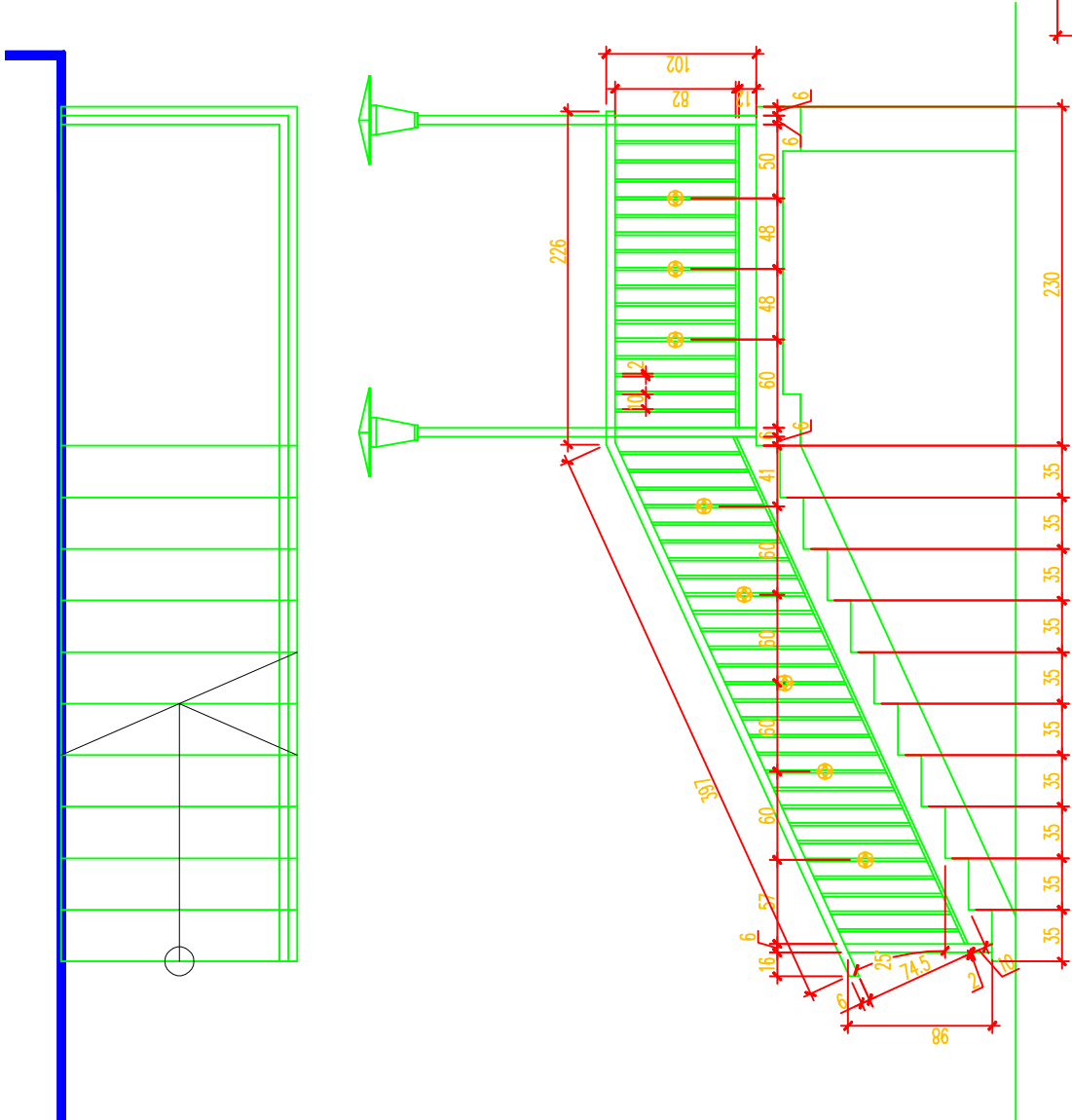


SCHODY JEDNOSTRONNE - WIDOK I RZUT BARIERY

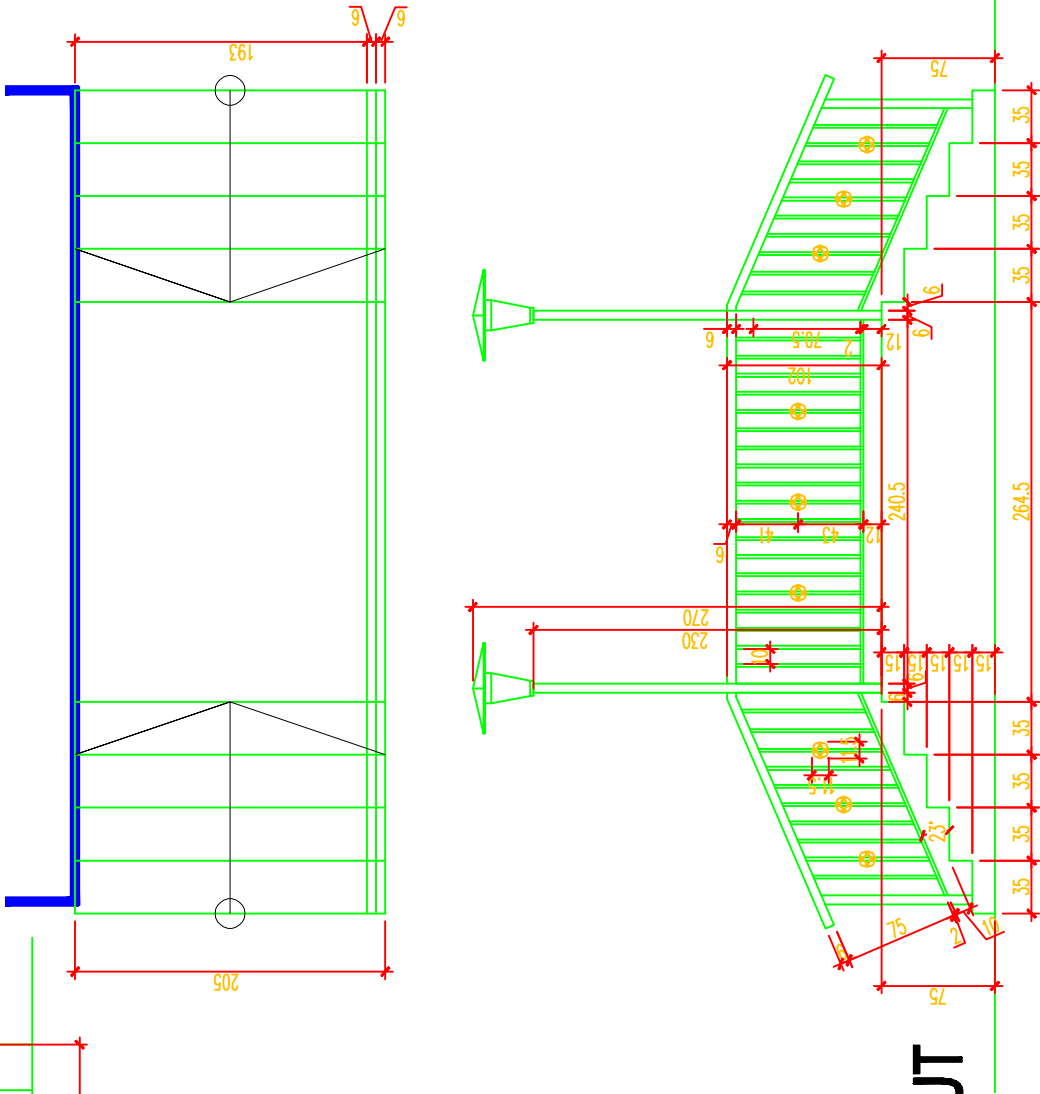
UWAGI

1. nowo kreowany plac na odpady komunalne w formie osłony z desek drewnianych w konstrukcji ażurowej – „przelatanych”, modrewn bętowny na kolar ciemny mahon, o wysokości 2,0m. Podbudowa w formie szerszej – kostka kamienia z wyłożeniem bezpośrednio pod nią folii budowlanej grubej / geowłókniny szerszej gr. 1mm. Plac nadzwyczajny. Słupki z krawędzią 10x10cm, klasy min. C35, deski 120x25mm klasy min. C27. Słupki montowane do podłoża poprzez łączniki stalarskie w formie stalowych gwintowanych podstaw słupów, montowanych w słupach żelbetonowych, umieszczonych w gruncie pod warstwą wykładki. Konstrukcja ścian zwierzchnia z góry ramą szkieletową wykonaną z drewna jpk w przypadku słupów.
2. istniejąca lampa uliczna. Zakres prac: demontaż i złomowanie starej + montaż nowej wraz z doprowadzeniem / rozprawdzeniem zasilania oświetlenia ulicznego i zasilania i oświetlenia w ramach wiaty. Należy przy tym przewidzieć możliwość realizacji gniazda wylukowego wodoszczelnego w ramach wiaty oraz min. 1 punktu oświetlowanego. Prowadzenie przewodu YKYzO 3x2,5mm. Wzestkie puszki i przejścia w formie szerszej, dostosowanej do realizacji na zewnątrz. Kable w gruncie prowadzić w peszlach. Lampa LED wg specyfikacji w Projekcie Wykonawczym.
3. attaco/ wiaty wypożyczynka dla rowerzystów i pieszych z siedziskami i stołem w formie bloków kamiennych granitowych z blatami drewnianymi modrewnowymi. Słupy attany – kamienne postumenty o wysokości 2,2 ze skonsolidowanymi siedziskami w ich dolnej części. Powyżej – konstrukcja ze stali nierdzewnej, jako podkonstrukcja pod dach drewniany modrewnowy brzozy z zadziarszeniem w formie płyty z plechi dymionego falistej, przetyśniętej. Grubość minimalna siedzisk i blatów – zalecane użycie klejonych blatów grubości 70mm, konserwowanych poprzez pomalowanie środkiem grzybobójczym oraz min. 2-krotne malowanie środkiem typu lakierobeska. Specyfikacja materiałowu wg części opisowej projektu.




1. bariery schodów kute ze stali pełnej.
2. pochwyty – rura stalowa okrągła fi60, stal grubościenna
3. słupki główne – rura stalowa okrągła grubościenna
4. stal kowalska czarna, malowana proszkowo na kolor czarny.
5. medaliony kute, ze stali pełnej, malowane na kolor złoty.
6. oprawy oświetleniowe wg specyfikacji lamp.

SCHODY DWUSTRONNE - WIDOK I RZUT



4. istniejące doświetlenie i podejście do rozdzielnic elektrycznych pozostawia się bez zmian. Murek okalający o obecnej wysokości ok. 0,1m ponad teren podwyższyć poprzez wzniesienie muru kamiennego z granitu szlifowanego (ew. muru ceglanego z obustronną okładziną z granitu szlifowanego) o wysokości całkowitej 1,1m z siedziskami drewnianymi wystającymi ze struktury muru na wysokości siedziska 0,45– 0,5m ponad poziomem terenu. Kamień – granit. Drewno siedzik – pełna twardość ok. 10–15cm, materiał– modrzew betonowy na ciemny mahoń. Murek wznosić w taki sposób, aby możliwy był bezpośredni montaż (kawienienie) siedziska w formie wspornika (bez podparć pod siedziskiem).
5. stołek dla rowerów. Obudowa boków – kamień z siatezkami drewnianymi. Stelaż – nierdzewka. Materiały i kolorystyka tożsame z użytymi przy budowie wiaty.
6. istniejące nasadzenia, do przycięcia i pielęgnacji. Ponadto wokół pnia drzew w promieniu min. 0,5m od pnia – zdekontować kosić i zamontować ruszt ze stali nierdzewnej ażurowy, umożliwiający dostęp do pnia, ale również komunikację wokół drzewa w bezpośredniej odległości od pnia.
7. nowo kreowane miejsce postojowe dla niepełnosprawnych. Realizacja wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Oznakowanie poziome w formie malowania somego symbolu na kolor biały. Wysokość krawężnika drogowego na długości miejsca postojowego (jak i całej długości przebudowywanego chodnika – max. 0,08 względem rzędnej) jestni istniejącej.
8. demontowane stare podstopianice betonowe i kamienne z wyminą na nowe kamienne (jako pojedyncze ciosy/ płyty). Dodatkowo wymiana barierek i pochwyłów na kute ze stali kowalskiej (pełnej!!). W narożach barrier nowo realizowane lampy stojące o wysokości 2,5 –3,0m. Do lamp doprowadzić nowe zasilanie z budynku.
9. nowo kreowane miejsca postojowe. Realizacja wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Oznakowanie poziome w formie malowań białą farbą.
10. tablice reklamowe – informacyjne dwustronnie przeszklone, podświetlane abstrakcyjne diody LED. Konstrukcja– stal nierdzewna
11. nowo układany chodnik z wyminą podbudowy kutej obrzeży oraz wykorzystaniem istniejącej kosić: kamienej, przy dostosowaniu nośności do ruchu/ nalożu pojazdów ciężarowych.

Wszystkie wymiary i rysunki należy sporządzić na budowie, w przypadku niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym a projektem konstrukcyjnym, należy kierować się projektem konstrukcyjnym. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. Projekt jest chroniony. Prawem A. Ustosiński (Dz.U. 94/2-3) Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną firmy T.G.W. AKROTEKI Górniki Blazów

		
NAZWA INWESTYCJI	<p>PROJEKT BUDOWLANY POPRAWY WIZERUNKU I JAKOŚCI LEGNICKIE POLE POPRZECZ BUDOW INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNO - REKREACYJNEJ NA TERENIE DAWNEJ KOMPLEKSU KLASZTERNEGO W LEGNICKIM POLU W ZAKRESIE PRZEBUDOWY PLACU Z ORGANIZACJĄ WARSZ ANCHYTETKU POD WIEJSCIE WYPOCZYNKU DLA TURYSTÓW GINAIA LEGNICKIE POLE, LEGNICKIE PÓLE, UL. REKREACYJNY / WSK. ANNY, 65-001 954</p>	
INWESTOR	<p>GINIA LEGNICKIE PÓLE ul. KŁ. Działochłops 1, 58-241 Legnica Pole</p>	
BIURO PROJEKTOWE	<p>TGW ARCHITEKCI Gabriel Błaszczak ul. Żeromskiego 88/22, 50-312 Wrocław, NIP 694-100-88-01 gabrielblaszczak@gwarchitekci.pl, biuro@gwarchitekci.pl, tel./ fax. 504 015 342, 076 876 876</p>	
NAZWA RYSUNKU	<p>WIDOK BARIER</p>	
1:200	<p>2018.06.20 A PW 0.00</p> <p>data korekta etap poziom</p>	<p>A4.</p> <p>nr rys. nr rys.</p>
PROJEKTANT	<p>GABRIEL BŁASZCZYK NR UPK: 23/07/DOA</p>	<p>PODPIS</p>
SPRAWDZAJĄCY	<p>WOJCIECH CZEPIŁ NR UPK: 23/07/DOA</p>	<p>PODPIS</p>