 8x18cm

słup kamienny – granit

stół kamienny granit. Błat drewno – modrzew na brązowy mahoń

ławka kamienna– granit. Siedzisko drewniane– modrzew mdlowany na brązowo

1. nacięcie powierzchni słupa 1x1cm na potrzeby prowadzenia kabla zasilającego oświetlenie altany. Oprawa pasmem diod LED – obwodów wokół zadaszenia wiaty..

słup kamienny –granit

stół kamienny granit. Błat drewno – modrzew na brązowy mahoń

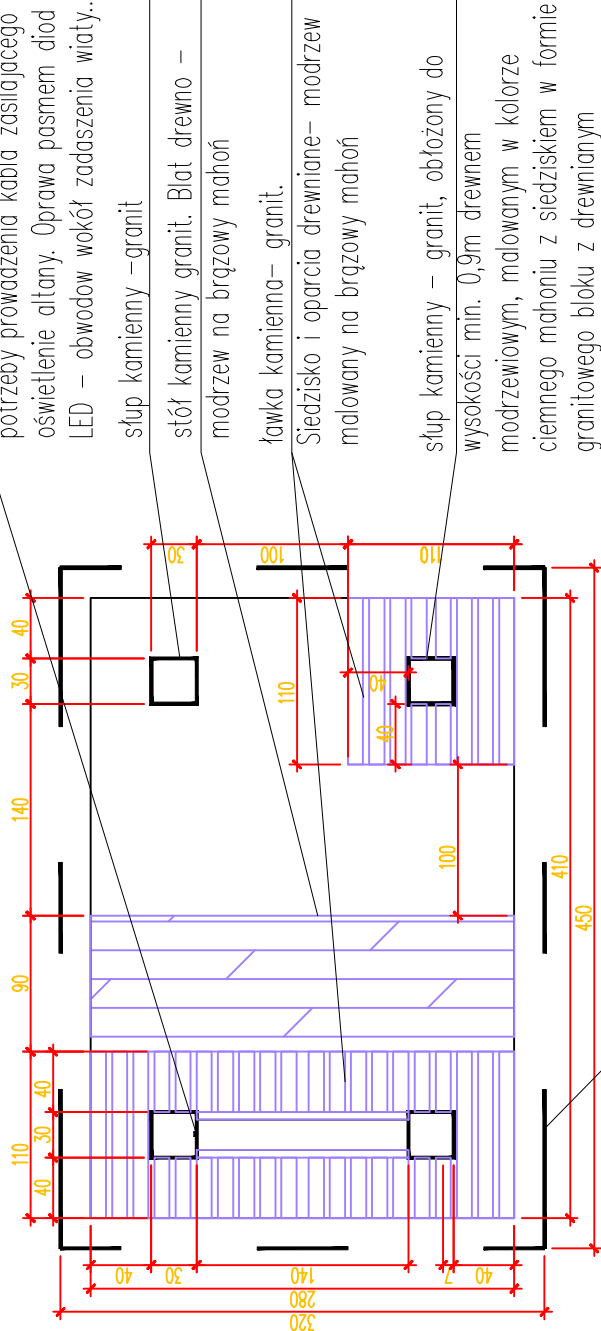
ławka kamienna– granit.

Siedzisko i oparcia drewniane– modrzew mdlowany na brązowy mahoń

słup kamienny – granit, obłożony do wysokości min. 0,9m drewnem modrzewiowym, malowanym w kolorze ciemnego mahońiu z siedziskiem w formie granitowego bloku z drewnianym modrzewiowym siedzeniem w kolorze ciemnego mahońiu.

krawędź zadaszenia / linia montażu diod LED RGB – wokół całej wiaty. Zmiana kolorystyki – sterowana zdalnie pilotem

altana - rzut z góry



2. pokrycie plexi dymione o barwie brązowej przeziernie o profilu fali, grubość min. 3mm, sugerowana h fali – 18mm.

3. demontaż i złomowanie starej + montaż nowej wraz z doprowadzeniem/ rozprawdzeniem zasilania oświetlenia ulicznego i zasilania i oświetlenia w ramach wiaty. Należy przy tym przewidzieć możliwość realizacji gniazda wykowego wodoszczelnego w ramach wiaty oraz min. 1 punktu oświetleniowego. Prowadzenie przewodów YKYżo 3x2,5mm. Wszelkie puszk i rozejęcia w formie szczelnej, dostosowanej do realizacji na zewnątrz. Kable w gruncie prowadzić w peszlach. Lampa LED wg specyfikacji w Projekcie Wykonawczym.

4. istniejące obniżenie i podejście do rozdzielnic elektrycznych pozostawie się bez zmian. Murek okalający o obecnej wysokości ok. 0,1m ponad teren podwyższyć poprzez wzniesienie muru kamiennego z granitu szlifowanego (ew. muru ceglanego z obustronną okładziną z granitu szlifowanego) o wysokości całkowitej 1,1m z siedziskami drewnianymi wysłajępnymi ze struktury muru na wysokości siedziska 0,45– 0,5m ponad poziomem terenu. Kamień – granit. Drewno siedzisk – pełna ława grubości ok. 10–15cm, materiał– modrzew bejcowany na ciemny mahoń. Murek wznosić w taki sposób, aby możliwy był bezpośredni montaż (kolwienie) siedziska w formie wspornika (bez podparć pod siedziskiem).

5. stopki dla rowerów. Obudowa boków – kamień z siedziskami drewnianymi. Stelaż – nierdzewka. Materiały i kolorystyka tożsame z użytymi przy budowie wiaty.

6. istniejące nasadzenia, do przycięcia i pielęgnacji. Ponadto wokół pnia drzew w promieniu min. 0,5m od pnia – zaadaptować kostkę i zamontować ruszt ze stali nierdzewnej ażurowy, umożliwiający dostęp do pnia, ale również komunikację wokół drzewa w bezpośredniej odległości od pnia.

7. nowo kreowane miejsce postojowe dla niepełnosprawnych. Realizacja wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Oznakowanie poziome w formie malowania samego symbolu na kolor biały. Wysokość krawężnika drogowego na długości miejsca postojowego (jak i całej długości przebudowywanego chodnika – max. 0,08 względem rzędnej jezdni istniejącej.

8. demontowane stare podstopnice betonowe i kamienne z wymianą na nowe kamienne (jako pojedyncze ciosy/ płyty). Dodatkowo wymiana barierek i pochwyłów na kute ze stali kowalskiej (pełnej!!). W narożach barier nowo realizowane lampy stojące o wysokości 2,5 –3,0m. Do lamp doprowadzić nowe zasilanie z budynku.

9. nowo kreowane miejsca postojowe. Realizacja wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Oznakowanie poziome w formie malowań białą farbą.

10. tablice reklamowo – informacyjne dwustronnie przeszklone, podświetlane obustronnie diodami LED. Konstrukcja– stal nierdzewna

11. nowo układany chodnik z wymianą podbudowy oraz obrzeży oraz wykorzystaniem istniejącej kostki kamiennej, przy dostosowaniu nosności do ruchu/ najazdu pojazdów ciężarowych.

1. nowo kreowany plac na odpady komunalne w formie osłony z desek drewnianych w konstrukcji ażurowej – "przeplatanych", modrzew bejcowany na kolor ciemny mahoń, o wysokości 2,0m. Podbudowa w formie szczelnej- kostka kamienna z wyłożeniem bezpośrednio pod nią fali budowlanej grubej / geowłókniny szczelnej gr. 1mm. Plac niezadaszony. Słupki z krawędziaków 10x10cm, klasy min. C35, deski 120x25mm klasy min. C27. Słupki montowane do podłoża poprzez łączniki stalarskie w formie stalowych gwintowanych podstaw słupów, montowanych w stopach żelbetonowych, umieszczonych w gruncie pod warstwą wykładki. Konstrukcja ścian zwieńczona u góry ramą sterującą wykonaną z drewna jak w przypadku słupków.

2. istniejąca lampa uliczna. Zakres prac: demontaż i złomowanie starej + montaż nowej wraz z doprowadzeniem/ rozprawdzeniem zasilania oświetlenia ulicznego i zasilania i oświetlenia w ramach wiaty. Należy przy tym przewidzieć możliwość realizacji gniazda wykowego wodoszczelnego w ramach wiaty oraz min. 1 punktu oświetleniowego. Prowadzenie przewodów YKYżo 3x2,5mm. Wszelkie puszk i rozejęcia w formie szczelnej, dostosowanej do realizacji na zewnątrz. Kable w gruncie prowadzić w peszlach. Lampa LED wg specyfikacji w Projekcie Wykonawczym.

3. altana/ wiatła wypoczynkowa dla rowerzystów i pieszych z siedziskami i stołem w formie bloków kamiennych granitowych z blatami drewnianymi modrzewiowymi. Słupy altany – kamienne postumenty o wysokości 2,2 ze skonsolidowanymi siedziskami w ich dolnej części. Powyżej –konstrukcja ze stali nierdzewnej, jako podkonstrukcja pod doch drewniany modrzewiowy brązowy z zadaszeniem w formie płyty z plexi dymionego falistego, przeźzystego. Grubość minimalna siedzisk i blatów – zalecane użycie klejonych blatów grubości 70mm, konserwowanych poprzez ponadowanie środkiem grzybobójczym oraz min. 2–krotne malowanie środkiem typu lakierobójca. Specyfikacja materiałowa wg części opisowej projektu.

4. istniejące obniżenie i podejście do rozdzielnic elektrycznych pozostawie się bez zmian. Murek okalający o obecnej wysokości ok. 0,1m ponad teren podwyższyć poprzez wzniesienie muru kamiennego z granitu szlifowanego (ew. muru ceglanego z obustronną okładziną z granitu szlifowanego) o wysokości całkowitej 1,1m z siedziskami drewnianymi wysłajępnymi ze struktury muru na wysokości siedziska 0,45– 0,5m ponad poziomem terenu. Kamień – granit. Drewno siedzisk – pełna ława grubości ok. 10–15cm, materiał– modrzew bejcowany na ciemny mahoń. Murek wznosić w taki sposób, aby możliwy był bezpośredni montaż (kolwienie) siedziska w formie wspornika (bez podparć pod siedziskiem).

5. stopki dla rowerów. Obudowa boków – kamień z siedziskami drewnianymi. Stelaż – nierdzewka. Materiały i kolorystyka tożsame z użytymi przy budowie wiaty.

6. istniejące nasadzenia, do przycięcia i pielęgnacji. Ponadto wokół pnia drzew w promieniu min. 0,5m od pnia – zaadaptować kostkę i zamontować ruszt ze stali nierdzewnej ażurowy, umożliwiający dostęp do pnia, ale również komunikację wokół drzewa w bezpośredniej odległości od pnia.

7. nowo kreowane miejsce postojowe dla niepełnosprawnych. Realizacja wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Oznakowanie poziome w formie malowania samego symbolu na kolor biały. Wysokość krawężnika drogowego na długości miejsca postojowego (jak i całej długości przebudowywanego chodnika – max. 0,08 względem rzędnej jezdni istniejącej.

8. demontowane stare podstopnice betonowe i kamienne z wymianą na nowe kamienne (jako pojedyncze ciosy/ płyty). Dodatkowo wymiana barierek i pochwyłów na kute ze stali kowalskiej (pełnej!!). W narożach barier nowo realizowane lampy stojące o wysokości 2,5 –3,0m. Do lamp doprowadzić nowe zasilanie z budynku.

9. nowo kreowane miejsca postojowe. Realizacja wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Oznakowanie poziome w formie malowań białą farbą.

10. tablice reklamowo – informacyjne dwustronnie przeszklone, podświetlane obustronnie diodami LED. Konstrukcja– stal nierdzewna

11. nowo układany chodnik z wymianą podbudowy oraz obrzeży oraz wykorzystaniem istniejącej kostki kamiennej, przy dostosowaniu nosności do ruchu/ najazdu pojazdów ciężarowych.

Wszystkie zmiany i uwagi należy sporządzić na budowie, w przypadku stwierdzenia potrzeby poprawek w ustaleniach projektu wykonawczego, należy zgłaszać je do Biura Projektu. Projektant: mgr inż. Jacek Stachurski, Przemysław A. Stachurski (Czł. Zar. Z. Wzrostu) Biuro Projektu: mgr inż. Jacek Stachurski, Przemysław A. Stachurski (Czł. Zar. Z. Wzrostu) Biuro Projektu: mgr inż. Jacek Stachurski, Przemysław A. Stachurski (Czł. Zar. Z. Wzrostu)

| | |
|------------------|--|
| NAZWA INWESTYCJI | PROJEKT BUDOWLANY POPRAWY WIZERUNKU MIEJSKOWOŚCI LEGNICKIE POLE POPRZECZ BUDOWI INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNO - REKREACYJNEJ NA TERENIE DAWNEJ KOLEJNICY KLASZTÓRNEJ W LEGNICY POLI W ZAKRESIE PRZEBUDOWY PLACU Z ORGANIZACJĄ WALEJ ARCHITEKTURY POD MIEJSCE WYPYCZYNKU DLA TURYSTÓW GMINA LEGNICKIE POLE, LEGNICKIE POLE, UL. BENEDYKTYNÓW / 19. AWNT, 05-054 954 |
| INWESTOR | GMINA LEGNICKIE POLE ul. Kł. Działaczów 1, 05-241 Legnica Pole |
| BIURO PROJEKTOWE | T G W A R C H I T E K I Gabriel Błaszczak ul. Żeromskiego 88/22, 50-312 Wrocław, NIP. 694-100-88-01 gabrielblaszczak@warchitekci.pl, biuro@warchitekci.pl, tel./ fax. 504 015 342, 076 876 |
| NAZWA RYSUNKU | RZUT ALTANY |
| 1:200 skala | 2018.08.20 data |
| PROJEKTANT | GABRIEL BŁASZCZAK nr upr. 23/07/2004 |
| SPRAWDZAJĄCY | WOJCIECH CZEPIŁ nr upr. 23/07/2004 |
| NR RYSUNKU | NR RYSUNKU |
| A | A.3. |
| PW | 0,00 |
| etap | poziom |
| branda | nr. 19. |
| podpis | podpis |
| podpis | podpis |